

Στον **ΓΙΩΡΓΟ ΣΙΑΔΗΜΑ**
g.siadimas@realnews.gr

Τον **Αλέξη Τσίπρα** δεν τον στοχοποιεί η Ν.Δ., δυστυχώς τον έχει στοχοποιήσει η ίδια η πραγματικότητα, υποστηρίζει στη **Realnews** ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών **Κώστας Αχ. Καραμανλής** για τις καταγγελίες που έχουν έρθει στη δημοσιότητα για τον **Νίκο Παππά**. «Το δεξί του χέρι πρωταγωνιστεί σε μια πρωτοφανή υπόθεση “μαγαζιών” και “παραμάγαζων” και ο αρχηγός του ΣΥΡΙΖΑ τον καλύπτει», προσθέτει ο Κ. Αχ. Καραμανλής, ο οποίος τονίζει ότι αυτή η υπόθεση θα διερευνηθεί μέχρι τέλους. Μετά τους τρεις νέους σταθμούς μετρό που δόθηκαν στο επιβατικό κοινό στις αρχές της εβδομάδας, ο Κ. Αχ. Καραμανλής ξεκαθαρίζει πως επόμενος στόχος είναι να παραδοθούν το 2022 οι σταθμοί Μανιάτικα, Δημοτικό Θέατρο και Πειραιά.

■ **Γιατί η Ν.Δ. στοχοποιεί τον Αλέξη Τσίπρα για τις καταγγελίες του επιχειρηματία Καλογρίτσα και την εμπλοκή του Νίκου Παππά;**

Κύριε Σιαδήμα, τον κ. Τσίπρα δεν τον στοχοποιεί η Ν.Δ., δυστυχώς τον έχει στοχοποιήσει η ίδια η πραγματικότητα. Εμείς αυτό που λέμε είναι το αυτονόητο, ότι αυτή η σκοτεινή υπόθεση ασφαλώς και θα διερευνηθεί μέχρι τέλους. Αλλά και ότι θα ήταν σημαντικό για την ίδια τη δημοκρατία μας αν ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης έπαιρνε μια γενναία πολιτική απόφαση και διαχώριζε τη θέση του από όσα απίστευτα αποκαλύπτονται για τη συγκρότηση εξωθεσμικών κέντρων εξουσίας... Δυστυχώς, όμως, δεν το κάνει. Αρα, τι λέει η πραγματικότητα; Ότι το δεξί χέρι του κ. Τσίπρα πρωταγωνιστεί σε μια πρωτοφανή υπόθεση «μαγαζιών» και «παραμάγαζων». Και ότι ο ίδιος ο αρχηγός του ΣΥΡΙΖΑ ακόμα τον καλύπτει.

■ **Τελικά, ο ΣΥΡΙΖΑ είχε ευνοήσει τον Χρήστο Καλογρίτσα την περίοδο διακυβέρνησής του;**

Και πάλι θα σας απαντήσω με γεγονότα: Ο κ. Καλογρίτσας είναι ένας επιχειρηματίας με γνωστή διαδρομή, ο οποίος την περίοδο του ΣΥΡΙΖΑ πήρε έργα που δεν είχε πάρει σε άλλες εποχές. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι ο οδικός άξονας Πάτρα-Πύργος, που θα είχε ολοκληρωθεί εδώ και ένα χρόνο, αν η προηγούμενη κυβέρνηση δεν είχε αποφασίσει να ακυρώσει τον διαγωνισμό και να σπάσει το έργο σε 8 κομμάτια, δίνον «για να ενισχυθούν πολλές μικρότερες εταιρείες» - και, από αυτά τα 8 κομμάτια, η εταιρεία του κ. Καλογρίτσα πήρε τα 4... Επίσης, την ίδια περίοδο, αύξησε θεαματικά τον δανεισμό του και μάλιστα από την κρατικά ελεγχόμενη Τράπεζα Αττικής. Και, βέβαια, όλοι θυμόμαστε την υπόθεση με τα βοσκοτόπια, όταν παραλίγο να γίνει καναλάρχης. Αυτά όλα είναι γεγονότα, λοιπόν. Όπως γεγονός είναι και ότι προφανώς τελικά τον πέταξαν σαν συμμένη λεμονόκουπα και, πλέον, ο κ. Κα-



