

ΣΥΜΦΩΝΑ με την κατασκευάστρια εταιρεία Lockheed Martin, η τιμή για κάθε παραγόμενο F-35A είναι της τάξεως των 89,2 εκατ. δολ.

ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ διερευνητικές συζητήσεις για το θέμα της προμήθειας των F-35 από την Ελλάδα έχουν ουσιαστικά ξεκινήσει από τον Φεβρουάριο του 2017

ΤΟ ΘΕΜΑ



ΡΟΛΟΣ
«Το μεγάλο πολιτικό αντίλλαγμα», σύμφωνα με διπλωματική πηγή που μίλησε στη Realnews, «θα είναι η τεράστια αναβάθμιση του στρατηγικού ρόλου της Ελλάδας, αλλά και η εξασφάλιση μιας ομπρέλας ασφαλείας με την έντονη παρουσία αμερικανικών δυνάμεων στη χώρα μας»

επανδρωμένα αεροσκάφη (drones) στις αεροπορικές βάσεις στο Στεφανοβίκειο του Βόλου και στη Λάρισα.

«Το μεγάλο πολιτικό αντίλλαγμα», σύμφωνα με διπλωματική πηγή που μίλησε στη Realnews, «θα είναι η τεράστια αναβάθμιση του στρατηγικού ρόλου της Ελλάδας, αλλά και η εξασφάλιση μιας ομπρέλας ασφαλείας με την έντονη παρουσία αμερικανικών δυνάμεων στη χώρα μας». Οι επιτελείς του ελληνικού Πενταγώνου εμφανίζονται -κυριολεκτικά- να θριαμβολογούν για το είδος και το ύψος των επενδύσεων στις οποίες θα προβεί η Ουάσινγκτον με στόχο τον εκσυγχρονισμό των υφιστάμενων στρατιωτικών εγκαταστάσεων και τη δημιουργία νέων σε Βόλο, Λάρισα και Αλεξανδρούπολη.

Οι καθημερινές απειλές στην ανατολική Μεσόγειο, που καθίστανται για την Ελλάδα πιο ασύμμετρες και επικίνδυνες «κουμπώνουν» με το ενδιαφέρον των Αμερικανών, τόσο λόγω των συμφερόντων τους όσο και εξαιτίας της δυναμικής που επιχειρεί να αναπτύξει η Ρωσία στην περιοχή, αλλά και στα Βαλκάνια. Με την αλλαγή της στρατηγικής τους στην ανατολική Μεσόγειο, οι ΗΠΑ είναι στη φάση αναζήτησης αξιόπιστων συμμάχων στην περιοχή. Η προσέγγισή τους με το τρίμερές σχήμα Ελλάδα - Ισραήλ - Αιγύπτου λειτουργεί στη λογική της απεξάρτησης από την Αγκυρα λόγω και της επαμφοτερίζουσας στάσης της (αγορά των ρωσικών πυραύλων S-400). Η θέση της Ελλάδας στον χάρτη, που παραμένει χρήσιμη και κομβική, δημιουργεί πλέον μεγάλες προσδοκίες -αλλά και επικίνδυνες εξαρτήσεις- για το μέλλον των ελληνοαμερικανικών σχέσεων.

Του **ΠΑΝΑΓΗ ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΥ**
p.galiatsatos@realnews.gr

Οι Τούρκοι ανακοίνωσαν ότι το «Γιαβούζ» θα ξεκινήσει νέα γεώτρηση στις 7 Οκτωβρίου

Εριξαν... Αγκυρα στο οικόπεδο 7 της κυπριακής ΑΟΖ

■ **ΣΕ ΕΝΑ ΝΕΟ ΣΤΑΔΙΟ** κλιμάκωσης της επιθετικότητας της απέναντι στην Κυπριακή Δημοκρατία προχώρησε τη νύχτα της Πέμπτης η Αγκυρα, στέλνοντας το πλοίο γεωτρήπανο «Γιαβούζ» στο οικόπεδο 7 της Κυπριακής ΑΟΖ. Το υπουργικό συμβούλιο της Κυπριακής Δημοκρατίας στις 30 Ιουλίου του 2019 είχε εγκρίνει την παραχώρηση του οικοπέδου αυτού στην κοινοπραξία TOTAL/ENI.

Με την κίνηση αυτή ο Ερντογάν ξεδιπλώνει την τέταρτη φάση του σχεδίου της Αγκυρας για τη διχοτόμηση της Μεγαλονήσου και τον διαμοιρασμό των θαλάσσιων ζωνών, όπως είχε αποκαλύψει η Realnews από τις 23 Ιουνίου. Το σχέδιο αυτό, που ξεδιπλώνεται από το θέρος του 2017, είχε ως στόχο όχι μόνο την παρενόχληση και τη ματαίωση του ερευνητικού προγράμματος της Κυπριακής Δημοκρατίας, αλλά κυρίως να οδηγήσει τις συνομιλίες στο πλαίσιο του ΟΗΕ για το Κυπριακό σε αδιέξοδο και να δημιουργήσει τις συνθήκες για αποδοχή μιας λύσης που θα αναγνωρίζει στο ψευδοκράτος ένα καθεστώς τύπου Ταϊβάν, δηλαδή θα μπορεί να συνάπτει διεθνείς συμφωνίες και διμερές εμπόριο χωρίς αυτό να προϋποθέτει διεθνή αναγνώριση.

