

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 6508951

E-MAIL: AGG.KANELLOPOULOU@GMAIL.COM

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Α:

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Το Μέρος Α του παρόντος περιέχει διατάξεις σχετικά με τις επιβατικές μεταφορές. Πιο συγκεκριμένα, περιλαμβάνει το Κεφάλαιο 1 (άρθρα 1 έως 11), που είναι σχετικό με ρυθμίσεις λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, και το Κεφάλαιο 2 (άρθρα 12 έως 22), που περιλαμβάνει άλλες ρυθμίσεις επιβατικών μεταφορών.

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:

Περιλαμβάνονται τα Μέρη Β, Γ, Δ, Ε και ΣΤ.

Α: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την πρόωση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης

Σκοπός της παρούσας νομοθετικής ρύθμισης είναι ο εν γένει εκσυγχρονισμός, η βελτίωση και η αυστηροποίηση του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, η εισαγωγή για πρώτη φορά ορθολογικών, βασικών και αναγκαίων κανόνων στην παντελώς αρρυθμιστη μέχρι σήμερα αγορά των υπηρεσιών διαμεσολάβησης για την μεταφορά επιβατών, αλλά και η ρύθμιση επιμέρους ζητημάτων επιβατικών μεταφορών.

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων

Οι ρυθμίσεις του Κεφαλαίου 1 αποσκοπούν:

α) σε μία συνοπτική αναδιοργάνωση του ρυθμίσεων λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων εν είδει κωδικοποίησης των υφιστάμενων εκδοθέντων κανονιστικών κειμένων,

β) στον εξορθολογισμό του πειθαρχικού δικαίου και την αποκατάσταση των αρχών που διέπουν την πειθαρχική διαδικασία για τους παραβάτες Ιδιοκτήτες-εκμεταλλευτές και οδηγούς αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ.,

γ) στη ρύθμιση των οργάνων ελέγχων που ελέγχουν την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος και βεβαιώνουν τις παραβάσεις στις οποίες υποπίπτουν οι παραβάτες ιδιοκτήτες και οδηγοί,

δ) στην εύρυθμη λειτουργία του πειθαρχικού τους συμβουλίου και η επιμήκυνση του χρόνου παραγραφής των πειθαρχικών παραπτωμάτων και

ε) στην κατηγοριοποίηση των παραβάσεων των διατάξεων του παρόντος με σκοπό την διευκόλυνση του αρμόδιου Πειθαρχικού Συμβουλίου και των υπόλοιπων οργάνων ελέγχων να επιβάλλουν τις προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις καθώς και τα αναλογούντα διοικητικά πρόστιμα

Οι ρυθμίσεις του Κεφαλαίου 2 αποσκοπούν:

α) στην εισαγωγή για πρώτη φορά ορθολογικών, βασικών και αναγκαίων κανόνων στην παντελώς αρρυθμιστη μέχρι σήμερα αγορά των υπηρεσιών διαμεσολάβησης για την μεταφορά επιβατών, είτε την περίπτωση μεταφορικού έργου με επιβατηγά δημόσιας χρήσης (ΕΔΧ) οχήματα, είτε στην περίπτωση εκμίσθωσης επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης (ΕΙΧ) αυτοκινήτων με οδηγό,

β) σε επιμέρους ρυθμίσεις ζητημάτων επιβατικών μεταφορών, με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των επιβατών,

γ) στη δημιουργία μητρώου, με σκοπό την αύξηση της δυνατότητας και της αποτελεσματικότητας του ελέγχου.

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής

Οι κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα από την αξιολογούμενη ρύθμιση είναι τόσο οι επαγγελματίες του χώρου των επιβατικών μεταφορών (ιδιοκτήτες και οδηγοί), όσο και οι ίδιοι οι επιβάτες.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών

Για την αντιμετώπιση των ζητημάτων που ρυθμίζονται, έχουν εκδοθεί το π.δ. 243/1987 (Α' 104), το π.δ. 244/1987 (Α' 104) και ο ν. 4070/2012 (Α' 82).

2.2. Αναφέρατε τουλάχιστον ένα παράδειγμα αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΟΟΣΑ (εφόσον υπάρχει) και αιτιολογήστε τον λόγο για τον οποίο επιλέξατε τη συγκεκριμένη χώρα.