Κώστας Αχ. Καραμανλής
Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

«Τον κ. Τσίπρα τον έχει στοχοποιήσει η ίδια η πραγματικότητα»

«Ο ελληνικός λαός έπαθε και έμαθε. Γυρνά την πλάτη πλέον στις παλαιοκομματικές πρακτικές της “έξαλλης αντιπολίτευσης”»

λογρίτσας, ένας άνθρωπος με ιστορική πορεία στον χώρο της Αριστεράς, καλεί τον ΣΥΡΙΖΑ να πει την αλήθεια στον ελληνικό λαό.

■ **Αυτή η πόλωση μπορεί να φέρει πολιτικές εξελίξεις; Οι δημοσκοπήσεις καταγράφουν μεγάλη διαφορά υπέρ της Ν.Δ. Μήπως είναι δέλεαρ για πρόωρες κάλπες;**

Το θέμα των εκλογών το έχει κλείσει ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης. Πράγματι, όλες οι δημοσκοπήσεις δείχνουν ευρύτατο προβάδισμα της Ν.Δ. Και δεν είναι μόνο οι δημοσκοπήσεις, την ίδια αίσθηση έχει και όποιος συνομιλεί με τους πολίτες. Αρκεί αυτό, όμως, για να προκληθούν πρόωρες εκλογές; Αλίμονο αν η δική μας παράξη λειτουργούσε με γνώμονα το ευκαιρικό κομματικό συμφέρον. Στο DNA της Νέας Δημοκρατίας είναι η θεμελιώδης αρχή του Κωνσταντίνου Καραμανλή: πάνω απ’ όλα το καλό του τόπου.

■ **Όσον αφορά την οικονομία, πιστεύετε ότι έ-**

χετε πάρει τα σωστά μέτρα; Ο ΣΥΡΙΖΑ σας κατηγορεί πως αρηγήσατε...

Η κυβέρνηση, τόσο στην υγειονομική κρίση, όσο και στην αντιμετώπιση των συνεπειών της στην οικονομία, έδρασε άμεσα, εύστοχα και με σχέδιο. Δεν το λέω εγώ, το λέει η μεγάλη πλειονότητα των πολιτών. Πραγματικά, δεν καταλαβαίνω τι νομίζει ότι μπορεί να πετύχει ο ΣΥΡΙΖΑ, ασκώντας κακόβουλη κριτική ακόμα και σε αυτό το θέμα. Υπάρχει κανείς που να πείθεται ότι για την επιδραση της πανδημίας στην οικονομία και στην απασχόληση φταίει... η Ν.Δ.; Προφανώς, όχι. Αντιθέτως, ο ελληνικός λαός έπαθε και έμαθε, γυρνά την πλάτη πλέον στις παλαιοκομματικές πρακτικές της «έξαλλης αντιπολίτευσης». Ιδίως, εν μέσω μιας πρωτοφανούς παγκόσμιας κρίσης, είμαι βέβαιος ότι οι πολίτες θα εκτιμούσαν πολύ περισσότερο αν η αξιωματική αντιπολίτευση τηρούσε μια στάση ειλικρινή, γόνιμη και υπεύθυνη. Από την πλευ-

ρά μας, πάντως, στηρίζουμε με ρεαλιστικά μέτρα την οικονομία, κρατάμε τη δύσκολη ισορροπία ανάμεσα στο άνοιγμα της οικονομικής δραστηριότητας και τη δημόσια υγεία και, ανάλογα με την πορεία της πανδημίας, εδώ είμαστε να κάνουμε ό,τι άλλο χρειαστεί.

