

Του **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ**
k.nikolopoulos@realnews.gr

«**Δ**εν μπορούμε να εγγυηθούμε ότι δεν θα ταλαιπωρηθούν οι επισκέπτες και ότι θα είναι ευχαριστημένοι από την κατάσταση που θα αντιμετωπίσουν φτάνοντας στη Σαντορίνη για να απολαύσουν τις διακοπές τους». Με αυτόν τον σοκαριστικό τρόπο περιγράφει στην επιστολή του ένας από τους τουριστικούς πράκτορες του νησιού στους συνεργάτες του στο εξωτερικό την άθλια κατάσταση στην οποία βρίσκονται το λιμάνι του Αθηνιού και το οδικό δίκτυο από και προς τα Φηρά. Ο φετινός χειμώνας αποκάλυψε τις αδυναμίες στις υποδομές του κοσμοπολίτικου προορισμού, με τους εκπρόσωπους των φορέων να «δείχνουν» προς την πλευρά του δημάρχου **Νίκου Ζώρζου**. «Είναι κοινό μυστικό ότι τα τελευταία οκτώ χρόνια δεν έχει γίνει από τον δήμο καμία εργασία συντήρησης», δηλώνει ο ένας. «Όταν ήταν αντιπολίτευση, έβγαίνε και φώναζε ότι υπήρχαν λύσεις», επισημαίνει ο άλλος. «Πέντε κρουαζιερόπλοια παρέκαμψαν τη Σαντορίνη», τονίζει αγωνιώντας ακόμα ένας. Κοινός παρονομαστής για όλους είναι οι αναφορές στην απερχόμενη δημοτική Αρχή, στην οποία χρεώνουν ατομία, αλλά και ο αγώνας προκειμένου να σωθεί η αξιοπρέπεια του νησιού, σε μια τουριστική περίοδο που έχει ήδη ανοίξει, με το λιμάνι σαν εργοτάξιο να «τρομοκρατεί» τα πελώρια κρουαζιερόπλοια που έχουν το πανέμορφο νησί στη ρότα τους.

«Κάνει ότι δεν βλέπει...»

«Το νησί μας έχει καταστραφεί με ευθύνη του δημάρχου Νίκου Ζώρζου. Είναι κοινό μυστικό ότι τα τελευταία οκτώ χρόνια δεν έχει γίνει καμία συντήρηση από τον δήμο. Τα προβλήματα δεν δημιουργήθηκαν τώρα, αλλά, αντί ο δήμαρχος να δείξει αποφασιστικότητα και να επιλύσει τα προβλήματα του τόπου του, κάνει ότι δεν βλέπει και έχει μείνει στα λόγια και στις μελέτες», δηλώνει οργισμένη στη **Realnews** η **Ειρήνη Γρίβα**, τέως πρόεδρος Κοινότητας Εμπορείου, και προσθέτει: «Μετά την επέκταση στο λιμάνι που έκανε ο δήμαρχος, τα πράγματα έγιναν ακόμα χειρότερα, με αποτέλεσμα να παρουσιάζει τη σημερινή εικόνα. Αντί να φροντίζει για την καθημερινότητα των κατοίκων, την καταστρέφει. Είναι ανεπαρκέστατος και επικίνδυνος. Δεν είναι μόνο το λιμάνι. Ανάλογη είναι η κατάσταση και στο οδικό δίκτυο. Οι δρόμοι είναι σε άθλια κατά-

σταση. Ανά πάσα στιγμή μπορεί να πέσουν βράχια και να θρηνήσουμε θύματα».

«Δεν αντέχει...»

Την έντονη ανησυχία του για το κατεστραμμένο λιμάνι στον Αθηνιό εκφράζει και ο **Βαγγέλης Σιγάλας**, περιφερειακός σύμβουλος της Λαϊκής Συσπείρωσης, ο οποίος κρούει τον κώδωνα του κινδύνου. «Αυτή η κατάσταση στο λιμάνι είναι τουλάχιστον από το 2012. Αν φυσήξει πάλι ένας δυνατός άνεμος "Γαρμπής", θα καταστραφεί εντελώς. Τέλος τα μισόλογα, πρέπει να βρεθεί εδώ και τώρα λύση. Το ευλογημένο νησί της Ελλάδας, όπως το αποκαλούν όλοι, δεν έχει λιμάνι και οδικό δίκτυο. Η Σαντορίνη δεν αντέχει άλλο αυτή την κατάσταση».

