Οι Ελληνες εφοπλιστές **πρωταγωνιστούν στη διεθνή ναυτιλία**

Για τον ηγετικό ρόλο που διατηρεί ο ελληνόκτητος στόλος αλλά και για τις προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει η παγκόσμια ναυτιλία μίλησε ο πρόεδρος της Ενωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), Θεόδωρος Βενιάμης

Του **ΓΙΩΡΓΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**
g.dimitriou@realnews.gr

Για τον πρωταγωνιστικό ρόλο της ελληνικής ναυτιλίας στο παγκόσμιο οικονομικό γίγνεσθαι, σε μία περίοδο που βρίθει προκλήσεων, μίλησε ο πρόεδρος της Ενωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), **Θεόδωρος Βενιάμης**, στο πλαίσιο του πρώτου «Sea Nation Conference» με τίτλο «Η παγκόσμια επίδραση της ναυτιλίας», που πραγματοποιήθηκε στο Ιδρυμα Ευγενίδου. Ο εφοπλιστής μίλησε και για τη σημασία του ελεύθερου εμπορίου, τασσόμενος κατά των μέτρων προστατευτισμού που απειλούν την ανάπτυξη του παγκόσμιου εμπορίου και τη βιωσιμότητα της παγκόσμιας ναυτιλίας.

Χαρακτηρίζοντας τη ναυτιλία ως την κινητήριο δύναμη του παγκόσμιου εμπορίου και της παγκόσμιας οικονομίας, ο Θ. Βενιάμης τόνισε «την ανάγκη συνειδητοποίησης σε διεθνές επίπεδο, από την κοινωνία και τους νομοθέτες, της καθοριστικής σημασίας της ναυτιλίας, στο πλαίσιο των θετικών στόχων της παγκοσμιοποίησης, και την ανάγκη για κάθε ναυτιλιακό κράτος, όπως η Ελλάδα, να διατηρήσει τη δική του ναυτιλία βιώσιμη και, άρα, ανταγωνιστική». Ο ίδιος έδωσε έμφαση στην εξάρτηση της παγκόσμιας οικονομίας από τη ναυτιλία, σημειώνοντας πως το 90% του παγκόσμιου εμπορίου, καθώς και το 90% του εξωτερικού και το 40% του εσωτερικού εμπορίου της Ευρωπαϊκής Ενωσης διακινούνται μέσω θαλάσσης. «Είναι εμφανής η εξάρτηση της παγκόσμιας οικονομίας από τις θαλάσσιες μεταφορές και, επομένως, από τον διεθνή εμπορικό στόλο, μεγάλο μερίδιο του οποίου, συγκεκριμένα το 20% της παγκόσμιας χωρητικότητας και το 50% της κοινοτικής, είναι στα χέρια των Ελλήνων. Δεδομένου ότι ο εμπορικός στόλος αποτελεί το τέταρτο "όπλο" σε εποχές κρίσης, μια δυνατή ναυτιλία ενισχύει τη στρατηγική θέση της χώρας ή της περιοχής που την κατέχει».

«ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ πεπεισμένος ότι τα πλοία των Ελλήνων θα συνεχίσουν να βρίσκονται στην πρωτοπορία του παγκόσμιου μεταφορικού έργου», τόνισε ο πρόεδρος της Ενωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), Θεόδωρος Βενιάμης

Στην κορυφή

Μιλώντας για την ενίσχυση του στίγματος της ελληνικής ναυτιλίας στο διεθνές περιβάλλον, ο Θ. Βενιάμης αναφέρθηκε σε τέσσερις Ελληνες εφοπλιστές, οι οποίοι είναι αυτή την περίοδο επικεφαλής των ισχυρότερων ενώσεων της παγκόσμιας ναυτιλίας: στον **Πάνο Λασκαρίδη**, πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Ενωσης Εφοπλιστικών Ενώσεων (ECSA), στον **Νίκο Τσάκο**, πρόεδρο της Διεθνούς Ενωσης Ανεξάρτητων Ιδιοκτητών Δεξαμενοπλοίων (Intertanko), στον **Γιάννη Πλατσιδάκη**, πρόεδρο της Διεθνούς Ενωσης Πλοιοκτητών Ξηρού Φορτίου (Intercargo), και στον **Αναστάσιο Παπαγιαννόπουλο**, πρόεδρο της Bimco.

