



Πραγματικός ήρωας

Η μαρτυρία του προέδρου του ελληνικού τμήματος των Γιατρών Χωρίς Σύνορα, Χρήστου Χρήστου, για την κόληση της Μοσούλης

ΣΕΛ. 38



Ο ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΣΤΗ ΣΚΙΑΘΟ

Μόνιμο καλοκαιρινό καταφύγιο έχει βρει ο πρώην πρωθυπουργός, απολαμβάνοντας τον ήλιο και τη θάλασσα στο πλευρό της συντρόφου του, της Οθλιανδέζας γυμνάστριας Γουέντα Κόνελη

ΣΕΛ. 36-37

www.real.gr
Real news

ΚΟΙΝΩΝΙΑ



Ο ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ των συγγενών των θυμάτων Αλέξης Κούγιας κάνει λόγο για «κωμικό» πόρισμα και αποδίδει σκοπιμότητα στον πραγματογνώμονα.

ΣΕΛ. 32-33

Κανείς από τους επιβάτες του ταχύπλοου «Duende» δεν βοήθησε τους ναυαγούς της λάντζας «Αντωνία». Αντίθετα, τους παρακολουθούσαν απασθείς για αρκετή ώρα στις απέλιπδες προσπάθειές τους να επιπλεύσουν ανάμεσα στα συντρίμια του σκάφους που βυθιζόταν. Αυτό σημειώνει ο πραγματογνώμονας ναυτικών ατυχημάτων **Ηλίας Στεφανάκος** στο πόρισμα των σχεδόν 600 σελίδων, το οποίο συνέταξε και κατατέθηκε πριν από λίγες ημέρες στην ανακρίτρια που χειρίζεται την υπόθεση του ναυτικού δυστυχήματος, το οποίο σημειώθηκε πριν από έναν χρόνο στην Αίγινα. Τραγικός απολογισμός της σύγκρουσης ήταν ο θάνατος τεσσάρων ατόμων που επέβαιναν στη λάντζα, όταν αυτή εμβολίστηκε από το ταχύπλοο «Duende», το οποίο οδήγησε ο 78χρονος **Θρασύβουλος Λυκουρέζος**. Μεταξύ των νεκρών ήταν και ένα κοριτσάκι 5 ετών.

Επειδή ακριβώς δεν προσφέρθηκε αυτή η βοήθεια, κατά τον κ. Στεφανάκο, είναι άγνωστο «εάν η όποια προσφορά αρωγής από τον χειριστή ή τους επιβαίνοντες του “Duende” θα μπορούσε να είχε μειώσει τον αριθμό των τραγικών θυμάτων ή θα είχε αποτρέψει τραυματισμό ή πνιγμό». Σημειώνει, επίσης, ότι «μετά την τέλεση του συμβάντος, ο κατηγορούμενος και οι επιβαίνοντες στο σκάφος του δεν ενημέρωσαν τις Λιμενικές Αρχές». Το πόρισμα, που αποκαλύπτει σήμερα η Realnews, επιμερίζει, ωστόσο, τις ευθύνες για τη σύγκρουση και στους δύο χειριστές. Στα συμπεράσματά του καταλήγει στο ότι «το τραγικό συμβάν θα μπορούσε να είχε αποφευχθεί, κατά κύριο λόγο, εάν οι χειριστές των δύο σκαφών τηρούσαν απαρέγκλιτα τους κανόνες του Διεθνούς Κανονισμού προς Αποφυγή Συγκρούσεων». Από την πλευρά του, ο δικηγόρος των συγγενών των θυμάτων **Αλέξης Κούγιας** κάνει λόγο για «κωμικό» πόρισμα και αποδίδει σκοπιμότητα στον πραγματογνώμονα. Οπως υποστηρίζει, ο κ. Στεφανάκος καθυστέρησε τη σύναξη του προκειμένου να συμπληρωθεί ο ένας

«Πέθαναν αβοήθητοι...»