2.3. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της

Στο Μέρος Α' προβλέπεται έκδοση Υπουργικών Αποφάσεων, οι οποίες κυρίως τροποποιούν ζητήματα και δεν είναι απαραίτητο να εκδοθούν για να εφαρμοστεί η ρύθμιση. Αναλυτικά προβλέπονται τα ακόλουθα:

- 1. Στο άρθρο 4 παρ. 1, προβλέπεται έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ύστερα από αιτιολογημένη πρόταση της μεγαλύτερης πρωτοβάθμιας επαγγελματικής οργάνωσης ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων της Περιφερειακής Ενότητας, η οποία υποβάλλεται στην Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, και γνώμη της οικείας δευτεροβάθμιας επαγγελματικής οργάνωσης, με την οποία μπορεί να συγκροτούνται κλιμάκια ελέγχου με σκοπό την εφαρμογή του παρόντος, με τη συμμετοχή ενός υπαλλήλου της ανωτέρω Διεύθυνσης, ενός εκπροσώπου της οικείας Αστυνομικής Αρχής και ενός εκπροσώπου της επαγγελματικής οργάνωσης που υπέβαλε τη σχετική πρόταση.*
- 2. Στο άρθρο 5 παρ. 11, προβλέπεται ότι τα πειθαρχικά συμβούλια μπορεί να συγκροτούνται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών αν παρέλθει άπρακτο χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών για τη συγκρότησή τους από τον Περιφερειάρχη.*

3. Στο άρθρο 7 παρ. 1, ορίζεται ότι με απόφασή του, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να αναθέτει τον έλεγχο εφαρμογής του παρόντος και σε άλλα όργανα.
4. Στο άρθρο 8 παρ. 4, προβλέπεται απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία οι παραβάσεις κατατάσσονται σε κατηγορίες και καθορίζονται λεπτομερώς τα διοικητικά πρόστιμα και οι διοικητικές κυρώσεις ανά κατηγορία παράβασης καθώς και η συγχώνευση ποινών σε περίπτωση συνεκδίκασης περισσότερων πειθαρχικών παραπτώματων. Με την ίδια απόφαση μπορεί να προβλέπεται η απευθείας επιβολή διοικητικών κυρώσεων και προστίμων από τα όργανα ελέγχου για παραβάσεις χαμηλής αξιολόγησης.
5. Στο άρθρο 8 παρ. 6, προβλέπεται ότι τα διοικητικά πρόστιμα μπορεί να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών έως 50 %.
6. Στο άρθρο 11 παρ. 2, προβλέπεται έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ορίζονται ο πρόεδρος, τα μέλη της επιτροπής, που θα πρέπει να είναι πρόσωπα εγνωσμένου κύρους με τουλάχιστον εμπειρία άνω της δεκαετίας σε θέματα ελέγχου και αξιολόγησης των υπηρεσιών των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων καθώς και ο γραμματέας με τον αναπληρωτή του και καθορίζεται και ο τρόπος λειτουργίας της Επιτροπής.
7. Στο άρθρο 11 παρ. 3, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία θα καθορίζεται κάθε θέμα σχετικό με την τον τρόπο λειτουργίας του κεντρικού ηλεκτρονικού συστήματος, του τηλεφωνικού κέντρου και της υπηρεσίας σύντομων γραπτών μηνυμάτων (sms), καθώς και η Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στην ευθύνη της οποίας θα υπαχθεί και θα λειτουργεί.
8. Στο άρθρο 12 παρ. 8, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζονται οι λεπτομέρειες σχετικά με το διακριτικό γνώρισμα που πρέπει να φέρουν σε εμφανές σημείο στο εσωτερικό και στο εξωτερικό τα ΕΔΧ οχήματα.
9. Στο άρθρο 12 παρ. 11, προβλέπεται έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία μπορεί να ορίζει επιπλέον όργανα ελέγχου.
10. Στο άρθρο 12 παρ. 12, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ρυθμίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια σχετικά με την ηλεκτρονική διεξαγωγή της διοικητικής διαδικασίας αδειοδότησης, την ίδρυση και λειτουργία του Μητρώου της παρ. 10, το ύψος των ποινών της παρ. 7, αλλά και ο χρόνος έναρξης λειτουργίας του Μητρώου της παρ. 11.
11. Στο άρθρο 13 παρ. 8, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζονται οι λεπτομέρειες σχετικά με το διακριτικό

γνώρισμα που πρέπει να φέρουν σε εμφανές σημείο στο εσωτερικό και στο εξωτερικό τα ΕΙΧ οχήματα.

