



Ο τότε πρωθυπουργός της Ελλάδας Κ. Καραμανλής με τον Βαύλη γαρο ομόλογό του Σεργκέι Στάνισεφ και τον Πρόεδρο της Ρωσίας Βλαντιμίρ Πούτιν, τον Μάρτιο του 2007 στην Αθήνα

Κατάθεση-Βόμβα για τον Καραμανλή

Της ΛΩΡΑΣ ΙΩΑΝΝΟΥ
lioannou@realnews.gr

Kατάθεση-βόμβα πρώην υπουργού της Ν.Δ. για την υπόθεση Καραμανλή φέρνει στο φως την Real news. Πρόκειται για κατάθεση η οποία αποκαλύπτει τις πιέσεις που δεχόταν η ελληνική κυβέρνηση το 2008 για τον αγωγό South Stream.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο εν λόγω υπουργός κατέθεσε τον Ιανουάριο του 2013 στον ειδικό ανακριτή Δημήτρη Φούκα, ο οποίος φέρεται να βρίσκει κοινά «ίκνη» στην υπόθεση των υποκλοπών και στην υπόθεση του σχεδίου δολοφονίας του Κώστα Καραμανλή, σε μια προσπάθεια αποσταθεροποίησης της τότε κυβέρνησης.

Ο εν λόγω υπουργός μετέφερε στον ανακριτή τις πιέσεις που δέχθηκε από τον Αμερικανό πρέσβη τον Μάρτιο του 2008, λίγο πριν

πρώην υπουργός μίλησε στον ανακριτή για πρέσεις από τον Αμερικανό πρέσβη, λίγο πριν υπογραφεί η συμφωνία Ελλάδας - Ρωσίας για τον αγωγό South Stream

«Καλό θα είναι να μην ενισχυθεί ο ενεργειακός ρόλος της Ρωσίας στην Ελλάδα», του είπε ο Ντάνιελ Σπέκχαρντ

υπογραφεί η διακρατική συμφωνία Ελλάδας - Ρωσίας για τον αγωγό South Stream. Δεν επρόκειτο για ευθεία απειλή, αλλά για έναν έντονο σκεπτικισμό σχετικά με την ενεργειακή διείσδυση της Ρωσίας στην Ευρώπη. Μοχλός πίεσης, ο Αμερικανός πρέσβης Ντάνιελ Βερν Σπέκχαρντ, ο οποίος υπηρέτησε στην Αθήνα από το 2007 μέχρι το 2010. Σε μία από τις πολλές επισκέψεις του στο αρμόδιο υπουργείο ο Σπέκχαρντ φέρεται να εξέφρασε τη δυσφορία των ΗΠΑ για τον ρωσικό αγωγό. «Καλό θα είναι να μην ενισχυθεί ο ενερ-

γειακός ρόλος της Ρωσίας στην Ελλάδα, γιατί θήγονται ύψιστα συμφέροντα», είπε ορθά κοφτά ο Αμερικανός πρέσβης.

Στο διαδίκτυο καταγράφονται καθαρά οι πιέσεις που δέχθηκε ο τότε υπουργός Ανάπτυξης Χρήστος Φώλιας. Στον ανακριτή κατέθεσαν αρκετοί πρώην υπουργοί, δύο ως και πρώην υψηλόβαθμα στελέχη της ΕΥΠ. Ανάμεσά τους ο διοικητής της ΕΥΠ Ιωάννης Κοραντής, ο αρμόδιος υποδιοικητής της ΕΥΠ, ο Προκόπης Παυλόπουλος, ο Χρ. Φώλιας κ.ά.