Γιατί οι συγγενείς των θυμάτων και ο δικηγόρος τους, **Αλέξης Κούγιας**, μιλούν για σκόπιμη καθυστέρηση στη σύνταξη του πορίσματος για την τραγωδία της Αίγινας από τον πραγματογνώμονα

χρόνος από την προφυλάκιση του κατηγορούμενου χειριστή Θρασύβουλου Λυκουρέζου και έτσι να μπορέσει να αποφυλακιστεί. Προαναγγέλλει, δε, μήνυση κατά του πραγματογνώμονα και ενημέρωση από τον ίδιο τις επόμενες ημέρες της εισαγγελίας του Αρείου Πάγου, του νέου προέδρου του ανώτατου δικαστηρίου, κα-

θώς και της προϊσταμένης του Εφετείου Πειραιά.

Την ίδια ώρα, οι συγγενείς των θυμάτων μιλάοντας στην «R» κάνουν λόγο και αυτοί για μεθόδευση στην υπόθεση, ώστε να καθυστερήσουν οι έρευνες και η έκδοση του πορίσματος προκειμένου να μείνει ελεύθερος ο Θρ. Λυκουρέζος.

ANNA KANDYLIA

Ευθύνες

Το πόρισμα, που αποκαλύπτει σήμερα η Realnews, επιμερίζει, ωστόσο, τις ευθύνες για τη σύγκρουση και στους δύο χειριστές. Στα συμπεράσματά του καταλήγει στο ότι «το τραγικό συμβάν θα μπορούσε να είχε αποφευχθεί, κατά κύριο λόγο, εάν οι χειριστές των δύο σκαφών τηρούσαν απαρέγκλιτα τους κανόνες του Διεθνούς Κανονισμού προς Αποφυγή Συγκρούσεων»



g.paganis@realnews.gr

η άποψη
του **ΓΙΩΡΓΟΥ ΠΑΓΑΝΗ**

Αναπάντητα ερωτήματα

Η ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ του ειδικού Ηλία Στεφανάκου επιμερίζει την ευθύνη ανάμεσα στον χειριστή του ταχύπλοου και τον καπετάνιο του καϊκιού. Εναν χρόνο μετά, ο δεύτερος είναι νεκρός και ο πρώτος (ο Θρασύβουλος Λυκουρέζος) ελεύθερος με περιοριστικούς όρους. Δεν απαντά όμως στους συγγενείς των θυμάτων: Γιατί οι επιβάτες του «Duende» δεν βοήθησαν τους ανθρώπους που τραυματισμένοι χάθηκαν μέσα στη θάλασσα, γιατί δεν ενημέ-

ρωσαν άμεσα το Λιμεναρχείο, αν ο χρόνος αντίδρασης των λιμενικών ήταν ο προβλεπόμενος και αν έχουν αποκαλυφθεί όλοι όσοι επέβαιναν στο ταχύπλοο. Η ογκωδέστατη πραγματογνωμοσύνη προσθέτει σε αυτά που ήδη γνωρίζαμε ότι ο χειριστής της λάντζας όφειλε να τη «στρέψει δεξιά πολύ νωρίτερα». Απουσιάζουν οι απαντήσεις στα παραπάνω κρίσιμα ερωτήματα. Ας ελπίσουμε ότι θα τις δώσουν οι λειτουργοί της Δικαιοσύνης...

Η ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΤΗΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

«Ο χειριστής της λάντζας όφειλε να στρέψει προς τα δεξιά»

Της **ANNAΣ ΚΑΝΔΥΛΗ**
a.kandili@realnews.gr

Λεπτό προς λεπτό αναβιώνει μέσα από το πόρισμα του πραγματογνώμονα Ηλία Στεφανάκου η τραγωδία που στοίχισε τη ζωή σε 4 ανυποψίαστους επιβάτες -μεταξύ αυτών και ένα 5χρονο κοριτσάκι- οι οποίοι επέβαιναν στη λάντζα «Αντωνία», που συγκρούστηκε με το ταχύπλοο «Duende» στην Αίγινα, έναν χρόνο πριν. Στο πολυσέλιδο πόρισμα που αποκαλύπτει η Realnews, ο πραγματογνώμονας διαπιστώνει ότι κανείς από το ταχύπλοο δεν έσπευσε να βοηθήσει τους ναυαγούς, ενώ επιρρίπτει ευθύνες και στους δύο χειριστές των σκαφών, υποστηρίζοντας ότι δεν τήρησαν τα προβλεπόμενα ώστε να αποφευχθεί η σύγκρουση.

