



Η ΑΝΑΦΟΡΑ της συζύγου του στη «λίστα Λαγκάρντ» δεν είναι ο μοναδικός πονοκέφαλος του Γιάννου Παπαντωνίου, καθώς τέσσερις υποθέσεις για συμβάσεις εξοπλιστικών προγραμμάτων που χειρίστηκε ως υπουργός Εθνικής Αμυνας έχουν μπει στο «μικροσκοπίο» του Τμήματος Οικονομικού Εγκλήματος της Εισαγγελίας Πρωτοδικών. Πιο συγκεκριμένα, η Εισαγγελία ερευνά τη νομιμότητα των συμβάσεων για τον εκσυγχρονισμό έξι φρεγατών το 2003, την αγορά αρμάτων μάχης τύπου Leopard, την αγορά 12 ελικοπτέρων Apache και την προμήθεια συστημάτων ηλεκτρονικού πολέμου. Επίσης, για δύο υποθέσεις, τον εκσυγχρονισμό των γερμανικών υποβρυχίων, στον οποίο εμπλέκεται και ο Ακης Τσοχατζόπουλος, και το σύστημα αυτοπροστασίας των 60 αεροσκαφών F-16, ήδη ανακρίνονται τα μη πολιτικά πρόσωπα, ενώ οι δικογραφίες για τα πολιτικά έχουν ήδη αποσταλεί στη Βουλή, βάσει του νόμου «Περί ευθύνης υπουργών».

6 έρευνες για τον Γιάννο

Τα χρυσά εξοπλιστικά προγράμματα που χειρίστηκε ως υπουργός ερευνούν οι Αρχές



Apache

ΚΑΙ ΤΑ ΧΡΥΣΟΠΛΗΡΩΣΑΜΕ και αργίσαμε να τα παραλάβουμε και όταν άρχισαν να πετάνε έπεσαν 2 από τα 12! Η υπόθεση των ελικοπτέρων, την οποία πλέον, μετά το δημοσίευμα της Real news της περασμένης Κυριακής, ερευνά η Δικαιοσύνη, έχει πολύ μεγάλο ενδιαφέρον.

Η σύμβαση, όπως έγραψε η «R», υπογράφηκε το 2003 με χρηματοδότηση μέσω swap από την Deutsche Bank, κάτι που ανέβασε το κόστος κατά 70 εκατ. δολάρια.

Η αγορά ολοκληρώθηκε και τον Μάρτιο του 2007 τα ελικόπτερα, αφού αφίχθηκαν στο λιμάνι της Ελευσίνας, μεταφέρθηκαν στη βάση της Αεροπορίας Στρατού στα Μέγαρα. Ωστόσο, η Ελλάδα επισήμως δεν τα παραλάμβανε! Απλά ήταν τα τεχνικά προβλήματα. Αλλιώς βέβαια -μεταξύ των οποίων και οι Αμερικανοί που τα πούλησαν- υποστηρίζουν ότι ο πραγματικός λόγος ήταν ότι το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης δεν ήθελε να εγγραφεί στο έλλειμμα το κόστος αγοράς των Apache, ύψους περίπου 660 εκατ. δολαρίων.

Η οδηγία της Eurostat

Σύμφωνα με την οδηγία της Eurostat, που προέκυψε μετά την απογραφή του 2004, το κόστος των εξοπλιστικών προγραμμάτων έπρεπε να εγγράφεται στο έλλειμμα κατά την παραλαβή του υλικού. Και η κυβέρνηση **Καραμανλή** δεν ήθελε να το εμφανίσει στην Ε.Ε. Κάπως έτσι τα ελικόπτερα παρέμειναν στα Μέγαρα, με... τους ποντικούς να τρώνε καλώδια και καθίσματα, όπως φημολογούνταν. Τελικά, η υπογραφή για τα ελικόπτερα μπήκε τον Απρίλιο του 2009 και οι

παραλαβές άρχισαν τον Αύγουστο. Δυστυχώς, δύο απ' αυτά χάθηκαν. Το ένα συνετρίβη σε δοκιμαστική πτήση μέσα στη βάση των Μεγάρων, με αποτέλεσμα οι δύο χειριστές να χάσουν τη ζωή τους. Το δεύτερο έκανε αναγκαστική προσγείωση μέσα στη νύχτα. Οι χειριστές ευτυχώς σώθηκαν, αλλά το ελικόπτερο κάηκε. Για κανένα από τα δύο γεγονότα δεν έχουν δοθεί επεξηγήσεις.