Ο αγωγός Nabucco

Ανάλογα περιστατικά καταγγέλλουν στην «R» και άλλοι κορυφαίοι υπουργοί του Κ. Καραμανλή. Οι Αμερικανοί πρωθυπουργοί ανοικτά τον αγωγό Nabucco, αμερικανικών συμφερόντων, σε βάρος του South Stream. Ο υφυπουργός Εξωτερικών Ματ Μπράιζα, στην προσπάθειά του να δει τον τότε πρωθυπουργό Κ. Καραμανλή, συνάντησε κορυφαίο υπουργό, στον οποίο φέρεται να είπε: «Τι είναι αυτά που πάτε να κάνετε; Δεν πρέπει να γίνει ο αγωγός South Stream. Αφού υπάρχει ο Nabucco!»

Οι οχλίσεις ήταν φανερές κάθε φορά που αξιωματούχοι της κυβέρνησης Καραμανλή επισκέπτονταν την Ουάσιγκτον. «Δεν σας καταλαβαίνουμε. Τι έχει να κερδίσει η Ελλάδα από τον ρωσικό αγωγό?», ήταν το ερώτημα που τους έθεταν.



η άποψη
του ΔΗΜΗΤΡΗ
ΜΙΧΑΛΕΛΗ

Όρα της Δικαιοσύνης

ΣΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ, λένε, πρέπει να δίνεις τόση σημασία όσο τους πρέπει. Ούτε λιγότερο ούτε περισσότερο. Υπ' αυτήν την έννοια, η πρόταση για συνένωση των δύο υπόθεσεων έχει σημασία για δύο λόγους: πρώτον, διότι η Δικαιοσύνη -προφανώς- βρίσκει νέα στοιχεία και, δεύτερον, διότι η ανακίνηση της υπόθεσης -από τον Μ. Παπαϊωάννου το 2010- είχε εν τέλει αποτέλεσμα. Το ζητούμενο, βεβαίως, δεν είναι αν δικαιώθηκε ο λόγος για τον οποίον η τότε κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ έβγαλε την υπόθεση των υποκλοπών από το αρχείο ή αν εξελίχθηκε σε μπούμερανγκ... Το ζητούμενο είναι αν -εκεί που σιδηρούν- ή θα οδηγήσουν οι δύο υποθέσεις- φωτιστούν τα, κατά την άποψή μου, καίριας σημασίας ερωτήματα: κάτω

από ποιες συνθήκες κυβερνούσε τους τελευταίους μήνες ο Κ. Καραμανλής; Υπήρχαν εξωγενείς παράγοντες που διαμόρφωσαν τη σάση, τις επιλογές, τα έργα ή τις παραλείψεις του; Η Δικαιοσύνη θα φωτίσει την αλήθεια, η οποία -παραφράζοντας τον Ουγκώ- είναι όπως ο αγάπη: «Μοιάζει με ατμό. Όσο πιο πολύ πιέζεται, τόσο πιο δυνατή γίνεται»... Μετά τη δικαστική διερεύνηση, ενδέχομένως θα μπορέσουμε να καταλάβουμε αν, εκτός από το «λεφτά υπάρχουν», υπήρχαν και... «χειρότερα» διλήμματα, τα οποία -ακουσίως- επιπρέσσαν πολιτικές τακτικές και οδήγησαν σε συγκεκριμένες κοινωνικές συμπεριφορές. Με συνέπεια και τα γνωστά εκλογικά αποτελέσματα του 2009...

■ Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑ του Κώστα Καραμανλή άλλαξε από τον Φεβρουάριο του 2009, όταν ο διοικητής ΕΥΠ Ιωάννης Κοραντής παρέδωσε στον υπουργό Δημόσιας Τάξης **Προκόπη Παυλόπουλο** άκρως απόρρητο έγγραφο το οποίο αποκάλυπτε σχέδιο επίθεσης σε βάρος του τότε πρωθυπουργού.

Η ΕΥΠ είχε ενημερώθη από ομάδα Ρώσων πρακτόρων που βρισκόταν στην Ελλάδα για αντιπαρακολούθηση. Αφορμή ήταν η απόπειρα τηλεφωνικής υποκλοπής συνομιλίας Καραμανλή - Πούτιν.