Ωστόσο, όπως σημειώνουν ειδικοί του χώρου, παραβλέπει ότι η λάντζα είναι ένα δυσκίνητο σκάφος σε σχέση με το ταχύπλοο, όπως και το ότι η ταχύτητα των 21 έως 25 κόμβων που κινείτο το «Duende» μόλις 50 μέτρα από την ακτή, εγκυμονούσε μεγάλο κίνδυνο ακόμη και για τους λουόμενους. Ο πραγματογνώμονας αναφέρει συγκεκριμένα: «Στις 16 Αυγούστου, περί ώρα περίπου 12:45, απέπλευσε το Ε/Γ-Τ/Ρ «Αντωνία» από το λιμανάκι της Πέρδικας στη νήσο Αίγινα υπό καλές καιρικές συνθήκες με 24 επιβαίνοντες, από τους οποίους 23 επιβάτες, με κυβερνήτη του σκάφους τον απολεσθέντα στο ναυάγιο Στυλιανό Τρίμη. Σύμφωνα με το πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης του «Αντωνία», ο αριθμός των ατόμων που επιτρεπόταν να μεταφέρει ήταν 20 επιβάτες και ένα άτομο πλήρωμα. Από τα παραπάνω προκύπτει ότι στο σκάφος είχαν επιβιβαστεί 3 άτομα πλέον των επιτρεπόμενων».

Οι ευθύνες

Όπως περιγράφει στην έκθεσή του ο κ. Στεφανάκος, «το Ε/Γ-ΤΡ «Αντωνία», πλέοντας με ταχύτητα η οποία πιθανόν προσέγγιζε τους 5,5 κόμβους, κατευθύνεται προς τη νησίδα Μονή. Κατά τη διάρκεια του πλου οι επιβάτες του «Αντωνία» παρατηρούν ένα ταχύπλοο να πλέει με μεγάλη ταχύτητα προς το σκάφος τους, κάποιοι ανησυχούν και εκδηλώνουν την ανησυχία τους στην αρχή με σχόλια μεταξύ τους. Ενώ το «Αντωνία» ταξιδεύει για περίπου πέντε λεπτά από την ώρα που απέπλευσε από το λιμάνι της Πέρδικας, ο χειριστής του προφανώς αντιλαμβανόμενος την ανησυχία των επιβατών του, η οποία εκδηλώνεται με σχόλια και με φωνές, διαπιστώνοντας ότι το ταχύπλοο σκάφος τον προσεγγίζει ταχύτατα με άμεσο κίνδυνο σύγκρουσης, χειρίζεται ηχητικά σήματα προ-

