

ΤΟ ΘΕΜΑ

Αποσύνθεση
της Ευρωπαϊκής
Ενωσης

Η διαπίστωση ότι η αποσύνθεση της Ευρωπαϊκής Ένωσης επιταχύνεται και είναι πιθανότατα μη αναστρέψιμη τείνει να παγιωθεί στην καγκελαρία

Της **ΦΑΙΗΣ ΚΑΡΑΒΙΤΗ**

Ανταπόκριση, Βερολίνο

Για το «τέλος της Ευρώπης όπως τη γνωρίζουμε» προετοιμάζεται το Βερολίνο, θέτοντας σε εφαρμογή τα σχέδια περί «πολλών ταχυτήτων» και «μεταβλητής γεωμετρίας». Η διαπίστωση ότι η αποσύνθεση της Ευρωπαϊκής Ένωσης επιταχύνεται και είναι πιθανότατα μη αναστρέψιμη τείνει να παγιωθεί στην καγκελαρία, η οποία καταβάλλει μεν ειλικρινή ύστατη προσπάθεια συνεννόησης, αλλά προετοιμάζεται για την επόμενη -μοναχική- ημέρα.

«Η Ευρώπη των δύο ή πολλών ταχυτήτων είναι πλέον αναπόφευκτη», δηλώνει σε δραματικούς τόνους στη Realnews Γερμανός αξιωματούχος, ο οποίος, ωστόσο, επιμένει ότι η **Αγκελα Μέρκελ** σκοπεύει να δώσει ως το τέλος τη μάχη για κοινές ευρωπαϊκές πολιτικές στο προσφυγικό. Κατά τον ίδιο, η καγκελαρία εμφανίζεται απογοητευμένη για την (μη) ανταπόκριση των εταίρων στην ιστορική, όπως εκτιμά, πρόκληση, αλλά και για τη στροφή σε εθνικιστικές και απομονωτικές λογικές του παρελθόντος. Την ίδια ώρα, στενοί συνεργάτες της, με επικεφαλής τον **Βόλφγκανγκ Σόιμπλε**, την ωθούν προς ένα ρεαλιστικό σχέδιο Β', προκειμένου να διαφυλαχθούν η ισορροπία και η ευημερία της Γερμανίας - και όσων χωρών μπορούν να ακολουθήσουν. Στη βάση αυτού του σχεδίου βρίσκεται η παραδοχή ότι οι προκλήσεις (στην οικονομία, στο μεταναστευτικό, στην εξωτερική πολιτική, στο κλίμα, στην ενέργεια κ.λπ.) είναι τεράστιες και ότι το να προχωρούν μαζί και οι «28» είναι απλώς αδύνατο.

Ο πυρήνας

Το σχέδιο αφορά ουσιαστικά τη διαδικασία της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης, η οποία θα εξελισσεται σταδιακά, ξεκινώντας από τον πυρήνα των «καθαρών εισφορέων» και κυρίως τη Γερμανία, τη Γαλλία, την Αυστρία, τις Κάτω Χώρες και τη Φινλανδία. Η περιφέρεια του Νότου θα επιδιώκει την ενοποίηση σε πιο αργούς ρυθμούς και ένα στάδιο πιο πίσω θα βρίσκονται οι χώρες της ανατολικής Ευρώπης. Οι κανόνες -πολιτικές και οικονομικές ενοποιήσεις- θα ισχύουν για όλους, αλλά θα προβλέπονται διαφορετικοί χρόνοι προσαρμογής, οι οποίοι θα συνεπάγονται και διαφορετικά επίπεδα συμμετοχής. Ηδη ο Β. Σόιμπλε στην εμπιστευτική πρότασή του, που αποκάλυψε η «R», προτείνει διαφορετική μεταχείριση για τα κράτη που υπάγονται σε πρόγραμμα βοήθειας. Για τον Γερμανό υπουργό Οικονομικών, έναν από του συντάκτες του εγγράφου «Σόιμπλε-Λάμερς» του 1994, στο οποίο οι διαφορετικές ταχύτητες ενοποίησης προτεινόταν ως απάντηση στο δίλημμα «ενότητα ή πολυμορφία», δεν πρόκειται για σχέδιο διάλυσης, αλλά, αντιθέτως, διάσωσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η έκτακτη Σύνοδος Κορυφής της 7ης Μαρτίου με τη συμμετοχή και της Τουρκίας και η τακτική της 17ης του ίδιου μήνα θα είναι καθοριστικές όχι μόνο για τη διαχείριση της προσφυγικής κρίσης, αλλά και ενδεικτικές για το μέλλον της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς θα διαφανεί εάν υπάρχουν προοπτικές συναίνεσης και αν όλες οι χώρες ενδιαφέρονται εξίσου να διασώσουν την ευρωπαϊκή ιδέα. Οι εξελίξεις των τελευταίων ημερών δείχνουν ξεκάθαρα ότι η Ευρώπη έχει πάψει προ πολλού να εμπνέει πολλά από τα μέλη της. Οι χώρες που κάποτε έβλεπαν στην ενωμένη Ευρώπη το μέλλον, την ασφάλεια και την ευημερία τους, επιστρέφουν σήμερα σε λογικές περιχαράκωσης και απομόνωσης. Στην