12. Στο άρθρο 13 παρ. 11, προβλέπεται έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία μπορεί να ορίζει επιπλέον όργανα ελέγχου.
13. Στο άρθρο 13 παρ. 12, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ρυθμίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια σχετικά με την ηλεκτρονική διεξαγωγή της διοικητικής διαδικασίας αδειοδότησης, την ίδρυση και λειτουργία του Μητρώου της παρ. 10, το ύψος των ποινών της παρ. 6, αλλά και ο χρόνος έναρξης λειτουργίας του Μητρώου της παρ. 10.
14. Στο άρθρο 14 παρ. 2, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του αρμόδιου περιφερειακού συμβουλίου, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προηγούμενες μεταβολές των εδρών, με την οποία επιτρέπεται να μεταβάλλονται οι έδρες.
15. Στο άρθρο 17, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία επιτρέπεται να καθορίζονται οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή των διατάξεων και για τη διαδικασία επιβολής του προστίμου.
16. Στο άρθρο 18, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη δημιουργία, ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση του ψηφιακού Μητρώου ΕΔΧ αυτοκινήτων και επιβατικών ιδιωτικής χρήσης (ΕΙΧ) οχημάτων με οδηγό.
17. Στο άρθρο 20 παρ. 2, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία μπορεί να ορίζεται αρμόδιο και κάθε άλλο όργανο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τον έλεγχο της ορθής ή μη εφαρμογής των διατάξεων.
18. Στο άρθρο 20 παρ. 2, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία μπορούν να καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη δημιουργία, ανάπτυξη, λειτουργία, συντήρηση και διασύνδεση με άλλα Μητρώα του ψηφιακού Μητρώου, για την διαδικασία και τον έλεγχο της καταχώρισης των παραπάνω συμβάσεων, για τη διαδικασία επιβολής των ποινών, για τη διαδικασία και τους όρους γνωστοποίησης της λύσης των συμβάσεων καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.
19. Στο άρθρο 20 παρ. 3, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζονται τα αρμόδια όργανα και η διαδικασία επιβολής κυρώσεων, καθώς και τα θέματα συγκρότησης και λειτουργίας της επιτροπής εξέτασης προσφυγών.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση

Αναφέρεται ενδεικτικά ότι η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά σε οδηγούς, ιδιοκτήτες / εκμεταλλευτές Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, φορείς διαμεσολάβησης και επιχειρήσεις ενοικιαζόμενων ΕΙΧ με οδηγό.

3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς

3.3 Μετρήστε το κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις πριν και μετά την αξιολογούμενη ρύθμιση, με τη χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους»

3.4 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της προτεινόμενης ρύθμισης στις λειτουργίες της παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων

3.5. Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων

3.6. Προσδιορίστε το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων που προκαλεί ή αφαιρεί η προτεινόμενη ρύθμιση, εφαρμόζοντας το «τυποποιημένο μοντέλο κόστους»

3.7. Προσδιορίστε ειδικότερα και μετρήστε αναλυτικά και ξεχωριστά το κόστος και τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

3.8. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση

3.9. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία

Η αξιολογούμενη ρύθμιση αναμένεται να συμβάλει θετικά στην εθνική οικονομία, καθόσον εισάγονται για πρώτη φορά ορθολογικοί, βασικοί και αναγκαίοι κανόνες στην παντελώς αρρυθμιστή μέχρι σήμερα αγορά των υπηρεσιών διαμεσολάβησης για την μεταφορά επιβατών.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά

Οι συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά (επιβάτες, ΑμεΑ), αναμένονται θετικές, καθόσον θα βελτιώσει την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών στις επιβατικές μεταφορές.

4.2. Αναφέρατε τα σημερινά δεδομένα για κάθε ένα τομέα και κάθε μία κοινωνική ομάδα που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αυτά προκύπτουν από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία

4.3. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση

Όπως ήδη αναφέρεται στις απαντήσεις των ερωτήσεων 1.3, 3.9 και 4.1 τα οφέλη για τον πολίτη είναι πολλαπλά και σημαντικά.

4.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη

4.5. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

5.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων

5.2. Αναφέρατε περιληπτικά τα βασικά σημεία της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει)

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

6.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης

Προβλέπεται μεγαλύτερη ευελιξία στη συγκρότηση του Πειθαρχικού Συμβουλίου, αλλά και δημιουργία ψηφιακών μητρώων για τη διευκόλυνση της καταγραφής, με αποτέλεσμα τη δυνατότητα αποδοτικότερων ελέγχων.