οδρόμησης... Το «Duende» συνεχίζει την πορεία του χωρίς να προβεί ο χειριστής του σε καμία κίνηση (είτε αλλαγής πορείας, είτε μειώσεως της ταχύτητας) ώστε να αποφευχθεί η σύγκρουση, ανεξάρτητα εάν ήταν υποχρεωμένος να εκτελέσει τους δύο προαναφερόμενους χειρισμούς, ήταν υποχρεωμένος να προβεί σε οποιονδήποτε χειρισμό για να αποφυγεί τη σύγκρουση. Ωστόσο, ο χρόνος όπου ο χειριστής του «Αντωνία» συνειδητοποιεί ότι η σύγκρουση δεν μπορεί πλέον να αποφευχθεί είναι ελάχιστος, τότε στρέφει το τιμόνι όλο δεξιά και το χειριστήριο της μηχανής στο πρόσω ολοταχώς. Ο χειριστής του «Αντωνία» όφειλε να είχε στρέψει πολύ πριν προς τα δεξιά και να απομακρυνθεί της πορείας του «Duende». Ο χειρισμός αυτός επιβάλλεται από τους Διεθνείς Κανόνες Αποφυγής Συγκρούσεων (ΔΚΑΣ) και πρέπει να τηρείται. Θεωρώ ότι ο χειρισμός αυτός την ύστατη στιγμή αποσκοπούσε περισσότερο στο να γίνει η σύγκρουση των δύο σκαφών πλώρη με πλώρη παρά να αποφευχθεί η ίδια η σύγκρουση. Η ναυτική τέχνη και επιστήμη προτρέπει τον πλοίαρχο, ο οποίος εκ των πραγμάτων δεν μπορεί να αποφύγει τη σύγκρουση, να στρέφει το πλοίο του με την πλώρα πάνω στον ερχόμενο κίνδυνο (ενδεχομένως το στεγανό συγκρούσεων να αποσοβήσει τη βύθισή του).

Θεωρώ ότι το «Αντωνία» δεν πρόλαβε να φέρει την πλώρη του περισσότερο δεξιά ώστε να αποφύγει τη σύγκρουση και ο αριθμός των θυμάτων έμεινε στους 4. Εάν όμως η σύγκρουση



ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ (ΑΝΑΚΡΙΣΗ) ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ

ΕΚΘΕΣΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗΣ

Α/Ψ «ΝΟΥΥΕΝΤΕ» Τ.Α. 171

& Ε/Γ-Τ/Ρ «ΑΝΤΩΝΙΑ» Ν.Α. 66

Όταν διαπιστωθεί οτιδήποτε φέρει την υπογραφή του πραγματογνώμονα, ο Α/Ψ «ΝΟΥΥΕΝΤΕ» Τ.Α. 171 με το Ε/Γ-Τ/Ρ «ΑΝΤΩΝΙΑ» Ν.Α. 66, από δωδεκάμηνη περίοδο «Golden Master» και Α. Εξέταση της Νήσου Αίγινας, με αρχική έκδοση στην 1η Ιθάκη του έκδοσης έκδοσης, με αριθμό 1077-41, 10-08 και αριθμό 21-72 Α και με βάση έκδοση αριθμού 12-08-2017, καθώς και το ήπιον πιστοποιητήριο από τον πραγματογνώμονα, με τον οποίο τα δύο σκάφη σέρησαν, από την επιθεώρησή τους.

ΗΛΙΑΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΟΣ
Απόστολος, Αποστολικά, Ε.Σ. με Μ.Α. Π.Α.1
Επιθεωρητής Ε.Π.
Επιθεωρητής, Νησιών Αποφυγής Συγκρούσεων
Μέλος του Διοικητικού Συλλόγου Επιστημονικού
Νησιών Αποφυγής Συγκρούσεων (Δ.Α.Μ.Σ.)



Πέρδικα, 2017

Real
αποδείξεις

σύγκρουσης του σκάφους τους, και κανείς δεν έσπευσε να τους βοηθήσει να απομακρυνθούν από την περιοχή της Αίγινας. Μετά την είδηση της σύγκρουσης, ο κυβερνήτης του σκάφους Μάρκελ (του) τότε συνειδητά σκεφτόταν ότι, περί ώρα 15:34, κατηγόρησε τον Α/Ψ «ΝΟΥΥΕΝΤΕ» και το αποτέλεσμα αυτού κατηγόρησε τον ΕΠΙΤΕΛΕΣΤΗ (αριθμητικό πιστοποιητικό Αλκοτέστ) του Αλκοτέστ 7410 (στο ακριβές).

47. Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα στοιχεία που περιγράφηκαν κατά κύριο λόγο, από τη στιγμή που οι επιβάτες των δύο σκαφών είχαν διαπιστώσει ότι η σύγκρουση ήταν αναπόφευκτη, ο κυβερνήτης του σκάφους Μάρκελ (του) τότε συνειδητά σκεφτόταν ότι, περί ώρα 15:34, κατηγόρησε τον Α/Ψ «ΝΟΥΥΕΝΤΕ» και το αποτέλεσμα αυτού κατηγόρησε τον ΕΠΙΤΕΛΕΣΤΗ (αριθμητικό πιστοποιητικό Αλκοτέστ) του Αλκοτέστ 7410 (στο ακριβές).

48. Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα στοιχεία που περιγράφηκαν κατά κύριο λόγο, από τη στιγμή που οι επιβάτες των δύο σκαφών είχαν διαπιστώσει ότι η σύγκρουση ήταν αναπόφευκτη, ο κυβερνήτης του σκάφους Μάρκελ (του) τότε συνειδητά σκεφτόταν ότι, περί ώρα 15:34, κατηγόρησε τον Α/Ψ «ΝΟΥΥΕΝΤΕ» και το αποτέλεσμα αυτού κατηγόρησε τον ΕΠΙΤΕΛΕΣΤΗ (αριθμητικό πιστοποιητικό Αλκοτέστ) του Αλκοτέστ 7410 (στο ακριβές).

Το πολυσέλιδο πόρισμα του πραγματογνώμονα Ηλία Στεφανάκου αποκαλύπτει σήμερα η «R»



γινόταν πλήρη με πλήρη με το "Duende", λαμβάνοντας υπόψη το χαμηλό ύψος εξάλων του "Αντωνία", πιθανόν τα θύματα να ήταν πολλαπλάσια σε αριθμό».

Τα 4 κρίσιμα λεπτά

Κατά τον πραγματογνώμονα, σύμφωνα με την ταχύτητα που είχαν αναπτύξει τα δύο σκάφη και την πορεία τους, το κακό θα μπορούσε να αποφευχθεί αν λίγα λεπτά πριν ο χειριστής της λάντζας έκανε εγκαίρως έναν ελιγμό, παραβλέποντας, ωστόσο, όπως σημειώνουν ειδικοί του χώρου, πως πρόκειται για ένα «δυσκίνητο» σκάφος σε σχέση με το ταχύπλοο. «Τουλάχιστον 4 λεπτά πριν από τη σύγκρουση, θα μπορούσε ο χειριστής του "Αντωνία", να αντιληφθεί την πορεία του ταχύπλοου, να εκτιμήσει τον επερχόμενο κίνδυνο και να χειρίσει στρέφοντας δεξιά, επιτρέποντας στο "Duende" να συνεχίσει τον πλου του ή ακόμη ο χειριστής του "Duende" να στρέψει λίγο αριστερά για να διευκολύνει τον καθιερωμένο καθημερινό, καλοκαιρινό πλου του "Αντωνία", για να αποφευχθεί το συμβάν».