Αμεσα ενημερώθηκε ο **Βασίλης Τσιατούρας**, αρχηγός της Ελληνικής Αστυνομίας, όπως και ο πρωθυπουργός Κ. Καραμανλής, ο οποίος βρισκόταν στο Μέγαρο Μαξίμου. Η πρώτη ερώτηση που έκανε ο Κ. Καραμανλής ήταν: «Πόσο αξιόπιστη είναι η πληροφορία;». «Δεν ξέρουμε. Δεν μας έχουν δώσει περισσότερες πληροφορίες. Ο Ρώσος αξιωματικός που μαζενημέρωσε, πάντως είναι αξιόπιστος. Μας έχει δώσει και άλλες πληροφορίες που έχουν επαληθευτεί», ήταν η απάντηση. Οι Ρώσοι πράκτορες αρνήθηκαν να δώσουν επιπλέον στοιχεία που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε περαιτέρω έρευνες. «Ούτε τις πινακίδες του αυτοκινήτου που εντόπισαν και μέσα στο οποίο βρήκαν υλικό παρακολούθησης δεν μας έδωσαν», λέει κυβερνητικός παράγοντας. Κανένας ωστόσο, δεν μπορούσε και να παραβλέψει

Αλλαξαν τις διαδρομές από την Ραφήνα για το Μαξίμου

την πληροφορία... Το ρίσκο ήταν μεγάλο. «Κάντε ότι θέλετε», φέρεται να είπε ο πρώτης πρωθυπουργός αναφερόμενος στα αυξημένα μέτρα ασφαλείας που έπρεπε να ληφθούν ύστερα από αυτή την πληροφορία. Ήταν η στιγμή που επανασχεδιάστηκαν όλα τα μέτρα ασφαλείας. Οι άνδρες της ασφαλείας του αυξηθήκαν σημαντικά, οι αστυνομικοί απέκτησαν βαρύ οπλισμό, ενώ τα πρόσωπα άλλαζαν διαρκώς. Το ίδιο και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούσαν... Αυτό που ξανασχεδιάστηκε από την αρχή ήταν η διαδρομή Ραφήνα-Μαξίμου, η οποία άλλαζε αιφνιδίως κάθε μέρα. Όλες οι πιθανές και απιθανές προσβάσεις στο κέντρο υιοθετήθηκαν.

Πρώτη διαδρομή: Ραφήνα-λεωφόρος Μαρα-

θώνος-Αττικής Οδός και έξιδος από την Κατεχάκη. Εκεί βρισκόταν τροχονόμος που φρόντιζε το αυτοκίνητο του τότε πρωθυπουργού μη μένει ακινητοποιημένο ούτε δευτερόλεπτο στα φανάρια.

Δεύτερη διαδρομή: Ραφήνα-Αρτέμιδα-Σπάτα-«Ελευθέριος Βενιζέλος» και μέσω της Αττικής Οδού κάθιδος στην Αθήνα. Εναλλακτικά, το αυτοκίνητο του πρωθυπουργού διέσκιζε το αεροδρόμιο και κατέληγε στη λεωφόρο Βάρη-Κορωπίου και από εκεί στη λεωφόρο Βουλιαγμένης.

Τρίτη διαδρομή: Ζούμπερη-Ν. Μάκρη-λεωφόρος Διονύσου-Αγιος Στέφανος-εθνική οδός. Από τη λεωφόρο Διονύσου υπήρχε και η εναλλακτική διαδρομή Κηφισιά-λεωφόρος Κηφισιάς-Αττική Οδός.

Τέταρτη διαδρομή: Ν. Μάκρη-Διόνυσος-Αγιος Πέτρος-λεωφόρος Πεντέλης-Αττική Οδός ή εναλλακτικά Σταυρός-Μεσογείων.