Με την παράνομη γεώτρηση στο οικόπεδο 7 η Αγκυρα πετάει το γάντι και στη Γαλλία, αφού αμφισβητεί στην πράξη τον διεθνή διαγωνισμό που διενήργησε η Λευκωσία, αναθέτοντας το οικόπεδο 7 στην κοινοπραξία TOTAL/ENI. Είναι σαφές ότι η αποστολή του «Γιαβούζ» στο εν λόγω οικόπεδο θέλει να προλάβει και μια γεώτρηση από τη γαλλοϊταλική κοινοπραξία. Σημειώνεται ότι η Τουρκία ήδη από τον Ιούλιο του 2017 είχε στείλει για σεισμογραφικές έρευνες το «Μπαρμπάρ» σε τμήμα του οικοπέδου 7.

Η Λευκωσία αντέδρασε με έντονη καταδίκη της τουρκικής πρόκλησης. «Γίνονται ενέργειες με όλα τα διπλωματικά μέσα που έχουμε στη διάθεσή μας», δήλωσε ο Κύπριος κυβερνητικός εκπρόσωπος **Πρόδρομος Προδρόμου**. Σε μια αυστηρή ανακοίνωση προχώρησε και το ελληνικό ΥΠΕΞ, τονίζοντας ότι «η διενέργεια γεωτρήσεως εντός θαλάσσιας περιοχής η οποία όχι μόνο βρίσκεται εντός της ΑΟΖ και της υφαλοκρηπίδας της Κυπριακής Δημοκρατίας, άλλα έχει οριοθετηθεί και αδειοδοτηθεί σε ευρωπαϊκές εταιρείες, είναι σε πλήρη αντίθεση με κάθε έννοια νομιμότητας, περιφρονώντας τις εκκλήσεις της Ε.Ε. και της διεθνούς κοινότητας για σε-



Η τέταρτη φάση, όπως είχε αποκαλύψει η «R», προέβλεπε την αποστολή των πλοίων-γεωτρήπανων σε διάφορα -και αδειοδοτημένα- σημεία της κυπριακής ΑΟΖ, ώστε να τορπιλιστεί έτσι κάθε προσπάθεια επανέναρξης των συνομιλιών για το Κυπριακό. Την αποστολή ενός πλοίου-γεωτρήπανου σε αδειοδοτημένο οικόπεδο της κυπριακής ΑΟΖ την είχε εμμέσως πλην σαφώς προαναγγείλει ο «υπουργός Εξωτερικών» του ψευδοκράτους κατά την επιστροφή του από την Αγκυρα, στις 16 Ιουλίου. Στις 19 Σεπτεμβρίου, ο εκπρόσωπος Τύπου του τουρκικού ΥΠΕΞ, **Χαμί Ακσσί**, εκτός από την Κύπρο, «επιτέθηκε» και στις εταιρείες που θα προχωρήσουν στις έρευνες στο οικόπεδο 7. «Η Τουρκία δεν θα επιτρέψει σε καμία ξένη χώρα, εταιρεία ή σκάφος να πραγματοποιήσει μη εξουσιοδοτημένες δραστηριότητες εξερεύνησης και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στους τομείς της θαλάσσιας δικαιοδοσίας της και θα συνεχίσει να λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των δικαιωμάτων και των συμφερόντων της», τόνισε στην ανακοίνωσή του ο κ. Ακσσί.

βασμό των δικαιωμάτων της Κυπριακής Δημοκρατίας και αποκλιμάκωση της έντασης». Η Αθήνα υπενθυμίζει στην ανακοίνωσή της τα συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου για το θέμα αυτό, αλλά και ότι η ύπατη εκπρόσωπος της Ε.Ε. για θέματα Εξωτερικής Πολιτικής και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχουν κληθεί να συνεχίσουν τις διεργασίες για υιοθέτηση στοχευμένων μέτρων έναντι της Τουρκίας.

Αθήνα και Λευκωσία βρίσκονται από την Παρασκευή σε συναγερμό και πλήρη συντονισμό, σκοπεύοντας να θέσουν τη νέα τουρκική πρόκληση στα ευρωπαϊκά όργανα αλλά και σε όλους τους συμμάχους. Ωστόσο, και η Τουρκία δείχνει αποφασισμένη να επιμείνει στην υλοποίηση του σχεδίου της. Είναι χαρακτηριστική η ανάρτηση του **Τσαγκατί Ερτσιγιές**, του γενικού διευθυντή του τουρκικού υπουργείου Εξωτερικών, ο οποίος ανέφερε ότι η Αγκυρα αφενός δεν αναγνωρίζει τα όρια των θαλάσσιων συνόρων και της ΑΟΖ που έχει ανακηρύξει η Κύπρος, αφετέρου σημείωσε ότι το «Γιαβούζ» θα ξεκινήσει νέα γεώτρηση στις 7 Οκτωβρίου.