



Τρεις δικογραφίες για τον Λιάπη στο συρτάρι της Βουλής

Η Δικαιοσύνη «σκόνταψε» σε συμβάσεις που είχε υπογράψει ο πρώην υπουργός Μεταφορών, αλλά προστατεύτηκε από τον νόμο περί ευθύνης υπουργών, χωρίς να αναζητηθεί η εμπλοκή του

Της **ΑΝΝΑΣ ΚΑΝΔΥΛΗ**
a.kandili@realnews.gr

Ο νόμος περί ευθύνης υπουργών και η σύντομη αποσβεστική προθεσμία που προβλέπει «προστατέυσαν» τρεις φορές τον **Μιχάλη Λιάπη** από τη Δικαιοσύνη, ενώ πον της οποίας βρέθηκε τελικά εξαιτίας της παραβίασης ενός κόκκινου σηματοδότη... Τρεις δικογραφίες, που αφορούσαν «έργα και ημέρες» του επί θετικής του στο υπουργείο Μεταφορών, έφτασαν στη Βουλή, ωστόσο καμία

δεν προχώρησε περαιτέρω. Η πρώτη αφορούσε το έργο «Ανακαίνιση της αιθροδρομικής γραμμής, κατασκευή ηλεκτροκίνησης - σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης στο τμήμα Πειραιά - Αθήνα - Τρεις Γέφυρες» και διαβιβάστηκε στη Βουλή τον Μάρτιο του 2012. Η δεύτερη ήταν για τις «μαϊμού» άδειες φορτηγών Δημοσίας Χρήσης και βυτιοφόρων - υπόθεση που αποκάλυψε η **Realnews** τον Νοέμβριο του 2009. Η τρίτη αφορούσε αγορά από τον ΟΣΕ ηλεκτραμαζών, καθώς και οκτώ αυρμών τύπου Desiro, για τους οποίους ο οργανισμός κατέβαλλε αντίτιμο ενός εκατομμυρίου ευρώ τον μήνα, για δεκαέξι μήνες, ενώ θα μπορούσε ο οργανισμός όχι μόνο να τα έχει δωρεάν λόγω ειδικής ρήτηρας, αλλά να τα έχει αγοράσει με το αντίτιμο του ενοικίου...

Οι καυτές δικογραφίες

Η περίπτωση του έργου «Ανακαίνιση της αιθροδρομικής γραμμής, κατασκευή

ηλεκτροκίνησης - σηματοδότησης τηλεδιοίκησης στο τμήμα Πειραιά - Αθήνα - Τρεις Γέφυρες» ξεκίνησε το φθινόπωρο του 2002, όταν η ΕΡΓΟΣΕ ακύρωσε τον διαγωνισμό για το τρίτο κομμάτι του προαστιακού, λόγω των αντιδράσεων που προκλήθηκαν από την απουσία μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Τον Μάρτιο του 2003, επί υπουργίας **Χρήστου Βερελή**, εγκαταλείφθηκε η συγκεκριμένη χρηματοδότηση του εν λόγω έργου από το Γ' ΚΠΣ και αποφασίστηκε να γίνει με εθνικούς πόρους από τον ΟΣΕ. Στον πρώτο διαγωνισμό δεν υπεβλήθη καμία προσφορά.

Στον επαναληπτικό εμφανίστηκε μία και μόνη κοινοπραξία, στην οποία και κατακυρώθηκε το έργο με απόφαση του Δ.Σ. του ΟΣΕ, μειοψηφούντος τότε του αιρετού **Δημήτρη Καρανάου**. Η σύμβαση, ύψους 161 εκατ. ευρώ, ανατέθηκε με έκπτωση... 0,964% στην κοινοπραξία Siemens - ΑΚΤΩΡ - ΤΕΡΝΑ.