Ο πρώτης πρωθυπουργός ζαγκάστηκε να αλλάξει και ωράρια, για να μην είναι ποτέ κανείς σίγουρος για τις συνήθειές του. Άλλοτε έφευγε νωρίς από τη Ραφήνα, άλλοτε νωρίς από το Μαξίμου, θολώνοντας τεντόρια στους πιθανούς επιδόξους δράστες. Εκ των υστέρων, πολλοί συνεργάτες του αποδίδουν στο κλίματης εποχής την απόφαση του Κ. Καραμανλή να καλεί υπουργούς στο σπίτι του και όχι στο Μαξίμου. Στο σαλόνι είχε διαμορφώσει

το γραφείο του, στο οποίο δεχόταν συνεργάτες, ενώ κάποιες φορές ανέβαιναν στη Ραφήνα και οι γραμματείς του.

Δεν το συζητούσε ποτέ

Ο ίδιος εκείνη την εποχή δεν μιλήσει σε κανέναν. Πολύ αργότερα φάντασται να ενημερώθηκε περιγραφή της ΕΥΠ είδε το φωτης της δημοσιότητας, όταν τον ρωτούσαν φίλοι του αν τον παρακολουθούσαν, απαντούσε: «Έτσι φαίνεται». Κανένας δεν έρει αν ο Κ. Καραμανλής είναι πάρει στα σοβαρά την πληροφορία ότι απειλείται η ζωή του. Λόγω ιδιοσυγκρασίας δεν το συζητούσε ποτέ. Το μόνο που φαίνεται να τον απασχολούσε ήταν η ασφάλεια της οικογένειάς του. «Εγώ είμαι πολιτικός. Όλα είναι αναμενόμενα», φέρεται να είπε σε ανύποπτο χρόνο σε συνεργάτη του, διαχωρίζοντας τον εαυτό του από την οικογένειά του. Πληροφορίες αναφέρουν μάλιστα ότι για κάποιο διάστημα μέλη της οικογένειάς του έμεναν σε άλλο σπίτι για λόγους ασφαλείας. Σε κάθε περίπτωση, οι άνθρωποι του περιβάλλοντός του θυμούνται ότι εκείνη την εποχή ο Κ. Καραμανλής ήταν διαφορετικός. «Ήταν ψυχολογικά πιεσμένος. Μονοκόμματος και απόμακρος. Όλοι αναρωτιόμασταν τι είκε», σχολιάζει πολιτικός φίλος του. Ακόμα και τώρα που βγήκε η ειδοποίηση συνεώνονται οι δύο υποθέσεις -υποκλοπών και απόπειρας δολοφονίας- ο Κ. Καραμανλής τηρεί την ίδια αμετόχη στάση. «Δεν σκολιάζω. Ο, τι βγάλει η Δικαιοσύνη», απαντά στερεότυπα.



Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ του Κ. Καραμανλή άλλαζε αιφνιδίως κάθε πρέμα τη διαδρομή Ραφήνα-Μαξίμου

Το θέμα συζητιόταν πίσω από τις κλειστές πόρτες της κυβερνητικής επιτροπής. Συγκεκριμένα, αναρωτιόνταν αν υπάρχει ζήτημα πολιτικής αποσταθεροποίησης. Αφορμή, εκτός από τις αμερικανικές πιέσεις, ήταν και τα διάφορα σκάνδαλα, που έπαιρναν ολοένα και μεγαλύτερες διαστάσεις.

Δημόσια δυσφορία

Γεγονός είναι ότι Αμερικανοί αξιωματούχοι εκείνη την εποχή είχαν αφήσει κατά μέρος τους... τύπους. Εξέφραζαν τη δυσφορία τους ακόμα και δημόσια. Χαρακτηριστική ήταν η δήλωση του Μ. Μπράιζα ήδη από τον Ιούνιο του 2007. Ο Μπράιζα όχι μόνο υποβάθμιζε τον νέο αγωγό, αλλά άφηνε υπαινιγμούς για την τήρηση -σε ευρωπαϊκό επίπεδο- των κανόνων ανταγωνισμού, σημειώνοντας με νόημα ότι «περιμένουμε να δούμε ποια θα είναι η αντίδραση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με στόχους πολιτικής ανταγωνισμού».