Για τον Λυκουρέζο

Ο κ. Στεφανάκος δεν αφήνει καμία πιθανότητα χειριστή του σκάφους να μην ήταν ο **Θρασύβουλος Λυκουρέζος**, παρότι από την πλευρά ορισμένων εκ των θυμάτων αυτό αμφισβητείται. «Σύμφωνα με τα προκύψαντα στοιχεία από την έρευνα, χειριστής του ταχύπλοου "Duende" εμφανίζεται ο κ. Λυκουρέζος Θρασύβουλος, καθώς και ο ίδιος στις απολογίες του το αποδέχεται. Επίσης διαπιστώθηκε δακτυλοσκοπικά τμήμα παλαμικού αποτυπώματος της δεξιάς παλάμης του κατηγορουμένου στη μεταλλική επιφάνεια του χειριστηρίου μηχανών». Όπως σημειώνει, το «Duende» δεν έκανε καμία προσπάθεια να αποφύγει τη σύγκρουση και ως εκ τούτου: «Με το πέρασμά του πάνω από το "Αντωνία" το "Duende" συμπάρευσε ό,τι βρήκε μπροστά του, διαλύοντας και αποκολώνοντας από το κύριο κατάστρωμα της λάντζας κάθε υπερκατασκευή, ανατρέποντάς την σχεδόν (θεωρώ ότι έφτασε σε κλίση πλέον των 150 μοιρών ενώ άρχισε να βυθίζεται). Παράλληλα στις έλικες του ταχύπλοου εμπλέκονται ατομικά είδη των άτυχων επιβαινόντων της λάντζας που βρίσκονται ξαφνικά και χωρίς τη θέλησή τους στη θάλασσα, άλλοι τραυματισμένοι να κολυμπούν και 4 άτομα από αυτούς να πνίγονται. Θεωρώ ότι, τη στιγμή που το "Duende" περνά πάνω από το "Αντωνία", ο χειριστής του ταχύπλοου χειρίζεται από πρόσω κατευθείαν ανάποδα χωρίς να σταματήσει τα χειριστήρια προηγούμενης στο νεκρό, με αποτέλεσμα τη διακοπή της λειτουργίας των μηχανών του. Αυτή η κίνηση θεωρώ ότι έγινε από χειριστή, ο οποίος, υπό το κράτος πανικού, ουδόλως ενδιαφερόταν εκείνη τη στιγμή για το αν έπρεπε να γίνει

ή όχι μια τέτοια κίνηση κατ' αυτόν τον τρόπο (από πρόσω κατευθείαν στο ανάποδα), έστω και εάν γνώριζε ότι αυτή θα προκαλούσε βλάβη στις μηχανές».

Καμιά βοήθεια στους ναυαγούς

Ενα από τα αξιοσημείωτα της πραγματογνωμοσύνης είναι η αδιαφορία των επιβαινόντων του «Duende», όπως αναφέρεται, να προσφέρουν οποιαδήποτε βοήθεια στους ναυαγούς, η οποία αν είχε προσφερθεί, μπορεί η εξέλιξη να ήταν διαφορετική και ως προς τον αριθμό των θυμάτων και ως προς τον αριθμό των τραυματισμένων.

«Το "Duende" μετά την προσθαλάσσωσή του παραμένει σε μικρή απόσταση από τον τόπο του ναυαγίου έχοντας μικρή εισροή υδάτων και οι επιβαίνοντες σε αυτό παραμένουν αμέτοχοι στην παροχή αρωγής στους ναυαγούς. Οι ναυαγοί του "Αντωνία", εκ των οποίων μερικοί έχουν ήδη καλυφθεί από το ανεστραμμένο σκάφος, τα συντρίμια και τα καύσιμά του και με μεγάλη προσπάθεια αναδύονται από το βυθιζόμενο "Αντωνία", ζητούν επίμονα και με αγωνία βοήθεια από τους επιβαίνοντες στο "Duende", ωστόσο κανείς από αυτούς

Ο Ηλίας Στεφανάκος δεν αφήνει καμία πιθανότητα χειριστή του σκάφους να μην ήταν ο Θρασύβουλος Λυκουρέζος

δεν ανταποκρίνεται σε αυτές τις επικλήσεις...».

Όπως λέει, «θεωρώ ότι η συνδρομή στους ναυαγούς ήταν επιβεβλημένη... Δεν μπορώ να γνωρίζω εάν η όποια προσφορά αρωγής από τον χειριστή ή και τους επιβαίνοντες του "Duende" θα μπορούσε να είχε μειώσει τον αριθμό των τραγικών θυμάτων ή θα είχε αποτρέψει τον τραυματισμό ή πνιγμό, δεδομένου ότι αυτή δεν προσφέρθηκε ποτέ και δεν καταγράφηκε πρόθεση για προσπάθεια αρωγής».