6.2. Αναφέρατε τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης (εφόσον υπάρχουν)

7. Νομιμότητα

7.1 Αναφέρατε το πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση

7.2. Αναφέρατε τυχόν νομολογία των εθνικών δικαστηρίων και ιδίως του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, του Συμβουλίου της Επικρατείας, του Αρείου Πάγου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου που αφορά θέματα συναφή με την προτεινόμενη ρύθμιση

7.3. Αναφέρατε τις σχετικές διατάξεις και προβλέψεις του ευρωπαϊκού κοινοτικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα, όπως επίσης και τυχόν νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

7.4. Αναφέρατε τυχόν σχετικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και της νομολογίας του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης

Κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης υπήρξε συνεργασία με το Τμήμα Αστικών Μεταφορών της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση

Οι αρμόδιες Υπηρεσίες για την εφαρμογή των ρυθμίσεων του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, είναι οι οικείες περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας, οι Δήμοι, τα αρμόδια όργανα ελέγχου, αλλά και οι αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

8.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διυπουργικής Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

Κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης εφαρμόστηκαν οι νομοτεχνικοί κανόνες σύμφωνα με το εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη

Υπάρχει αναλυτική απαρίθμηση στον συνοδευτικό Πίνακα Τροποποιούμενων - Καταργούμενων Διατάξεων.

9.3. Αναφέρατε τις εν γένει βελτιώσεις που επιφέρει η προτεινόμενη ρύθμιση στην έννομη τάξη και ειδικά τις διατάξεις που κωδικοποιεί ή απλουστεύει

9.4. Προσδιορίστε τις διατάξεις της προτεινόμενης ρύθμισης που τροποποιούν εμμέσως υφιστάμενες ρυθμίσεις, χωρίς να τις καταργούν ρητώς και αιτιολογήστε την επιλογή αυτή

Για την αντιμετώπιση των ζητημάτων που ρυθμίζονται, έχουν εκδοθεί το π.δ. 243/1987 (Α' 104), το π.δ. 244/1987 (Α' 104), αλλά και ο ν. 4070/2012 (Α' 82) τα οποία δεν καταργούνται ρητώς, αφού προβλέπεται σύσταση στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών διαρκούς Επιτροπής για θέματα ελέγχου και αξιολόγησης των υπηρεσιών των Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) Αυτοκινήτων.

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

10.1. Αναφέρατε αναλυτικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που κλήθηκαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση

Οι κοινωνικοί εταίροι και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση, ήταν η Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας της Βουλής, εκπρόσωποι από την Π.Ο.Ε.Ι.Α.Τ.Α. (Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινητιστών Ταξί και Αγοραίων), το Σ.Α.Τ.Α. (Συνδικάτο Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής), την Π.Ο.Α.Υ.Σ. (Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών), το Π.Σ.Χ.Ε.Μ. (Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών), την Ο.Σ.Μ.Ε. (Ομοσπονδία Συνδικάτων Μεταφορών Ελλάδας), την Π.Ο.Π.Ε.Κ. (Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων), τον Σ.Ε.Σ. (Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων), Ι.Ο.ΑΣ. (Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας - Πάνος Μυλωνάς), την Π.Ο.Α.Σ. (Πανελλαδική Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών), την Ο.Φ.Α.Ε. (Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας Οδικών Εμπορευματικών και Επιβατικών Μεταφορών), την Ο.Β.Ε. (Ομοσπονδία Βενζινοπωλών

Ελλάδος), του Σ.Ε.Ε.Π.Ε. (Σύνδεσμος Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος), του ΗΑΤΤΑ (Σύνδεσμος των εν Ελλάδι Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων), του Σ.Ε.Α.Α. (Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων), του Σ.Τ.Ε.Ε.Α. (Σύνδεσμος Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων), της Γ.Ε.Π.Ο.Ε.Τ. (Γενική Πανελλαδική Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού), του Σ.Ε.Α.Α. (Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων - Κλάδος Δικύκλων), της BEAT (Εταιρία Διαμεσολάβησης), της UBER (Εταιρία Διαμεσολάβησης), της OPENBUS (εταιρεία με Διώροφα Λεωφορεία), της Συντονιστικής Επιτροπή Σωματείων & Συλλόγων Ενοικιαστών Μοτοσυκλετών και Μοτοποδηλάτων Ελλάδος, αλλά και εκπαιδευτικά και ερευνητικά ιδρύματα και επιστημονικοί φορείς, ιδιώτες μηχανικοί, κατασκευαστές και προμηθευτές εγκαταστάσεων πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων.

