

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Δαπάνη, από τη σύσταση, τήρηση και λειτουργία στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών των προβλεπόμενων ηλεκτρονικών συστημάτων [κεντρικό ηλεκτρονικό σύστημα, τηλεφωνικό κέντρο και υπηρεσία γραπτών μηνυμάτων (sms) παραπόνων και καταγγελιών των επιβατών, Μητρώα, πληροφοριακά συστήματα, Διαδικτυακές Εφαρμογές, Παρατηρητήρια, κ.λπ.). **(άρθρα 11 παρ. 3, 12 παρ. 10, 13 παρ. 10, 18, 20 παρ. 1, 47, 49, 51, 52 παρ. 3, 59 παρ. 1, 60 παρ. 1, 63 παρ. 6, 72, 77, 80)**

2. Δαπάνη από την καταβολή πρόσθετης αμοιβής ή αποζημίωσης στα μέλη της ειδικής επιτροπής ιατρών για την οριστική εκτίμηση της ικανότητας για ασφαλή οδήγηση των οδηγών των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α. **(άρθρο 82 παρ.1)**

3. Ενδεχόμενη δαπάνη, από: **α.** τυχόν συγκρότηση, με υπουργική απόφαση, κλιμακίων ελέγχου, πέραν των ήδη υφισταμένων, για την εφαρμογή των προτεινομένων ρυθμίσεων, σχετικά με τις υποχρεώσεις των Ε.Δ.Χ. οχημάτων και των οδηγών και ιδιοκτητών αυτών, **(άρθρο 4 παρ. 1)**

β. τυχόν καταβολή αμοιβής στον πρόεδρο και τα μέλη της συνιστώμενης γνωμοδοτικής επταμελούς (7μελούς) διαρκούς επιτροπής, για θέματα ελέγχου και αξιολόγησης των υπηρεσιών των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, **(άρθρο 11 παρ. 1)**

γ. τυχόν καταβολή αμοιβής στα μέλη της τριμελούς επιτροπής εξέτασης προσφυγών κατά των πράξεων κυρώσεων για παραβάσεις των υποχρεώσεων που απορρέουν από την πρόωρη λύση της σύμβασης ενοικίασης Ε.Ι.Χ. οχημάτων με οδηγό, **(άρθρο 20 παρ. 3)**

δ. τη δυνατότητα καταβολής αμοιβής ή αποζημίωσης στον Πρόεδρο του Ε.Σ.Ο.Α., το ύψος της οποίας θα προσδιοριστεί με την έκδοση σχετικής κ.υ.α., **(άρθρο 67)**

ε. τυχόν χορήγηση αποζημίωσης στα μέλη των τριών πρόσθετων ειδικών επιτροπών ιατρών, που συνιστώνται για τον έλεγχο όλων των εσωτερικών μετατάξεων των οδηγών των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης και την επανεξέταση όσων από τους οδηγούς έχουν αλλάξει ειδικότητα τα τελευταία δέκα (10) έτη, **(άρθρο 82 παρ. 4)**

στ. τη δυνατότητα διενέργειας μετατάξεων/μεταφορών για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και από τους εκτός της Γενικής Κυβέρνησης εποπτευόμενους φορείς του Υπουργείου, **(άρθρο 85)**

ζ. την αντιμετώπιση τυχόν πρόσθετου κόστους για την μίσθωση κτιρίων και εγκαταστάσεων, χωρίς διαγωνισμό, για την κάλυψη αναγκών στέγασης της ΥΠΑ και την άσκηση των μνημονευόμενων δραστηριοτήτων αυτής, **(άρθρο 88)**

η. τυχόν σύσταση νέων οργανικών μονάδων στην ΥΠΑ, για την άσκηση των μνημονευόμενων αρμοδιοτήτων, **(άρθρο 90)**

θ. τον καθορισμό, με κ.υ.α., της αποζημίωσης του Προέδρου και των μελών του ΟΑΣΠ (κατά παρέκκλιση των διατάξεων του άρθρου 22 του ν.4354/2015), **(άρθρο 91)**

ι. την καταβολή της μισθοδοσίας στο προσωπικό που μεταφέρεται / μετατάσσεται από φορείς εκτός Γενικής Κυβέρνησης στις μνημονευόμενες Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για την ταχεία διεκπεραίωση υποθέσεων (αποκατάσταση φυσικών καταστροφών, απαλλοτριώσεις κ.λπ.), **(άρθρο 92)**

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση σχετικών κανονιστικών πράξεων (π. δ/γμα, υπουργικές αποφάσεις, κατά περίπτωση).

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Απώλεια δημοσίων εσόδων, από τη διαγραφή χωρίς την καταβολή τέλους από το οικείο Μητρώο, οχημάτων που υπέστησαν καταστροφή ή αχρήστευση λόγω φυσικών καταστροφών σε συγκεκριμένες περιοχές. **(άρθρο 45 παρ. 5 περ. α')**

Η εν λόγω απώλεια, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά, θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των οικείων ο.τ.α. α' και β' βαθμού και των νομικών προσώπων αυτών (φορείς της Γενικής Κυβέρνησης), κατά περίπτωση.