Παρόλο που, ως αντιπολίτευση, η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας είχε προχωρήσει σε καταγγελίες για έργα του ΟΣΕ επί ΠΑΣΟΚ - μεταξύ αυτών και του προαστιακού - ο Μ. Λιάπης ως υπουργός Μεταφορών άναψε στις 26 Απριλίου 2005 το «πράσινο φως» για την υπογραφή της σύμβασης από τον τότε διευθύνοντα σύμβουλο του ΟΣΕ, **Κωνσταντίνo Γιαννακό**.

Το έργο, αν και είχαν παρέλθει οι Ολυμπιακοί Αγώνες, χαρακτηρίστηκε «Ολυμπιακό» και έπρεπε να παραδοθεί στις 26 Δεκεμβρίου 2005. Ωστόσο, παρά τις 12 παρατάσεις, ουδέποτε ολοκληρώθηκε, και έπειτα από τις καταγγελίες δύο πρώην στελεχών του ΟΣΕ, του Δ. Καραπάνου και του **Εμμανουήλ Παναγιώτου**, η

κατηγορίας σε βυτιοφόρα διανομής υγρών καυσίμων, προκειμένου να εξυπηρετήσει συγκεκριμένα πρόσωπα, όπως ο τότε βουλευτής της Ν.Δ. **Αλέξανδρος Παρίσης** και ο συνεργάτης του **Πιέρρος Δεμέστιχας**. Όπως ανέφερε, ύστερα από πολύχρονη ταλαιπωρία, οι αρμόδιες υπηρεσίες απέκλεισαν στον ίδιο τη χορήγηση τέτοιων αδειας, επικαλούμενες την υπουργική απόφαση του 1979, που έβαζε φρένο στις μετατροπές.

Σύμφωνα με τον επικριστην, όμως, η δέσμευση δεν ίσχυε για όλους, αφού για 32 άδειες που μετατράπηκαν με παρέμβαση του πρώην υπουργού Μ. Λιάπη ο περιορισμός του 1979 παρακάμφθηκε. Η δικογραφία που σχηματίστηκε διαβιβάστηκε στη Βουλή τον Νοέμβριο του 2009 από τον αντιεσαγγελέα του Αρείου Πάγου **Νίκο Παντελή**.

Όπως όμως επισήμαινε ο εισαγγελικός λειτουργός στο διαβιβαστικό έγγραφο, τυχόν αξιόποινες πράξεις του Μ. Λιάπη ήταν πλέον παραγεγραμμένες, αφού είχαν παρέλθει οι δύο σύνοδοι της Βουλής από τότε που ασκούσε τα καθήκοντά του.

Στον «κάλαθο» της παραγραφής κατέληξε και η τρίτη δικογραφία, μία υπόθεση για την οποία το καλοκαίρι του 2012 ασκήθηκαν δίωξεις σε βαθμό κακουργήματος για απιστία και άμεση συνέργεια σε αυτή εις βάρος 13 στελεχών του ΟΣΕ, της περιόδου 2004-2007, για αποφάσεις που έλαβαν και οι οποίες φέρεται να ζημίωσαν τον οργανισμό.

Την έρευνα αυτή είχε διενεργήσει η εισαγγελέας **Πόνη Παναγόπου**, έπειτα από καταγγελίες για πράξεις και παραλείψεις υψηλόβαθμων στελεχών του ΟΣΕ, όσον αφορά τις διαδικασίες προμηθειών και τήρησης συμβάσεων. Λίγους μήνες πριν ασκήσει τη δίωξη, είχε ζητήσει να διαβιβαστεί η δικογραφία στη Βουλή, αφού «σκόνταψε» πάνω στον Μ. Λιάπη, ο οποίος την επίμαχη περίοδο ήταν υπουργός Μεταφορών.

Αλλαγή προδιαγραφών

Η σχηματισθείσα δικογραφία περιελάμβανε τρία σκέλη. Το πρώτο αφορούσε την αλλαγή των προδιαγραφών για την προμήθεια τροχαίου υλικού του ΟΣΕ. Συγκεκριμένα, επρόκειτο για πρόγραμμα αγοράς ηλεκτραμαζών πορείας κανονικής γραμμής - συνολικού κόστους 3,2 δισ. ευρώ - που τον Ιούλιο του 2006 είχε εγκριθεί ομόφωνα από την αρμόδια Διακλαστική Επιτροπή της Βουλής, οι διαγωνιστικές διαδικασίες όμως, φέρεται να καθυστερούσαν επειδή επικριρήθηκε αλλαγή των προδιαγραφών του υλικού.