10.2. Περιγράψτε αναλυτικά τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη

Η δημόσια διαβούλευση πραγματοποιήθηκε μέσω συναντήσεων με τους σχετικούς φορείς, αφού προηγουμένως τους είχε αποσταλεί το σχέδιο νόμου. Επίσης, πραγματοποιήθηκε συνέντευξη τύπου, κατά την οποία έγινε πρόσκληση στους κοινωνικούς εταίρους και κάθε ενδιαφερόμενο να συμμετάσχει καταθέτοντας προτάσεις, προκειμένου να κάνουν τυχόν σχόλια και παρατηρήσεις και να βελτιωθούν οι διατάξεις.

10.3. Αναφερθείτε στα αποτελέσματα της διαβούλευσης, αναφέροντας επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της

Τα σχόλια και οι παρατηρήσεις, που λήφθηκαν τόσο κατά τις συναντήσεις με τους φορείς, όσο και μέσω επιστολών, αφού αξιολογήθηκαν, ενσωματώθηκαν σε μεγάλο ποσοστό.

10.4. Αναφέρατε τον σχεδιασμό που έχει γίνει για τον κοινωνικό διάλογο και τη διαβούλευση και στο στάδιο της εφαρμογής της προτεινόμενης ρύθμισης

B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

ΜΕΡΟΣ Β:

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (Κ.Ο.Κ.)

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Το Μέρος Β του παρόντος περιέχει διατάξεις σχετικά με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Πιο συγκεκριμένα, περιλαμβάνει τα άρθρα 23 έως 32.

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:

Περιλαμβάνονται τα Μέρη Α, Γ, Δ, Ε και ΣΤ.

Α: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης

Σκοπός της παρούσας νομοθετικής ρύθμισης είναι αφενός η άμεση ανάγκη νομοθετικής ρύθμισης για την πρόβλεψη στον ΚΟΚ κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, καθώς και φωτεινής σηματοδότησης για την κυκλοφορία των ποδηλάτων, που να απευθύνεται τόσο στους ποδηλάτες όσο και στους λοιπούς χρήστες της οδού, και αφετέρου η ανάγκη παρεμβάσεων στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για τη μεγιστοποίηση της αποτελεσματικότητάς του με τη θέσπιση ενός σύγχρονου πλαισίου αντιμετώπισης της παραβατικότητας με ιδιαίτερα αποτρεπτικό χαρακτήρα όσον αφορά στις παραβάσεις εκείνες που θέτουν σε κίνδυνο την ανθρώπινη ζωή.

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων

α) η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας όλων των χρηστών της οδού και ενισχύουν τη χρήση του ποδηλάτου στις καθημερινές αστικές μετακινήσεις, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ισότιμη χρήση της από τους πεζούς, τα ποδήλατα και τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία,

β) η αύξηση της αποτελεσματικότητας του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας,

γ) την κατηγοριοποίηση των παραβάσεων βάσει της επικινδυνότητας και του κόστους για το κοινωνικό σύνολο, γεγονός που επαυξάνει τη λειτουργικότητα, τη συνεκτικότητα και τη σαφήνεια του θεσμικού πλαισίου για την οδική ασφάλεια,

δ) την υιοθέτηση εισοδηματικών κριτηρίων στην επιμέτρηση των επιβαλλομένων προστίμων, γεγονός που καθιστά τις κυρώσεις δικαιότερες και την αποτρεπτική τους επίδραση ισχυρότερη.

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής

Οποιαδήποτε προσπάθεια ενίσχυσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας επηρεάζει άμεσα ή έμμεσα τους χρήστες της οδού και γενικά το κοινωνικό σύνολο.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών

2.2. Αναφέρατε τουλάχιστον ένα παράδειγμα αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΟΟΣΑ (εφόσον υπάρχει) και αιτιολογήστε τον λόγο για τον οποίο επιλέξατε τη συγκεκριμένη χώρα.

2.3. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της

1. Στο άρθρο 27, προβλέπεται έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζονται οι κατηγορίες παραβάσεων που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας ποδηλάτων, καθώς και οι επιβαλλόμενες διοικητικές κυρώσεις στους παραβάτες ποδηλάτες.