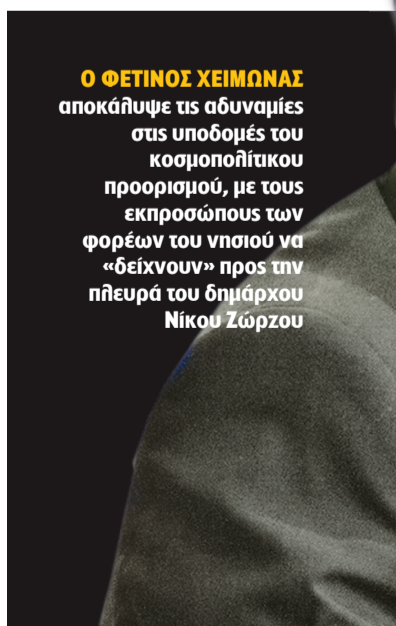
Διεθνής αντίκτυπος

Μεγάλες διαστάσεις λαμβάνουν τα σημαντικά προβλήματα στη Σαντορίνη, με τις συνέπειες να είναι πλέον ορατές στον τουρισμό του νησιού, καθώς ταξιδιωτικά γραφεία ενημέρωσαν τους κόμβους της παγκόσμιας τουριστικής βιομηχανίας. Η πρώτη συνέπεια δεν άργησε να φανεί. Αυτή ήταν η αλλαγή πλεύσης που πραγματοποίησε την Παρασκευή 19 Απριλίου το γερμανικό κρουαζιερόπλοιο «Mein Schiff 4» της TUI Cruises, το οποίο αναμενόταν να πραγματοποιήσει στάση στον Αθηνιό. Το πλοίο, προερχόμενο από τον Πειραιά, παρέκαμψε τη Σαντορίνη και κατευθύνθηκε προς το Ηράκλειο της Κρήτης. Η τροποποίηση του δρομολογίου έγινε εξαιτίας των νέων προβλημάτων στον δρόμο που συνδέει το λιμάνι με το υπόλοιπο νησί, καθώς -κατά την πλοιοκτήτρια εταιρεία- καθίσταται ιδιαίτερα επισφαλής η μεταφορά των επιβατών με λεωφορεία! Η συγκε-

κριμένη απόφαση ελήφθη στον απόηχο του πρόσφατου πολύνεκρου δυστυχήματος με τουριστικό λεωφορείο, με θύματα κατά πλειονότητα Γερμανούς τουρίστες, στο νησί Μαδέρα της Πορτογαλίας. Υπό τον φόβο ότι ένα παρόμοιο περιστατικό θα μπορούσε να συμβεί εξαιτίας του επικίνδυνου οδικού δικτύου και στη Σαντορίνη, οι υπεύθυνοι του γερμανικού κρουαζιερόπλοιο αποφάσισαν την παράκαμψη του νησιού.

Κίνδυνος δυσφήμισης

Τον κώδωνα του κινδύνου για την κακή κατάσταση στις υποδομές του νησιού κρούουν και οι τουριστικοί πράκτορες της Σαντορίνης, οι οποίοι κάνουν λόγο για καταστροφικές συνέπειες στον τουρισμό. «Ηδη τα προβλήματα έχουν ξεκινήσει, καθώς μέσα σε λίγες ημέρες τουλάχιστον πέντε κρουαζιερόπλοια παρέκαμψαν τη Σαντορίνη και δεν έκαναν στάση. Αν αυτό συνεχιστεί, θα είναι ένα τεράστιο πλήγμα για τους επιχειρηματίες και την οικονομία του νησιού», δηλώνει στην «**R**» ο **Θοδωρής Σωτηρίδης**, ο οποίος είναι tour operator και δραστηριοποιείται κυρίως με Κινέζους τουρίστες που επισκέπτονται το νησί. Μάλιστα, όπως χαρακτηριστικά αναφέρει, αυτό που τον τρομάζει είναι η φήμη που θα αποκτήσει το νησί από



Ο ΦΕΤΙΝΟΣ ΧΕΙΜΩΝΑΣ αποκάλυψε τις αδυναμίες στις υποδομές του κοσμοπολίτικου προορισμού, με τους εκπρόσωπους των φορέων του νησιού να «δείχνουν» προς την πλευρά του δημάρχου **Νίκου Ζώρζου**