Παρόλο που οι νέες προδιαγραφές απορρίφθηκαν από τη Βουλή, το διοικητικό συμβούλιο του οργανισμού αποφάσισε να προμηθευτεί 50 ντιζελοκίνητες μηχανές βάσει αυτών. Σύμφωνα με δικαστικές πηγές, τις μη συγκεκριμένες από τη Βουλή προδιαγραφές φέρεται να πληροφορούσαν ηλεκτράμαζες άλλης εταιρείας, αντιπρόσωπος της οποίας ήταν συγγενικό πρόσωπο του Μ. Λιάπη.

Το δεύτερο σκέλος αφορούσε την ανοχή που φέρεται να επέδειξε η διοίκηση του ΟΣΕ στην καθυστέρηση της παράδοσης από τον ανάδοχο του ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος διαχείρισης επιβατικών μεταφορών του οργανισμού, ενώ το τρίτο αφορούσε την ενοίκιαση από τον ΟΣΕ οκτώ αυρμών τύπου Desiro. Οι συμφορονοικιστές αντανήτου ενός εκατομμυρίου ευρώ τον μήνα, για δεκαέξι μήνες, όταν τα τρένα αυτά θα μπορούσε ο οργανισμός να τα έχει δωρεάν ως τήρηση της ρήτηρας για τη μη έγκαιρη παράδοση του καινούργιου τροχαίου υλικού από την κοινοπραξία Siemens - Ελληνικά Ναυπηγεία. Μάλιστα, όπως αναφερόταν στο εισαγγελικό πόρισμα, με το ποσό της ενοίκιασης τα τρένα θα μπορούσαν σχεδόν να έχουν αγοραστεί...

Η μία από τις τρεις υποθέσεις ενέπλεκε τον πρώην υπουργό Μεταφορών σε παράνομες μετατροπές αδειών οχημάτων Δημοσίας Χρήσης

υπόθεση μίληκε στο μικροσκόπιο της Δικαιοσύνης. Συγκεκριμένα, για τα μη πολιτικά πρόσωπα βρίσκεται στο στάδιο της κύριας ανάλυσης - έρευνα που διενεργεί ο ανακριτής κατά της Διαφορής **Σπύρος Γεωργουλές**. Ωστόσο, για τον Μ. Λιάπη η υπόθεση έχει τελειώσει λόγω παραγραφής...

Η καταγγελία

Την ίδια τύχη είχε και η δεύτερη δικογραφία που διαβιβάστηκε στη Βουλή για τον πρώην υπουργό, η οποία είχε σχηματιστεί μετά την καταγγελία επιχειρηματία από τον Βόλο και ενέπλεκε τον Μ. Λιάπη σε παράνομες μετατροπές αδειών οχημάτων Δημοσίας Χρήσης. Ο καταγγέλλων κατηγορούσε τον πρώην υπουργό, προσκομίζοντας και σχετικά έγγραφα, ότι παραβίασε τον νόμο του 1979, που απαγορεύει τη μετατροπή φορτηγών Δημοσίας Χρήσης πύσης



ΜΕ ΣΠΟΡ ενδυμασία και ένα καπέλο «τζόκεϊ» έκανε την εμφάνισή του ο **Μιχάλης Λιάπης** στην αιθουσα αφίξεων του «Ελ. Βενιζέλος»

Ο **Μιχάλης Λιάπης** επέστρεψε από τη Μαλαισία κουρασμένος και μόνος

«Ήταν ένα ταξίδι ψυχικής εκτόνωσης»