Μάλιστα, ο ίδιος επεσήμανε την αντοχή που έχουν επιδείξει οι Ελληνες εφοπλιστές στα χρόνια της κρίσης, χωρίς να διστάζουν να επενδύσουν προς την κατεύθυνση ανάπτυξης του στόλου τους. «Η μεγέθυνση του ελληνόκτητου στόλου, σε συνδυασμό με την εκ βάθρων ποιοτική ανανέωση, ισχυροποίησε ακόμη περισσότερο τη θέση της Ελλάδας ως πρώτης δύναμης στον στίβο των θαλάσσιων μεταφορών και ως αξιόπιστου παρόχου των θαλάσσιων μεταφορικών υπηρεσιών» τόνισε και συνέχισε: «Παρ' όλες, όμως, τις αντίξοες συνθήκες, οι Ελληνες πλοιοκτήτες καταφέραμε να διατηρήσουμε τη μερίδα του λέοντος στην παγκόσμια ναυτιλιακή κατάταξη με έναν τελευταίας τεχνολογικής εξέλιξης στόλο, ο οποίος, σε συνδυασμό με την τεχνογνωσία μας και την υψηλή ποιότητα στην παροχή των ναυτιλιακών μεταφορικών υπηρεσιών, μας επέτρεψε να ξεπεράσουμε και τον πρόσφατο αυτό σκόπελο. Και συνεχίζουμε ακάθεκτοι». Μάλιστα, ο πρόεδρος της ένωσης μίλησε και για το μεγάλο στοίχημα της ελληνικής ναυτιλίας, το οποίο δεν είναι άλλο από τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας του ελληνόκτητου στόλου, και εμφανίστηκε αισιόδοξος για το μέλλον. «Είμαι απόλυτα πεπεισμένος ότι τα πλοία των Ελλήνων θα συνεχίσουν να βρίσκονται στην πρωτοπορία του παγκόσμιου μεταφορικού έργου και ως μέγεθος και ως ποιότητα υπηρεσιών, παρέχοντας τις υπηρεσίες τους για την ευημερία των λαών και, παράλληλα, συνεισφέροντας στην οικονομική και κοινωνική ευημερία της πατρίδας μας. Η ελληνική ναυτιλιακή οικογένεια θα παραμείνει πάντοτε αρωγός στις εθνικές προσπάθειες για προβολή της πατρίδας μας και για ανάπτυξη ειρηνικών εποικοδομητικών οικονομικών και διπλωματικών σχέσεων με τους λαούς του πλανήτη μας».

Προβληματισμός

Ο επικεφαλής της ΕΕΕ τόνισε ότι η ναυτιλία, λόγω του παγκόσμιου χαρακτήρα της, είναι εκτεθειμένη στον διεθνή ανταγωνισμό, ο οποίος έχει λάβει οξύτατες διαστάσεις, εξαιτίας της πολιτικής που ακολουθείται από πολλά διεθνή ναυτιλιακά κέντρα προκειμένου να προσελκύσουν και να αποσπάσουν όσο το δυνατόν μεγαλύτερο μερίδιο αυτής. «Συνεπώς», ανέφερε, «βασικό μέλημα κάθε κράτους που θέλει ναυτιλία πρέπει να είναι η σχεδίαση και η εφαρμογή μέτρων, πάντα στο πλαίσιο των δυνατοτήτων που υπάρχουν, για τη στήριξη και περαιτέρω ενίσχυση της ναυτιλίας του, μέσω του οποίου θα διατηρήσει το στρατηγικό πλεονέκτημα εξασφάλισης των αναγκαίων εισαγωγών-εξαγωγών, να αυξήσει τις θέσεις εργασίας και να πολλαπλασιάσει τα οφέλη για την εθνική οικονομία του, λαμβάνοντας υπόψη ότι στη ναυτιλία τίποτε δεν πρέπει να θεωρείται ως δεδομένο».

Στο πλαίσιο του αναβαθμισμένου ρόλου που έχουν κατακτήσει οι Ελληνες εφοπλιστές στη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα, κάτι που, όπως τόνισε ο ίδιος, αποτελεί ακράδαντη απόδειξη της υπεροχής, αλλά κυρίως της αναγνώρισης της ναυτιλιακής ιδιοφυΐας των Ελλήνων εφοπλιστών, ο Θ. Βενιάμης δεν δίστασε να εκφράσει την ανησυχία της παγκόσμιας ναυτιλιακής κοινότητας για την απόφαση του Προέδρου των ΗΠΑ **Ντόναλντ Τραμπ** να επιβάλει δασμούς στις εισαγωγές αλουμινίου και χάλυβα. «Μέτρα προστατευτισμού απειλούν την ανάπτυξη του παγκόσμιου εμπορίου και, άρα, τη βιωσιμότητα της παγκόσμιας ναυτιλίας και γι' αυτό η ναυτιλιακή κοινότητα παρακολουθεί με ενδιαφέρον και ανησυχία τις πρωτοβουλίες των ΗΠΑ στον τομέα της επιβολής δασμών, δεδομένου του κινδύνου αντιμέτρων από άλλους εμπορικούς εταίρους», σημείωσε, ενώ δεν παρέλειψε να αναφερθεί και στις προκλήσεις που θα κληθεί να αντιμετωπίσει η ναυτιλία στο προσεχές διάστημα. «Η ναυτιλία καλείται να αντιμετωπίσει δύο μεγάλες προκλήσεις. Πρώτον, τη χρήση του νέου χαμηλής περιεκτικότητας καυσίμου σε θείο από το 2020, ένα μέτρο για το οποίο δεν έχουν, δυστυχώς, μελετηθεί επαρκώς και αντιμετωπιστεί σχετικές καθοριστικές παράμετροι, όπως η ασφάλεια λειτουργίας των πλοίων. Δεύτερον, η ναυτιλία θα πρέπει να δεσμευθεί σύντομα ως προς την επίτευξη ρεαλιστικών στόχων για τη μείωση των ατμοσφαιρικών εκπομπών από τα πλοία, μη επιτρέποντας, όμως, να χρησιμοποιηθεί ως πεδίο άσκησης φιλόδοξων πολιτικών αναμετρήσεων μεταξύ αντιμαχόμενων κέντρων εξουσίας», κατέληξε.