


 Του **ΓΙΩΡΓΟΥ ΣΙΑΔΗΜΑ**
 g.siadimas@realnews.gr

Οι δύο στόχοι των νέων μέτρων

Η έξαρση των κρουσμάτων και η επιδείνωση των επιδημιολογικών δεδομένων οδήγησαν την κυβέρνηση σε νέα, ακόμα πιο αυστηρά μέτρα για την Αττική, αλλά και για τη Θεσσαλονίκη, που ξαναμπήκε στο «κόκκινο». Από χτες, Σάββατο, η απαγόρευση κυκλοφορίας στην Αττική επεκτείνεται τα Σαββατοκύριακα από τις 6 το απόγευμα έως τις 5 το πρωί. Για τις καθημερινές, παραμένει η απαγόρευση κυκλοφορίας από τις 9 το βράδυ έως τις 5 το πρωί.

Η οικονομική δραστηριότητα περιορίζεται ακόμα περισσότερο, σε σχέση με ό,τι ίσχυε έως τώρα. Το σύστημα click in shop καταργείται, ενώ το λιανεμπόριο θα λειτουργεί εφεξής μόνο με το σύστημα click away. Τόσο το λιανεμπόριο όσο και τα κομμωτήρια, τα κουρεία, τα κέντρα αισθητικής, τα ΚΤΕΟ και τα πρακτορεία ΟΠΑΠ θα λειτουργούν από Δευτέρα έως και Παρασκευή από τις 7 το πρωί έως τις 8 το βράδυ. Το Σάββατο θα παραμένουν κλειστά. Το Σάββατο θα είναι ανοιχτά μόνο τα σουπερ μάρκετ, τα καταστήματα τροφίμων, οι φούρνοι, τα βενζινάδικα και τα φαρμακεία και μόνο από τις 7 το πρωί μέχρι τις 5 το απόγευμα.

Η κυβέρνηση, με βάση πάντα τις εισηγήσεις των ειδικών, λαμβάνει πρόσθετα μέτρα με διπλή στόχευση: να μειωθούν τα κρούσματα, αλλά και να αποφευχθεί ένα ολικό lockdown που θα επιφέρει ακόμα μεγαλύτερη ζημιά στην οικονομία. Ταυτόχρονα, όμως, έχει στραμμένο το βλέμμα της και στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι πολίτες στην καθημερινότητά τους.

Αλλωστε, δεν είναι τυχαίο ότι το τελευταίο διάστημα ο **Κυριάκος Μητσοτάκης** πραγματοποιεί περιοδείες σε όλη τη χώρα, με αφορμή την έναρξη ή την ολοκλήρωση έργων ή πρωτοβουλιών της κυβέρνησης.

Το Σάββατο, ο πρωθυπουργός αναμενόταν να επισκεφθεί την Ικαρία, τους Φούρνους και τη Θύμια, για να δει από κοντά πώς εξελίσσεται ο εμβολιασμός στα μικρά νησιά. Το περασμένο Σάββατο βρέθηκε στην Καρδίτσα και στα Τρίκαλα, που είχαν χτυπηθεί από τον «Ιανό» και τις πλημμύρες, ενώ επισκέφθηκε και εργοτάξια από όπου περνά ο οδικός άξονας Ε-65.

Το σύστημα click in shop καταργείται στην Αττική, ενώ το λιανεμπόριο θα λειτουργεί εφεξής μόνο με το σύστημα click away

«Είναι ένας δρόμος ο οποίος πατάει πάνω στη σπονδυλική στήλη της Ελλάδας», ανέφερε χαρακτηριστικά ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

Επόμενος σταθμός, ανάλογα βέβαια και με τα επιδημιολογικά στοιχεία, αναμένεται να είναι η Κρήτη.

Σε κάθε περίπτωση, παρά το γεγονός ότι βρίσκόμαστε εν μέσω πανδημίας, ο πρωθυπουργός πάντα επιδιώκει την αδιαμεσολάβητη επαφή, καθώς θέλει να ακούει από πρώτο χέρι τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν επαγγελματικοί κλάδοι και τοπικές κοινωνίες. Σε αυτό το πλαίσιο, δεν πρέπει να περνά απαρατήρητο πως το πρωί της Παρασκευής συναντήθηκε, στο γραφείο του στο Μέγαρο Μαξίμου, με εκπροσώπους της εστίασης, ενός χώρου που χτυπήθηκε βαριά από την πανδημία, αφού έχει για πολλούς μήνες κατεβασμένα τα ρολά.