Νέο «τραύμα» στην εικόνα της Σαντορίνης

«Τα τελευταία οκτώ χρόνια δεν έχει γίνει καμία συντήρηση», δηλώνουν εκπρόσωποι φορέων του νησιού, που χρεώνουν στον δήμαρχο Νίκο Ζώρζο ατομία, αδιαφορία και έλλειψη σχεδίου. Οι πρώτες συνέπειες από την εικόνα του λιμανιού που «φοβίζει» τα ταξιδιωτικά πρακτορεία

Νοικοκυροσύνη μηδέν

ΚΟΙΝΩΝΙΑ

εδώ και πέρα, εξαιτίας αυτών των προβλημάτων. «Αν κάποιος τουρίστας έρθει φέτος και ταλαιπωρηθεί τόσο στο λιμάνι όσο και σε κάθε του μετακίνηση, για ποιο λόγο να ξανάρθει;», αναρωτιέται ο κ. Σωτηρίδης.

Το μέγεθος του προβλήματος που αντιμετωπίζουν καθημερινά οι επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται με τον τουρισμό αποκαλύπτει ο ταξιδιωτικός πράκτορας **Νίκος Παγώνης**. Όπως επισημαίνει, στέλνουν επιστολές στους συνεργάτες τους στο εσωτερικό και στο εξωτερικό προκειμένου να τους ενημερώσουν για την κατάσταση που επικρατεί στη Σαντορίνη και ζητούν τόσο τη δική τους κατανόηση όσο και των τουριστών. «Τα προβλήματα είναι απεριόριστα. Ενδεικτικό της κατάστασης είναι ότι έχουμε αναγκαστεί να στείλουμε επιστολή όλοι οι tour operators στους συνεργάτες μας στο εξωτερικό για να τους ενημερώσουμε για τα προβλήματα στο λιμάνι, ώστε και αυτοί με τη σειρά τους να ειδοποιήσουν τον κόσμο που θα έρθει για το τι τους περιμένει και τις πολύωρες καθυστερήσεις που θα αντιμετωπίσουν. Ο τουρίστας που θα έρθει να πληρώσει 400 ευρώ το βράδυ σε ξενοδοχείο δεν μπορεί να κατανοήσει ότι θα πρέπει να περιμένει μισή και μία ώρα στο λιμάνι για να πάει κάποιος να τον πάρει», λέει στην «R» ο κ. Πα-



στάση

«Ήδη τα προβλήματα έχουν ξεκινήσει, καθώς μέσα σε λίγες ημέρες τουλάχιστον πέντε κρουαζιερόπλοια παρέκαψαν τη Σαντορίνη και δεν έκαναν στάση», λένε τουριστικοί πράκτορες

βλήματα θα λυθούν άμεσα. Στο λιμάνι του νησιού θα προκληθεί το αδιαχώρητο, όταν περισσότερα από ένα πλοία θα δένουν, ενώ η κατάσταση θα επιδεινώνεται τις ημέρες που θα φιλοξενηθεί στον Αθηνιώ και η κρουαζιέρα.

Η ενημέρωση που έχουμε από τις αρμόδιες Αρχές είναι ότι σε κανένα μίνι βαν ή μίνι bus δεν θα επιτρέπεται η είσοδος στο λιμάνι, καθώς επίσης ότι εντός του λιμανιού θα μπορούν να σταθμεύουν μόλις 8 λεωφορεία! Μάλιστα, όπως μαθαίνουμε, τα οχήματα θα σταθμεύουν πολλές φορές περισσότερο από ένα χιλιόμετρο μακριά και αφού οι REP βρουν τους πελάτες θα τους δίνεται άδεια να κατεβαίνουν. Αντιλαμβάνεστε, λοιπόν, τόσο τι έχουν να αντιμετωπίσουν οι κοινοί μας πελάτες όσο και το προσωπικό της εταιρείας μας, που θα προσπαθεί να τους εξυπηρετήσει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.

Από τον χειμώνα κιόλας η εταιρεία μας αναζητά τρόπους για να μπορέσει να αντιμετωπίσει αυτή την κατάσταση, ωστόσο ακόμη δεν έχουν βρεθεί αυτές που αρμόζουν στις παρεχόμενες από εμάς υπηρεσίες. Σε πρώτη φάση έχουμε επιτύχει να έχουμε μια θέση στάθμευσης προκειμένου να εξυπηρετούνται οι VIP πελάτες, ωστόσο αυτό θα επιφέρει μια επιπλέον χρέωση σε όσα έχουμε συμφωνήσει. Κινούμαστε συνεχώς προς την κατεύθυνση εξεύρεσης λύσεων, ωστόσο δε μπορούμε να εγγυηθούμε ότι δεν θα ταλαιπωρηθούν οι επισκέπτες και ότι θα είναι ευχαριστημένοι από την κατάσταση που θα αντιμετωπίσουν φτάνοντας στη Σαντορίνη για να απολαύσουν τις διακοπές τους.