1. Δαπάνη των οικείων ο.τ.α. α' και β' βαθμού, από την ανάληψη του κόστους συντήρησης του παράλληλου και κάθετου οδικού δικτύου, εκατέρωθεν των σιδηροδρομικών γραμμών, κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 79 παρ.3 και 81 παρ.1α.

2. Ενδεχόμενη δαπάνη των Δήμων, από τυχόν επιβολή προστίμων, σε περίπτωση μη καθορισμού, από αυτούς, θέσεων στάσης/στάθμευσης και

αποεπιβίβασης για τα Ε.Δ.Χ. – Ταξί, με αντίστοιχη αύξηση των εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού. **(άρθρο 17)**

3. Ενδεχόμενη δαπάνη των Περιφερειών, των Δήμων και των νομικών τους προσώπων, από τυχόν συμμετοχή στο μετοχικό κεφάλαιο των δημόσιων ΚΤΕΟ που λειτουργούν με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας, με αντίστοιχη αύξηση του χαρτοφυλακίου αυτών. **(άρθρο 53)**

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των οικείων ο.τ.α. α' και β' βαθμού και των νομικών προσώπων αυτών, κατά περίπτωση.

4. Απώλεια εσόδων των οικείων ο.τ.α., από: **α.** τη μη επιβολή ανταποδοτικών τελών σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα προς τα οποία, ν.π.ι.δ. του Δημοσίου αναθέτουν την παροχή υπηρεσίας ή την εκτέλεση έργου με σύμβαση παραχώρησης, **(άρθρο 79 παρ.5)**

β. τον επανυπολογισμό των κάθε είδους τελών καθαριότητας και φωτισμού για τους υπαίθριους και στεγασμένους χώρους στάθμευσης ιδιοκτησίας της «Αττικό Μετρό Α.Ε.» (κατ' ανώτατο όριο στο 25% της συνολικής επιφανείας τους), που χρησιμοποιούνται για διευκόλυνση των μετεπιβιβάσεων των χρηστών του μετρό. **(άρθρο 81 παρ.2)**

5. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων των οικείων Δήμων, από τη μείωση, κατά 40%, των διοικητικών προστίμων για παραβάσεις του Κ.Ο.Κ., που επιβάλλονται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (ν.2696/1999), μέχρι την έκδοση, κατά τα προτεινόμενα, των σχετικών υπουργικών αποφάσεων. **(άρθρο 28 παρ. 5)**

Οι ανωτέρω απώλειες, το ύψος των οποίων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός παραβάσεων, κ.λπ.), θα αναπληρώνονται από άλλες πηγές εσόδων των προϋπολογισμών των οικείων ο.τ.α.

III Επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης (εταιρειών που υπάγονται στο Κεφάλαιο Α' του ν.3429/2005, των Α. Ε. ΟΑΣΑ, ΟΣΥ, ΕΡΓΟΣΕ και λοιπών φορέων, κατά περίπτωση).

1. Δαπάνη της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., από την ανάληψη του κόστους της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για την κατασκευή της σιδηροδρομικής υποδομής, με την οποία προβλέπεται και η δημιουργία παράλληλου και κάθετου οδικού δικτύου. **(άρθρο 81 παρ.1β)**

2. Ενδεχόμενη δαπάνη των Α. Ε. ΟΑΣΑ και ΟΣΥ, από τη δυνατότητα ίδρυσης τουριστικών γραφείων και την ως εκ τούτου κάλυψη των εξόδων

λειτουργίας αυτών. (άρθρα 40 και 44) Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά.

3. Ενδεχόμενη δαπάνη, από την καταβολή αποζημίωσης για το κόστος έκδοσης αδειών δόμησης, στους δικαιούχους ιδιόκτητες ΙΚΤΕΟ, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου 54 παρ. 2. Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από την έκδοση σχετικής υπουργικής απόφασης με την οποία θα καθορισθεί και ο βαρυνόμενος φορέας.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, κατά περίπτωση.

Αθήνα, 8 Μαρτίου 2018

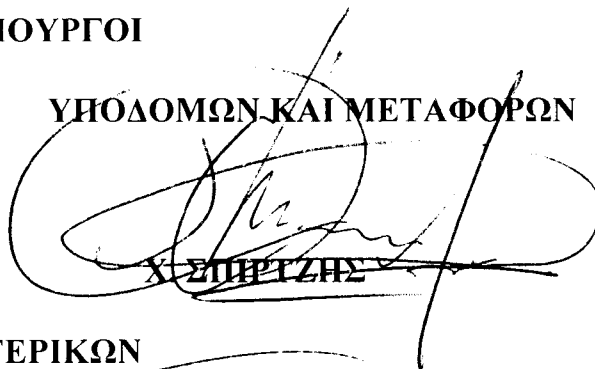
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ



Π. ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