- **Η Α' κατηγορία** της Ευρώπης των ισχυρών, που θέλει να δημιουργήσει το Βερολίνο
- **Η Β' κατηγορία** με την Ελλάδα, τις άλλες χώρες του ευρωπαϊκού Νότου και την Ιρλανδία
- **Η Γ' κατηγορία** με τις χώρες του πρώην ανατολικού μπλοκ, που ανήκουν στην ευρωζώνη
- **Βρετανία, Δανία και Σουηδία** είναι εκτός ευρωζώνης με δική τους επιλογή
- **Οι υπόλοιπες χώρες** του πρώην ανατολικού μπλοκ, που είναι εκτός ευρωζώνης

ΤΟ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ ΠΟΛΛΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



Τρίζουν τα θεμέλια της Ευρώπης!

Ο Σόιμπλε ωθεί τη Μέρκελ σε plan B για Ε.Ε. τουλάχιστον τριών ταχυτήτων, για να διαφυλαχθεί η ευημερία της Γερμανίας και όσων μπορούν να ακολουθήσουν

Αυστρία, η σοσιαλδημοκρατική πλειοψηφία παραδίνεται αμαχητί στους κεντροδεξιούς εταίρους της, οι οποίοι ανταγωνίζονται την Ακροδεξιά που σαρώνει στις δημοσκοπήσεις - και στην κοινωνία. Την ίδια ώρα, η Τουρκία αποκαλύπτει κυνικά την πάγια στρατηγική της για την αποκόμιση των μεγαλύτερων δυνατών κερδών, κατά προτίμηση χωρίς ανταλλάγματα.

Στους κύκλους της γερμανικής κυβέρνησης όλες οι αναλύσεις είναι πλέον απαισιόδοξες. Ουδείς πιστεύει ότι το κλίμα μπορεί να αναστραφεί και η Ε.Ε. να δράσει με μια φωνή. Ακόμη και στο εσωτερικό, το σύνθημα «θα τα καταφέρουμε» έχει καταντήσει σχεδόν γραφικό. Η ξενοφοβική Εναλλακτική για τη Γερμανία (AfD) γιγαντώνεται, ενώ οι εκλογές σε τρία ομόσπονδα κρατίδια στις

13 Μαρτίου θα επισημοποιήσουν απλώς αυτό που γνωρίζει ήδη η καγκελαρία.

Στο Βερολίνο εκτιμούν ότι στο τέλος του επόμενου μήνα θα έχουν σχηματίσει ολοκληρωμένη άποψη για τις πραγματικές δυνατότητες της όποιας ευρωπαϊκής προσέγγισης. Και τότε θα είναι έτοιμοι για μέτρα περισσότερο εθνικού ή έστω... ημι-ευρωπαϊκού χαρακτήρα. Ηδη ο υπουργός Εσωτερικών **Τόμας ντε Μεζιέρ** ξεκαθαρίζει ότι αν δεν υπάρξουν αποτελέσματα, η Συνθήκη Σένγκεν θα πρέπει να φυλαχθεί «σε κάποια άλλα σύνορα».

Ο ίδιος ο Β. Σόιμπλε προειδοποίησε τελευταία ότι αν η ευρωπαϊκή λύση αποτύχει, «δεν θα τα καταφέρουμε», δείχνοντας ουσιαστικά τον δρόμο προς εναλλακτικές επιλογές. Για τον ίδιο, η απάντηση δεν είναι η διάλυση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά ούτε και η χωρίς τέλος επιβάρυνση της Γερμανίας.

Σύμφωνα με πηγές της «R», τα σχέδια για την Ευρώπη πολλών ταχυτήτων είναι πλέον προχωρημένα, αλλά πολύ δύσκολα θα τεθούν σε εφαρμογή πριν από το 2017 και τις εκλογές σε Γαλλία και Γερμανία. «Το Βερολίνο είναι αποφασισμένο να διαφυλάξει με κάθε τρόπο την ανταγωνιστικότητα και τη σημασία της Ευρώπης στο παγκοσμιοποιημένο περιβάλλον και εν ανάγκη να ηγηθεί ενός μικρότερου κύκλου κρατών που μοιράζονται τις ιδέες του», εξηγεί κοινοτικός αξιωματούχος, ο οποίος εκτιμά ότι όσο η Ευρωπαϊκή Ένωση αδυνατεί να αντεπεξέλθει στις νέες ανάγκες, τόσο θα κερδίζει έδαφος το σχέδιο Β'.