Θα παραμένουμε σε συνεχή επαφή με τις αρμόδιες Αρχές προκειμένου να έχουμε άμεση και έγκυρη ενημέρωση, ούτως ώστε με τη σειρά μας να σας μεταφέρουμε τυχόν εξελίξεις».

έχει κάνει τίποτα, όλα έχουν μείνει στις μελέτες. Με λίγα λόγια, ο δήμαρχος είναι ανεπαρκής και φοβάται να κάνει τα αυτονόητα για τον τόπο του», δηλώνει στην «R» ο Μ. Ζώρζος, ο οποίος διατηρεί στο νησί επιχείρηση με πάγο.

Παράλληλα, εκφράζει την έντονη ανησυχία του για τις συνέπειες που θα υπάρχουν τα επόμενα χρόνια από την εικόνα που παρουσιάζει σήμερα η Σαντορίνη και υπογραμμίζει ότι οι τουρίστες που θα επισκεφθούν φέτος το νησί θα μείνουν πολύ απογοητευμένοι από τις ελλείψεις στις βασικές υποδομές του τόπου. «Όλοι οι επιχειρηματίες φοβόμαστε ότι οι τουρίστες που θα έρθουν αυτό το καλοκαίρι στη Σαντορίνη κατά 99% δεν θα ξανάρθουν και αυτό θα έχει φρικτές συνέπειες για την τοπική οικονομία», σημειώνει ο Μ. Ζώρζος.

Απραξία...

Για ελλιπή αστυνομική παρουσία στο νησί τα τελευταία χρόνια κάνει λόγο ο **Γρηγόρης Μαντούσης**, πρώην διευθυντής της Αστυνομικής Διεύθυνσης Σαντορίνης, σε άρθρο του στην τοπική ηλεκτρονική ιστοσελίδα santopews. Και αυτός με τη σειρά του αφήνει αιχμές για τον δήμαρχο Ν. Ζώρζο και τον κατηγορεί για έλλειψη βούλησης, ατολμία και ανικανότητα.

«Τα τελευταία χρόνια εντόνων ακούγονται ή



ΤΟ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟ κρουαζιερόπλοιο «Mein Schiff 4» της TUI Cruises, το οποίο αναμενόταν να πραγματοποιήσει στάση στον Αθηνιώ, αλλά άλλαξε το δρομολόγιό του

γώνης και συμπληρώνει: Μέχρι πριν από μερικά χρόνια, η Σαντορίνη ήταν ο καλύτερος τουριστικός προορισμός και τώρα έχουμε φτάσει σε αυτό το σημείο. Ας μην κοροϊδευόμαστε, την ευθύνη για αυτή την κατάσταση την έχει ο δήμος. Κάθε χρόνο είμαστε και χειρότερα. Ο δήμαρχος δεν μπορούσε να προνοήσει; Τόσα χρόνια δεν έβλεπε το πρόβλημα, ότι η Σαντορίνη θα μείνει χωρίς λιμάνι; Δεν αφήνεις τον τόπο σου έτσι».

Η επιστολή στο εξωτερικό

«Αγαπητοί συνεργάτες. Με την παρούσα επιστολή θα επιθυμούσαμε να σας ενημερώσουμε για δυσάρεστες εξελίξεις σε ό,τι αφορά την επικρατούσα κατάσταση στο λιμάνι της Σαντορίνης. Τον περσινό Σεπτέμβριο γίναμε όλοι μάρτυρες μιας εξαιρετικής εικόνας στο λιμάνι του νησιού με ουρές χιλιομέτρων και αναμονή πελατών για ώρες! Δεν σας κρύβουμε ότι είναι έντονοι οι φόβοι μας ότι ανάλογες περιστάσεις θα επαναληφθούν πολλάκις αυτή τη σεζόν.