Προσθέτει, δε, για τους επιβαίνοντες του «Duende» ότι, ενώ κατά τη μεταφορά τους από το σκάφος τους στο λιμανάκι της Πέρδικας μαθαίνουν την τραγική κατάληξη του συμβάντος, «κανείς τους δεν έσπευσε αμέσως να ενημερώσει τις Λιμενικές Αρχές για το τραγικό συμβάν». Παράλληλα, προσθέτει πως όλοι οι επιβαίνοντες στο «Duende» «έσπευσαν να απομακρυνθούν όσο το δυνατόν γρηγορότερα από τον τόπο του ναυαγίου και να παρουσιαστούν στις Λιμενικές Αρχές μετά από αρκετές ώρες».

Όσον αφορά τα αίτια θανάτου και τραυματισμού των επιβαινόντων στο «Αντωνία» καταλήγει: «Όλα τα θύματα πέθαναν από πνιγμό. Θεωρώ ότι οι τραυματισμοί που σημειώθηκαν σε επιβαίνοντες στο "Αντωνία" ήταν συνέπειες (παράγωγα):

▶ Της ακούσιας πτώσης των επιβαινόντων στη θάλασσα από την άμεση και αιφνίδια ανατροπή του σκάφους.

▶ Της πιθανής πρόσκρουσης ή βίαιης επαφής με τα ύφαλα του "Duende" ή της βίαιης επαφής (χτύπημα) συντριμμιών που εκτοξεύθηκαν σε αυτούς τη στιγμή που περνώντας πάνω από το "Αντωνία" διέλυε τις υπερκατασκευές του και ό,τι υπήρχε πάνω στο κατάστρωμα.

▶ Της πιθανής βίαιης επαφής (χτύπημα) σε αντικείμενο ή τμήμα του πλήθους των συντριμμιών της διαλυμένης υπερκατασκευής του "Αντωνία" που συνάντησαν όταν βρέθηκαν στη θάλασσα ή αναδύονταν από αυτή μετά τη βύθισή τους στο νερό».

Αγανάκτηση και υπόσχεση για αγώνα μέχρι να «δικαιωθούν τα θύματα»

Οργή από τους συγγενείς

■ **ΜΕ ΟΡΓΗ** και απογοήτευση, όπως οι ίδιοι περιγράφουν στη Realnews, ενημερώθηκαν από τον **Αλέξη Κούγια** οι συγγενείς των θυμάτων της τραγωδίας στην Αίγινα για τα όσα περιλαμβάνει η πραγματογνωμοσύνη του κ. Στεφανάκου.

Αγανάκτηση και υπόσχεση για αγώνα μέχρι να «δικαιωθούν τα θύματα» ήταν οι λέξεις στα χείλη των εκπροσώπων οικογενειών που έχασαν τους δικούς τους ανθρώπους στο ναυτικό δυστύχημα πριν από σχεδόν έναν χρόνο, ανοιχτά της Πέρδικας.

Όπως επισημαίνει χαρακτηριστικά στην «R» η **Μαρία Καπφέ**, η οποία έχασε τον αδελφό της και την 5χρονη ανιψιά της, «είμαστε πολύ εξοργισμένοι με την εξέλιξη της υπόθεσης. Όμως, όσο και αν υπήρξε μεθόδευση ώστε να καθυστερήσουν οι έρευνες και η πραγματογνωμοσύνη, που άργησε να γίνει για να μείνει ελεύθερος ο κατηγορούμενος, και όσο και αν προσπα-

θούν να κατασκευάζουν ψευδομάρτυρες ώστε να αποκρύψουν το τι ακριβώς συνέβη και ποιος οδήγησε το ταχύπλοο, στο τέλος η Δικαιοσύνη θα τα βρει όλα, ό,τι κι αν γίνει. Καθυστέρησαν το πόρισμα για να αποφυλακίσουν τον Λυκουρέζο».