Μάλιστα, ο Κυριάκος Μητσοτάκης ανακοίνωσε και επιπλέον μέτρα στήριξης του κλάδου:

Το παρασκήνιο των κυβερνητικών αποφάσεων μετά την επιδείνωση των επιδημιολογικών δεδομένων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, που ξαναμπήκε στο «κόκκινο»

▶ Πρώτον, διατηρείται και για τον Μάρτιο η πλήρης απαλλαγή από την καταβολή ενοικίων για τα καταστήματα εστίασης.

▶ Δεύτερον, το μισθολογικό κόστος θα παραμείνει μηδενικό, καθώς οι εργαζόμενοι σε αναστολή θα εξακολουθούν να αποζημιώνονται από την πολιτεία.

▶ Τρίτον, διατηρείται ο μειωμένος ΦΠΑ σε καφέ και μη αλκοολούχα ποτά έως τις 30 Σεπτεμβρίου του 2021. Το μέτρο αυτό θα επεκταθεί και στις μεταφορές, στα θέατρα, στους κινηματογράφους, όταν λειτουργήσουν οι κλάδοι αυτοί, αλλά και στο τουριστικό πακέτο έως και τον Δεκέμβριο.

▶ Τέταρτον, το κράτος θα καλύψει πάγιες δαπάνες

μειώνουν τα μεγάλα βήματα που έχουν γίνει σε σημαντικά έργα, όπως στον Ε-65, που πλέον έχει μπει στην τελική ευθεία ολοκλήρωσής του, αλλά και στο ξεμπλοκάρισμα του δρόμου Πατρών - Πύργου. Ακόμα, την κατάθεση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο Χερσόνησος - Νεάπολη του Βόρειου Οδικού Αξονα Κρήτης, κάτι που σημαίνει πως από το καλοκαίρι και μετά μπορεί να ξεκινήσει το έργο, έπειτα από πολλές δεκαετίες. Πρόκειται για έργα για τα οποία η Ν.Δ. είχε δεσμευθεί προεκλογικά και τα έχει «τρέξει» γρήγορα ο αρμόδιος υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώ-



των επιχειρήσεων που χτυπήθηκαν από την περασμένη άνοιξη.

Η καθημερινότητα

Στο κυβερνητικό στρατόπεδο δίνουν μεγάλη βαρύτητα στα ζητήματα της καθημερινότητας των πολιτών και σημειώνουν πως οι ενέργειες που έχουν γίνει για την αντιμετώπιση της κρίσης του κορωνοϊού αλλά και οι ενισχύσεις σε συγκεκριμένους τομείς ήρθαν για να μείνουν - όπως στο Εθνικό Σύστημα Υγείας, με τα νέα κρεβάτια στις ΜΕΘ στο «Σωτηρία» και στο ΚΑΤ. Μάλιστα, την Πέμπτη ο πρωθυπουργός εγκαινίασε τις ΜΕΘ στο ΚΑΤ, τονίζοντας για ακόμη μια φορά πως ο κορωνοϊός δεν κάνει εξαιρέσεις.

Παράλληλα, όσον αφορά το σύστημα Υγείας, οι ίδιες πηγές σημειώνουν τις προσλήψεις που έχουν γίνει σε ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό, αλλά και τα νέα ελικόπτερα για τη μεταφορά έκτακτων περιστατικών.

Στο μέτωπο των υποδομών, στην κυβέρνηση ση-

στας **Αχ. Καραμανλής**. Αναφερόμενοι στα μέσα μεταφοράς, προσθέτουν πως έχει ανανεωθεί ο στόλος των οχημάτων από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Συγκεκριμένα, σήμερα κυκλοφορούν 1.225 λεωφορεία σε σχέση με τα 850 του Ιουλίου του 2019, ενώ θα προστεθούν κι άλλα οχήματα μέσω του leasing.

Πράσινη ανάπτυξη

Παράλληλα, στο πρωθυπουργικό γραφείο είναι αποφασισμένοι να επενδύσουν στην πράσινη ανάπτυξη. Δεν πρέπει να περνά απαρατήρητο πως το 30% των πόρων του ευρωπαϊκού Ταμείου Ανάκαμψης αφορά την πράσινη οικονομία και τις επενδύσεις. Τον εν λόγω «χώρο» διεκδικεί και ο ΣΥΡΙΖΑ, αλλά, όπως υποστηρίζουν κυβερνητικά στελέχη, η πράσινη ατζέντα ήταν στο προεκλογικό πρόγραμμα της Ν.Δ. και τώρα θα γίνει πράξη με τις φιλικές προς το περιβάλλον επενδύσεις που θα πραγματοποιηθούν.