Η κατάσταση στο λιμάνι της Σαντορίνης είναι τραγική και κανείς εκ μέρους των αρμοδίων Αρχών δεν μας διαβεβαιώνει ότι τα προ-

έλεγχος

Η Σαντορίνη έχει γίνει ένας ανεξέλεγκτος σκουπιδοτόπος, καθώς δεν υπάρχει κανένας έλεγχος από την παρούσα δημοτική Αρχή στον εργολάβο που έχει αναλάβει τη διαχείριση και αποκομιδή των απορριμμάτων, όπως καταγγέλλουν οι κάτοικοι

Την ίδια στιγμή, ο Ν. Παγώνης επισημαίνει ότι «οι συνέπειες από την άσχημη εικόνα του νησιού δεν ξεκινούν φέτος. «Δυστυχώς, έχουν αρχίσει από τα προηγούμενα χρόνια και αυτό είναι ξεκάθαρο, γιατί η Σαντορίνη δεν έχει επαναλαμβανόμενο κόσμο. Οποιοσ τουρίστας έρχεται και αντιμετωπίζει αυτά τα προβλήματα δεν ξανάρχεται», καταλήγει ο ταξιδιωτικός πράκτορας.

Ξέχασε...

Για ανεπάρκεια κατηγορεί τον δήμαρχο Σαντορίνης ο επιχειρηματίας **Μάρκος Ζώρζος**, με αφορμή την εικόνα που παρουσιάζει το νησί αναφορικά με τα σκουπίδια, ενώ υπογραμμίζει ότι, πριν εκλεγεί δήμαρχος από τους κατοίκους της Σαντορίνης, ασκούσε έντονη κριτική για το συγκεκριμένο πρόβλημα. Όπως λέει, η Σαντορίνη έχει γίνει ένας ανεξέλεγκτος σκουπιδοτόπος, καθώς δεν υπάρχει κανένας έλεγχος από την παρούσα δημοτική Αρχή στον εργολάβο που έχει αναλάβει τη διαχείριση και αποκομιδή των απορριμμάτων. «Η Σαντορίνη είναι ένα ξέφραγο αμπέλι. Υπάρχουν τεράστια ζητήματα στην καθημερινότητα. Το νησί έχει τεράστιο πρόβλημα με τα απορρίμματα. Ο καθένας πάει και πετάει όπου θέλει τα σκουπίδια του, με αποτέλεσμα να υπάρχουν παντού αυτοσχέδιοι σκουπιδοτόποι. Αυτό βέβαια γίνεται γιατί δεν υπάρχει κανένας έλεγχος από τον δήμαρχο. Ο δήμαρχος ξέρει τι γίνεται στο νησί. Όταν ήταν στην αντιπολίτευση έβγαине και φώναζε ότι υπήρχαν λύσεις, αλλά, όταν έγινε δήμαρχος, τα ξέχασε όλα. Όλα αυτά τα χρόνια δεν

διαβάζονται απήματα και παράπονα για την έλλειψη αστυνομικής δύναμης στο νησί μας. Είναι γεγονός αδιαμφισβήτητο ότι η έλλειψη αυτή είναι φανερά σε όλους τους τομείς, όπως στην ασφάλεια κατοίκων και επισκεπτών, στην τροχαία διαχείριση της κυκλοφορίας, στους τροχονομικούς ελέγχους, καθώς και στους ελέγχους επιχειρήσεων ενοικίασης οχημάτων, παροχής μεταφορικού έργου και υγειονομικού ενδιαφέροντος», αναφέρει στο άρθρο του ο κ. Μαντούσης και προσθέτει: «Την κύρια ευθύνη για την εύρυθμη λειτουργία μιας τοπικής κοινωνίας την έχει η δημοτική της Αρχή. Και μάλιστα σε έναν τόπο που έχει τα κατάλληλα εργαλεία γι' αυτό. Χρήμα, δημοτικά ακίνητα, δημόσια ακίνητα και κτήματα αξιοποιούνται, που σύντομα θα χαθούν (αφού θα περιέλθουν στο γνωστό υπερταμείο). Δυστυχώς, η απραξία θα μας οδηγήσει σε τέλμα. Τώρα απαιτείται να γίνουν σοβαρές παρεμβάσεις, σε λύσεις παροχής στέγης (βραχυπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες). Η απερχόμενη δημοτική Αρχή απέδειξε ότι δεν πρόβλεψε και δεν έπραξε. Από έλλειψη βούλησης, από ατολμία, από ανικανότητα; Δεν έχει καμία σημασία! Το αποτέλεσμα είναι το ίδιο».