Η χρηματοδότηση

Για το θέμα της χρηματοδότησης του προγράμματος αγοράς 12 ελικοπτέρων Apache, το υπουργείο Οικονομικών και το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους «δέχθηκαν» τον πρώην ΥΕΘΑ Γιάννο Παπαντωνίου. Ο ίδιος δεν έχει μιλήσει και δεν ανοίγει τα χαρτιά του, ωστόσο αξιωματικοί και αξιωματούχοι οι οποίοι είχαν χειριστεί την υπόθεση της αγοράς είναι στην «R» ότι:

1 Το ΚΥΣΕΑ σ' όλες τις εξοπλιστικές αγορές εξουσιοδοτεί για τη σύμβαση τον ΥΕΘΑ και για τον τρόπο χρηματοδότησης του υπουργού Οικονομικών. Έτσι έγινε και στην υπόθεση των Apache.

2 Στο συγκεκριμένο πρόγραμμα, το swap της Deutsche Bank επιλέχθηκε έπειτα από διαπραγματεύσεις ενόψει μνημών με διάφορες τράπεζες του εξωτερικού.

3 Το συγκεκριμένο swap είχε εγκριθεί από τη Eurostat και το υπουργείο Οικονομικών.

4 Με τον ίδιο τρόπο έγινε και η αγορά των ελικοπτέρων NH 90.

5 Το ύψος της προκαταβολής προβλεπόταν στην κατακυρωτική σύμβαση.

Συνεπώς, λένε, δεν υπάρχει κάποιο θέμα.



Των Α. ΚΑΝΔΥΛΗ & Π. ΚΑΡΒΟΥΝΟΠΟΥΛΟΥ politiki@realnews.gr



Φρεγάτες

ΤΟ 2005 ξεκίνησε η προκαταρκτική έρευνα για τη σύμβαση εκσυγχρονισμού της μέσης ζωής έξι φρεγατών (συν 2 ορτίον), ύψους 381,5 εκατ. ευρώ, ο οποίος ανετέθη στις 12 Φεβρουαρίου 2003 στα Ναυπηγεία Σκαρματσκά, με υποκατασκευαστή τη γαλλική εταιρεία Thales Naval Nederland. Η έρευνα, αφού πέρασε από δύο εισαγγελίες χωρίς να ολοκληρωθεί, βρίσκεται τώρα στο Τμήμα Οικονομικού Εγκλήματος της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Αθηνών, το οποίο αναμένει απόφαση στα αιτήματα δικαστικής συνδρομής που έχει αποστείλει σε Ελβετία, Κύπρο και Γαλλία.

Αφορμή για την έρευνα ήταν τα δημοσιεύματα τεσσάρων γαλλικών εφημερίδων (Le Monde, Le Figaro, Liberation και L' Humanité). Σύμφωνα με αυτά,

το πρώην στέλεχος της Thales Μισέλ Ζοσεράν κατήγγειλε τον χρηματισμό Έλληνα υπουργού την περίοδο 2002-2003, αλλά και εμπλοκή ανωτάτων στελεχών της Thales στην Αθήνα στη «διαχείριση των μίζων». Ο Ζοσεράν ισχυρίστηκε, μεταξύ άλλων, ότι η Thales έδινε από 2% ως 3% του τζίρου της σε προμήθειες. Αξίζει επίσης να σημειωθεί πως η εφημερίδα Liberation είχε δημοσιεύσει αποσπάσματα της κατάθεσής του, σύμφωνα με τα οποία στη διάρκεια των πολλών ταξιδιών του στην Ελλάδα το 2002 και το 2003, εν όψει των Ολυμπιακών Αγώνων, είχε πληροφορηθεί ότι ο τότε Έλληνας υπουργός Αμυνας απαιτούσε προμήθεια 7%-10% επί του συνολικού τιμήματος των προτεινόμενων συστημάτων ασφαλείας.

Η έγκριση

Το πρόγραμμα εγκρίθηκε από το ΚΥΣΕΑ τον Νοέμβριο του 2002, υπογρά-

φηκε το 2003 επί Γ. Παπαντωνίου και το ανέλαβε η εταιρεία Thales. Το έργο αμφισβητήθηκε από το Πολεμικό Ναυτικό, το οποίο κλήθηκε να το εγκρίνει, καθώς πολλοί αξιωματικοί υποστήριζαν ότι ήταν δαπανηρό και πως δεν θα ωφελούσε τις Ένοπλες Δυνάμεις. Κι αυτό γιατί μετά τον εκσυγχρονισμό οι φρεγάτες θα ήταν 30 ετών και εντός πενταετίας θα έπρεπε να αποσυρθούν.

Το 2008 η υπόθεση μπήκε στο στόχαστρο της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF) καθώς, έπειτα από καταγγελία, διαπιστώθηκαν παρανόμιες επιδοτήσεις των ναυπηγείων από την κυβέρνηση -προκειμένου να υποστηριχθεί το πρόγραμμα εκσυγχρονισμού των έξι φρεγατών- ύποπτες πληρωμές σε ελβετικές τράπεζες και διακινήσεις χρημάτων σε υπεράκτιες εταιρείες της Καραϊβικής και της Κύπρου, τα έτη 2003, 2004 και 2005.