Τα WikiLeaks της εποχής δημοσίευσαν και ένα οργισμένο τηλεγράφημα του Μπράιζα προς τον Ελληνα πρέσβη στην Ουάσιγκτον **Αλέξανδρο Μάλια**. Από αυτό φαινόταν ότι έβλεπε με... στραβό μάτι την καλή χημεία στη σχέση του Κ. Καραμανλή με τον **Βλαντιμίρ Πούτιν**: «Πρόκειται για μια ολέθρια ενέργεια

του πρωθυπουργού Καραμανλή. Δεν συνεγάδομαστε στα ζητήματα ενεργειακής ασφαλείας. Αν ναι, τότε δεν έπρεπε τουλάχιστον να μας είχατε στείλει μια προειδοποίηση».

Στις 22 Αυγούστου 2008 η υπεύθυνη Εξωτερικών Υποθέσεων της αμερικανικής πρεσβείας, **Ντέμπορα Μακάρθη**, έγραψε: «Μια ομάδα Ρώσων, στελέχη της αμυντικής βιομηχανίας, είναι προγραμματισμένο να επισκεφθεί την Αθήνα για να συζητήσει με Ελληνες αξιωματούχους την προμήθεια ρωσικών αρμάτων μεταφοράς προσωπικού. Τον Σεπτέμβριο ο ελληνικός Βουλής αναμένεται να επικυρώσει τη συμφωνία για τον αγωγό South Stream. Εχουμε εργαστεί ώστε να ανατρέψουμε και τις δύο αυτές αρρωστημένες κινήσεις, όμως περαιτέρω συζητήσεις με Ελληνες διπλωμάτες στις Βρυξέλλες και στην Ουάσιγκτον για το θέμα θα βοηθούσαν».

Τελικά, η συμφωνία για τη συμμετοχή της Ελλάδας στον ρω-

σικό αγωγό ανακοινώθηκε στις 29 Απριλίου 2008. Επρόκειτο για αγωγό φυσικού αερίου που θα συνέδεε τη Ρωσία με την Ιταλία, παρακάμπτοντας την Τουρκία. Ο South Stream θα ξεκινάει από τη νότια Ρωσία και μέσω Ευρωπαϊκής πανεπιστημίου για το ακαδημαϊκό έτος 2013-2014.

Το Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Αττική Παράδοση προκηρύσσει μια υποτροφία για μεταπτυχιακές σπουδές σε Πανεπιστήμιο των Η.Π.Α. κατά το ακαδημαϊκό έτος 2013-2014 στο αντικείμενο: «Αμερικανικές επιρροές στην νεοελληνική αρχιτεκτονική».

Οι υποψήφιοι πρέπει να είναι Έλληνες υπήκοοι, να μην έχουν υπερβεί το 30ό έτος και να έχουν γίνει δεκτοί σε μεταπτυχιακό τμήμα αμερικανικού πανεπιστημίου το αργότερο έως την τελευταία ημέρα υποβολής των υποψηφιοτήτων.

Οι υποψήφιοι θα κληθούν να υποβάλουν σε δυο (2) αντίγραφα: βιογραφικό σημεώνα, αντίγραφο των τίτλων σπουδών τους, αντίτυπα των τυχόν εργασιών τους, καθώς και πιστοποιητικό γεννήσεως, απόσπασμα ποινικού μητρώου, εκκαθαριστικό εφορίας και αποδεικτικότης εγγραφής τους σε μεταπτυχιακό τμήμα αμερικανικού πανεπιστημίου για το ακαδημαϊκό έτος 2013-2014.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην κυρία Μαρίκα Ανδρεάδη στο τηλέφωνο 210 6009800 εσωτ. 1123.

Ως καταληκτ