«Η αγωνία μας είναι να αποκαλυφθεί η αλήθεια σε σχέση με αυτόν που πραγματικά βρισκόταν πάνω στο ταχύπλοο και σκότωσε τους ανθρώπους μας. Είμαι βέβαιος ότι μαζί με τους ηλικιωμένους ήταν και ένα νεαρό ζευγάρι», τονίζει ο **Τάσος Αναστασίου**, ο οποίος επέβαινε στη λάντζα και τραυματίστηκε, στη διάρκεια του δυστυχήματος. «Ωστόσο», όπως λένε οι συγγενείς, «έχουμε την ελπίδα ότι όπως έχει γίνει στο παρελθόν με υποθέσεις προσπάθειας συγκάλυψης ανάλογων τραγωδιών, θα εφαρμοστεί ο νόμος και θα επιβληθούν οι τιμωρίες που πρέπει στους ενόχους».

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΙΔΗΣ

ΑΛΕΞΗΣ ΚΟΥΓΙΑΣ



«Κωμικό πόρισμα»

Ο **ΓΝΩΣΤΟΣ** ποινικολόγος Αλέξης Κούγιας, νομικός παραστάτης συγγενών θυμάτων της τραγωδίας, δηλώνει στη Realnews: «Μέχρι τώρα οι συγγενείς των θυμάτων και εγώ κάναμε υπομονή γιατί είχαμε τη διαβεβαίωση από την κυρία ανακρίτρια ότι όλες οι νομικές διαδικασίες θα επαχυνθούν, ώστε η δίκη να γίνει πριν συμπληρωθεί το ανώτατο όριο προσωρινής κράτησης του κατηγορουμένου».

Σήμερα, νιώθουμε ότι ο αρμόδιος πραγματογνώμονας του Δημοσίου, κ. Στεφανάκος, έφταξε ένα πόρισμα 600 σελίδων και το μόνο για το οποίο ενδιαφερόταν ήταν να καθυστερήσει η διαδικασία της ανάκρισης, προκειμένου να συμπληρωθεί ο ένας χρόνος από την προσωρινή κράτηση του κυρίου Λυκουρέζου και να μείνει αυτόματα ελεύθερος, αφού αυτό προβλέπει ο νόμος σχετικά με την κατηγορία, την οποία αντιμετωπίζει ο ίδιος.

Το περιεχόμενο του πορίσματος είναι κωμικό και, μάλιστα, αγνοεί εντελώς τη νομοθεσία περί ταχυπλόων σκαφών και αντιμετωπίζει την υπόθε-

ση σαν να πρόκειται για μια σύγκρουση μεταξύ ποντοπόρων πλοίων και όχι ενός ταχύπλοου και μιας λάντζας.

Τις επόμενες ημέρες μαζί με τους τεχνικούς μας συμβούλους, τον ναύαρχο Νικόλαο Σπανό και τον πρώην γενικό εισαγγελέα του αναθεωρητικού δικαστηρίου, Κωνσταντίνο Δάφνη, με τους οποίους μελετάμε το σχετικό πόρισμα, θα τοποθετηθούμε επισήμως σε συνέντευξη Τύπου και με τους συγγενείς των θυμάτων εξετάζουμε σοβαρά το ενδεχόμενο να μηνύσουμε τον "γνωστό" από την υπόθεση του "Σάμινα", κ. Στεφανάκο, για ποινικά αδικήματα, τα οποία έχουν σχέση με τον όρο που έχει δώσει ο ίδιος ως πραγματογνώμονας.

Όποιος διαβάσει την πραγματογνωμοσύνη του κ. Στεφανάκου και έχει γνώσεις σχετικές με ναυαγία και το τι προβλέπεται από την κωδικοποιημένη νομοθεσία, πραγματικά εξοργίζεται.

Τις επόμενες ημέρες σκοπεύω να ενημερώσω για την εξέλιξη της υπόθεσης την εισαγγελέα του Αρείου Πάγου Ξένη Δημητρίου και τον νέο πρόεδρο του Ανώτατου Ακυρωτικού Δικαστηρίου, καθώς και την προϊσταμένη του Εφετείου Πειραιά και του Πρωτοδικείου της πόλης».