■ **Σας ανησυχούν τα νέα κρούσματα; Υπάρχει και μια γενικότερη αίσθηση χαλάρωσης, τι βλέπετε και στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.**

Από την αρχή αυτής της κρίσης, ακολουθούμε πιστά τις οδηγίες των ειδικών επιστημόνων. Το ίδιο, προφανώς, κάνουμε και τώρα. Τα νέα κρούσματα τα παρακολουθούμε με προσοχή και, αν χρειαστεί, θα ληφθούν μέτρα. Έχετε δίκιο, όμως, κύριε Σιαδήμα, που εντοπίζετε και εσείς μια γενικότερη τάση χαλάρωσης. Είναι και ανθρώπινο, από μια πλευρά. Όμως, δεν μπορούμε να αφήσουμε αυτή την τάση να επεκταθεί. Στα ΜΜΜ, η μεγάλη πλειονότητα των επιβατών συμπεριφέρεται άψογα και φοράει μάσκα. Κάποιοι, ελάχιστοι, το αμελούν. Εδώ μπαίνει και το στοιχείο της ατομικής ευθύνης. Γιατί η μόνη που δικαιούται να κάνει ελέγχους και να βάλει πρόστιμα για αυτό το θέμα είναι η Ελληνική Αστυνομία, η οποία μας βοηθά πάρα πολύ, όμως δεν μπορεί να βρίσκεται συνεχώς παντού. Ελεγχος γίνονται και θα συνεχίσουν ακόμα πιο εντατικά. Αλλά δεν μπορεί προφανώς να υπάρχει ένας αστυνομικός σε κάθε βαγόνι και σε κάθε λεωφορείο... Αρα, ως το βάλουμε καλά στο μυαλό μας όλοι: Στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς φοράμε όλοι μάσκα. Πάντα.

■ **Τι Δευτέρα δώσατε στη λειτουργία τρεις νέους σταθμούς του μετρό προς τον Πειραιά. Θα υπάρξουν άλλες επεκτάσεις στο άμεσο μέλλον;**

Είναι πολύ μεγάλη υπόθεση που τρεις επιβαρημένες περιοχές, όπως είναι η Αγία Βαρβάρα, ο Κορυδαλλός και η Νίκαια, απέκτησαν πλέον σύγχρονους σταθμούς μετρό και μπορεί ο πολίτης να πάει από τη Νίκαια στο Σύνταγμα μέσα σε 14'. Παραλάβαμε ένα έργο με καθυστερήσεις και σύνθετα προβλήματα, ιδίως με το ηλεκτρονικό εισιτήριο, και για να το παραδώσουμε εγκαίρως συνεχίσαμε να δουλεύουμε εντατικά, ακόμα και εν μέσω πανδημίας. Τώρα, επόμενος στό-

χος μας είναι να παραδώσουμε εντός χρονοδιαγράμματος το 2022 και τους άλλους 3 σταθμούς: Μανιάτικα, Δημοτικό Θέατρο και Πειραιά. Και θα τα καταφέρουμε. Όπως θα καταφέρουμε και να παραδώσουμε το μετρό της Θεσσαλονίκης, ολοκληρωμένο, το 2023. Και, γενικότερα, τα έργα υποδομής κατέχουν κεντρική θέση στον σχεδιασμό της κυβέρνησης για τη μετά COVID-19 εποχή, με ένα ολοκληρωμένο πλάνο έργων συνολικού ύψους 13 δισ. ευρώ.

■ **Σε σχέση με την ανανέωση του στόλου των οχημάτων, τα οικονομικά κίνητρα αφορούν μόνο την ηλεκτροκίνηση;**

Η ηλεκτροκίνηση είναι το μέλλον, κύριε Σιαδήμα, αλλά η αλήθεια είναι πως μέχρι τώρα είναι ακριβή για τον μέσο Έλληνα. Γι’ αυτό και δίνουμε κίνητρα. Τα κίνητρα, όμως, αφορούν και ευρύτερα την αγορά σύγχρονων, πιο καθαρών αυτοκινήτων. Ενώ, παράλληλα, λαμβάνουμε μέτρα για την αποτροπή εισαγωγής παλαιών και ρυπογόνων μεταχειρισμένων. Η Ελλάδα πρέπει να πάψει να είναι «νεκροταφείο αυτοκινήτων». Σήμερα έχουμε έναν από τους πιο γερασμένους στόλους αυτοκινήτων της Ευρώπης. Αυτό είμαστε αποφασισμένοι να αλλάξει.