Leopard

Η ΔΙΚΟΓΡΑΦΙΑ για την υπόθεση προμήθειας των αρμάτων μάχης τύπου Leopard-2, του μεγαλύτερου εξοπλιστικού προγράμματος που υπέγραψε ποτέ η χώρα μας, άνοιξε και πάλι τον Μάρτιο του 2012, στο πλαίσιο της δικαστικής διερεύνησης για το σύνολο των εξοπλιστικών προγραμμάτων του υπουργείου Εθνικής Αμυνας. Ο εισαγγελικός έλεγχος ξεκίνησε ξανά εννέα χρόνια μετά την πρώτη διερεύνηση της υπόθεσης, η οποία είχε κλείσει χωρίς αποτέλεσμα, μετά τις καταγγελίες, πριν από ενάμιση χρόνο, του πρώην γενικού διευθυντή Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων του υπουργείου Εθνικής Αμυνας **Ευάγγελου Βασιλάκου** περί πλουτισμού κάποιων από τους εξοπλισμούς.

Η έρευνα στοχεύει τώρα στον εντοπισμό των προσώπων που συνδέονται με πράξεις δωροληψίας. Οι εισαγγελείς που χειρίζονται πλέον τη δικογραφία, **Γιάννης Παπανδρέου** και **Αντώνης Ελευθερίνος**, έχουν ήδη αποστείλει αιτήματα δικαστικής συνδρομής στο Μονακό και στις Βρετανικές Παρθένες Νήσους, όπου εντοπίζονται τα ίχνη των διαδρομών χρηματικών ποσών, μέσω δύο εταιρειών που ενεπλάκησαν στην υπόθεση των αρμάτων. Παράλληλα, ήδη έχουν κληθεί να καταθέσουν και οι πρώτοι μάρτυρες, ενώ

αναμένεται και πόρισμα από το ΣΔΟΕ. Η αρκετών χιλιάδων σελίδων δικογραφία λέγεται πως περιέχει πολλά στοιχεία, τα οποία όμως πρέπει να διασταυρωθούν ώστε να επαληθευτεί ότι τα ποσά που δόθηκαν σε δωροδοκίες φθάνουν τα 60 εκατ. ευρώ.

Η υπογραφή

Η προμήθεια των αρμάτων μάχης άρχισε να συζητείται το 1998, επί υπουργίας **Ακη Τσοχατζόπουλου** στο υπουργείο Εθνικής Αμυνας, ενώ η σύμβαση υπεγράφη τελικά το 2003 από τον τότε υπουργό **Γιάννο Παπαντωνίου**. Συμβαλλόμενοι ήταν το ελληνικό Δημόσιο και η γερμανική εταιρεία KMW. Το συνολικό ύψος της σύμβασης ήταν 2,2 δισ. ευρώ, αλλά στις αρχές του 2003 το ΥΕΘΑ αφαίρεσε από την παραγγελία τα πυρομαχικά. Αντί αυτών, συμφωνήθηκε, το 2005, να δοθούν από τη γερμανική εταιρεία 83 μεταχειρισμένα άρματα, τύπου Leo O2A 44. Η παραλαβή ξεκίνησε το 2007, επί υπουργίας **Σπύριδου Σπλιωτόπουλου**, ωστόσο το Δημόσιο καθυστερούσε τη πληρωμή, επισκωλούμενο διυλετοσυργία, καθώς σε δοκιμαστικές βολές διαπιστώθηκαν ρωγμές στους πύργους. Τελικά, το Δημόσιο προχώρησε και σε παραγγελία βλημάτων επί υπουργίας του **Ευάγγελου Βενιζέλου**.



Σύστημα αυτοπροστασίας των F-16

ΛΙΓΟΥΣ ΜΗΝΕΣ αφότου ο Γιάννος Παπαντωνίου ανέλαβε καθήκοντα στο υπουργείο Εθνικής Αμυνας, εγκρίνεται από το ΚΥΣΕΑ η απευθείας ανάθεση στην αμερικανική εταιρεία Raytheon του συστήματος αυτοπροστασίας 60 αεροσκαφών F-16. Το συνολικό κόστος της σύμβασης ήταν 200 εκατ. δολάρια, από 110 που αρχικά είχε προβλεφθεί. Η διαδικασία για την προμήθεια του συγκεκριμένου συστήματος, από άλλη όμως εταιρεία, είχε ξεκινήσει επί υπουργίας **Ακη Τσοχατζόπουλου**. Ο Α. Τσοχατζόπουλος, το 2001, δύο ημέρες πριν αποχωρήσει από τη θέση του υπουργού Αμυνας με εξαιρετικά επείγουσα εντολή προς τον πρόεδρο της Επιτροπής Εμπειρογνομητών, η οποία είχε συσταθεί για να