Του **ΠΑΡΤΟΥ ΠΑΓΑΝΗ**
g.paganis@realnews.gr

■ **Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ** από τον παράδεισο της Μαλαισίας δεν ήταν για τον **Μιχάλη Λιάπη** όπως την περίμενε. Η απόδραση που είχε σχεδιάσει μαζί με τη γοητευτική, νεαρή αλλοδαπή γυναίκα έμοιαζε ονειρική, όμως έγινε εφάπτης με τη σύλληψη και στη συνέχεια την αποκάλυψη ότι, παρά το βαρύτατο παράπτωμα, αποφάσισε να ταξιδέψει για να ζήσει μαγικές νύκτες στην Κουάλα Λουμπούρ. «Είναι έξω δημοσιογράφοι με κάμερες και με περιμένουν», ρώτησε τους υπεύθυνους ασφαλείας του αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος» το απόγευμα της Παρασκευής, λίγη ώρα μετά την άφιξή του με την πτήση της Qatar Airways. «Μάλιστα. Εσάς περιμένουν», ήταν η απάντηση που εισέπραξε, και με έντονο τρόπο ζήτησε να αποφύγει τις κάμερες χρησιμοποιώντας τις γνώσεις που είχε ως πρώην υπουργός Μεταφορών: «Ε, τότε πρέπει να βγω από άλλη πύλη. Αρκεί να έχουν ταλαιπωρήσει (σ.σ.: οι δημοσιογράφοι)». Όμως, το αίτημά του δεν έγινε αποδεκτό από τους υπεύθυνους ασφαλείας, οι οποίοι του εξήγησαν ότι αυτό θα ήταν παραβίαση των κανονισμών που προβλέπουν ότι όλοι οι επιβάτες από προορισμό εκτός Σέγγεν βγαίνουν από την Πύλη Α. Ο πρώην υπουργός σχεδόν οργισμένος αποφάσισε ότι δεν υπάρχει περιθώριο για νέα «απόδραση», οι μόλις παρέλαβε τις αποσκευές του βγήκε με γρήγορο βήμα, προσποιούμενος ότι δεν έχει αντιληφθεί την παρουσία των δημοσιογράφων. Ωστόσο, λίγα μέτρα έξω από την πύλη υποχρεώθηκε να σταματήσει και με την έκφραση της λύπης εμφανή στο πρόσωπό του, δήλωσε: «Πήγα για να ψαυχάσω, αλλά δεν με αφήσατε».

Αφαντη η καλλονή
Στις φωτογραφίες ντυκούμεντος της **Realnews** με τον πρώην υπουργό στην Κουάλα Λουμπούρ φαίνεται καθαρά μία γοητευτική γυναίκα



Με τα ίδια ρούχα

Φορώντας το μπουφάν με το οποίο κάλυπτε τις χειροπέδες στα δικαστήρια της οδού Ευελπίδων και το ίδιο καπέλο τζόκεϊ, αζύριστος και ταλαιπωρημένος από το μακρύ ταξίδι, απάντησε απρόθυμα στις ερωτήσεις: «Πρώτον χρόνια πολλά, δεύτερον δεν ήταν ένα ταξίδι αναψυχής, ήταν ταξίδι ψυχικής εκτόνωσης. Ήθελα να ψαυχάσω από το δράμα μου

κα, η οποία σύμφωνα με πηγές δεν είναι Ελληνίδα και συνόδευε τον Μ. Λιάπη στην απόδρασή του στην Ασία. Ψηλή, καστανή, ηλικίας από 30 έως 35 χρόνων, η άγνωστη συνοδός του πολιτικού δεν εμφανίστηκε στο αεροδρόμιο το απόγευμα της Παρασκευής και, σύμφωνα με κάποιες πληροφορίες, βρίσκεται ήδη στο σπίτι της στο Βουκουρεστί. Πάντως, απάντησε απρόθυμα στις ερωτήσεις: «Πρώτον χρόνια πολλά, δεύτερον δεν ήταν ένα ταξίδι αναψυχής, ήταν ταξίδι ψυχικής εκτόνωσης. Ήθελα να ψαυχάσω από το δράμα μου