αξιολογήσει τις προσφορές, επέβαλε την αγορά του συγκεκριμένου συστήματος από την ισραηλινή εταιρεία Elira, παρά το γεγονός πως τα μέλη της επιτροπής διαφωνούσαν πλήρως. Όταν έγινε η αλλαγή και ανέλαβε ο Γ. Παπαντωνίου, το έργο δόθηκε μεν σε άλλη εταιρεία, αλλά τα αεροσκάφη έμειναν «τυφλά», αφού, σύμφωνα με ανώτατους αξιωματικούς, ο χειριστής «έχει ελλιπή εικόνα του πεδίου μάχης». Η υπόθεση αυτή έφτασε στη Δικαιοσύνη έπειτα από δημοσίευμα της «R», τον Απρίλιο του 2011, και πλέον βρίσκεται σε ανακρίτη, μετά την άσκηση ποινικής δίωξης σε βαθμό κακούργητος κατά παντός υπευθύνου.



ΑΚΗΣ Για την υπόθεση των υποβρυχίων, στην οποία πρωταγωνιστής είναι ο Α. Τσοχατζόπουλος, ελέγχεται και ο Γ. Παπαντωνίου

200 εκατ.

δολάρια ήταν το συνολικό κόστος της σύμβασης για το σύστημα αυτοπροστασίας των F-16

2,2 δισ.

ευρώ ήταν το ύψος της αρχικής σύμβασης με τη γερμανική εταιρεία KMW για την προμήθεια των αρμάτων μάχης τύπου Leopard-2

18 δισ.

δραχμές ήταν η σύμβαση για την προμήθεια συστημάτων ηλεκτρονικού πολέμου -11 κέντρων ακρόασης «Εστία» και 18 παρεμβολέων Octagon επί θεωρητικώς οχημάτων M-113



Εκσυγχρονισμός γερμανικών υποβρυχίων

ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΘΕΣΗ των γερμανικών υποβρυχίων, στην οποία βασικός εμπλεκόμενος είναι ο Α. Τσοχατζόπουλος, ελέγχεται και ο Γ. Παπαντωνίου. Ειδικότερα, ο πρώην υπουργός ερευνάται για τον εκσυγχρονισμό τριών, τύπου 209. Το έργο αυτό είχε αναλάβει -όχι με διεθνή διαγωνισμό, αλλά με απευθείας ανάθεση-

η κοινοπραξία HDW/Ferrostal, θυγατρική εταιρεία του γαλλογερμανικού ναυπηγοκατασκευαστικού κολοσσού ThyssenKrupp. Τη δικογραφία, μετά την άσκηση των ποινικών διώξεων, χειρίζεται ο ανακριτής **Γαβριήλ Μαλλής**, που ασχολείται με τα περιουσια-

κά του Α. Τσοχατζόπουλου, την προμήθεια των 4 γερμανικών υποβρυχίων και τους TOR-M1. Ο εκσυγχρονισμός των τριών παλαιάς τεχνολογίας υποβρυχίων τύπου 209, που ποτέ δεν έγινε, θα έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί μέχρι το 2007, σύμφωνα με την αρχική συμφωνία του 2002.



Ο ηλεκτρονικός πόλεμος

ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ του 2001 υπεγράφη σύμβαση για την προμήθεια συστημάτων ηλεκτρονικού πολέμου -11 κέντρων ακρόασης «Εστία» και 18 παρεμβολέων Octagon επί θεωρητικώς οχημάτων M-113 για τον Ελληνικό Στρατό -συνολικό κόστους 18 δισ. δρχ. Η ανάδοχος ελληνική εταιρεία Sonak AEBE εισέπραξε ως προκαταβολή το 50% του ποσού. Ωστόσο, τα συστήματα απέτυχαν

οικτρά στις τεχνικές δοκιμές που έκανε το ΓΕΣ μέχρι το 2005. Ακολούθησαν πολυετείς διαπραγματεύσεις, χωρίς όμως να επιβληθούν ποτέ οι ποινικές ρητρές που απορρέουν από τη σύμβαση -και γι' αυτό τον λόγο ελέγχεται και ο Γιάννος Παπαντωνίου- αν και, όπως είχε αποκαλύψει η «R», το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους είχε ανάψει τον Ιούλιο του 2009 το «πράσινο φως» στο υπουργείο Εθνικής Αμυνας για να διεκδικήσει στο διαπικτικό δικαστήριο το ιλιγγιώδες ποσό των 593.942.226,69 ευρώ για τη ζημία που υπέστη το ελληνικό Δημόσιο.