2. Στο άρθρο 28 παρ. 3, προβλέπεται ότι με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κατατάσσονται σε κατηγορίες οι παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και καθορίζονται τα διοικητικά πρόστιμα και κυρώσεις ανά κατηγορία παράβασης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

3. Στο άρθρο 28 παρ. 4, ορίζεται ότι με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται η διαδικασία είσπραξης των βεβαιωμένων διοικητικών προστίμων, η διαδικασία βεβαίωσης και επιβολής αυτών από τα αρμόδια όργανα, και επιτρέπεται, προκειμένου τα επαπειλούμενα διοικητικά πρόστιμα να επιτελούν αποτελεσματικά την προληπτική και κυρωτική λειτουργία τους, να θεσπίζονται εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια, με βάση τα οποία μπορεί να αυξάνεται το ύψος των διοικητικών προστίμων που προβλέπεται για τις ανωτέρω

κατηγορίες παραβάσεων και κατ' ανώτατο όριο μέχρι το τριπλάσιο του βασικού προστίμου.

4. Στο άρθρο 31 παρ. 1, προβλέπεται έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να προβλέπεται η ειδική εκπαίδευση των οδηγών μοτοσικλετών της παρούσας καθώς και οχημάτων, που είναι σχεδιασμένα για χρήση εντός δρόμου ή και παντός εδάφους, όπως αυτά ορίζονται στην υποπεριπτ. (i) της περιπτ. στ' και στις υποπεριπτ. (i) και (ii) της περίπτ. ζ' της παρ. 2 του άρθρου 4 του Κανονισμού 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (L 53), το περιεχόμενο και η διάρκειά της, καθώς και οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την πιστοποίηση των αναγκαίων πρόσθετων δεξιοτήτων για τη χρήση των οχημάτων αυτών, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής.
5. Στο άρθρο 31 παρ. 2, προβλέπεται έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία μπορούν να καθορίζονται τα θέματα που είναι σχετικά με την επιβολή της κατάσχεσης και τη διαδικασία του πλειστηριασμού.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

- 3.1** Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση
Αναφέρεται ενδεικτικά ότι η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά σε οδηγούς, και γενικά χρήστες της οδού.
- 3.2** Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς

- 3.3** Μετρήστε το κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις πριν και μετά την αξιολογούμενη ρύθμιση, με τη χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους»

- 3.4** Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της προτεινόμενης ρύθμισης στις λειτουργίες της παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων

- 3.5.** Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων

- 3.6.** Προσδιορίστε το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων που προκαλεί ή αφαιρεί η προτεινόμενη ρύθμιση, εφαρμόζοντας το «τυποποιημένο μοντέλο κόστους»

- 3.7.** Προσδιορίστε ειδικότερα και μετρήστε αναλυτικά και ξεχωριστά το κόστος και τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

- 3.8.** Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση

3.9. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία

Με την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας αναμένεται μείωση των αρνητικών συνεπειών λόγω των ατυχημάτων στην εθνική οικονομία.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά

Οι συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά (επιβάτες, ΑμεΑ), αναμένονται θετικές, καθόσον θα βελτιώσει το επίπεδο της οδικής ασφάλειας.

4.2. Αναφέρατε τα σημερινά δεδομένα για κάθε ένα τομέα και κάθε μία κοινωνική ομάδα που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αυτά προκύπτουν από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία

4.3. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση

Όπως ήδη αναφέρεται στις απαντήσεις των ερωτήσεων 1.3, 3.9 και 4.1 τα οφέλη για τον πολίτη είναι πολλαπλά και σημαντικά.

4.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη

4.5. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

5.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων

5.2. Αναφέρατε περιληπτικά τα βασικά σημεία της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει)

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

6.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης

6.2. Αναφέρατε τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης (εφόσον υπάρχουν)

7. Νομιμότητα

7.1 Αναφέρατε το πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση

7.2. Αναφέρατε τυχόν νομολογία των εθνικών δικαστηρίων και ιδίως του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, του Συμβουλίου της Επικρατείας, του Αρείου Πάγου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου που αφορά θέματα συναφή με την προτεινόμενη ρύθμιση

7.3. Αναφέρατε τις σχετικές διατάξεις και προβλέψεις του ευρωπαϊκού κοινοτικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα, όπως επίσης και τυχόν νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

7.4. Αναφέρατε τυχόν σχετικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και της νομολογίας του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης

Η εισαγωγή των προτεινόμενων ρυθμίσεων για τα ποδήλατα έγινε έπειτα από διαβούλευση με εκπροσώπους συλλόγων ποδηλατικών ενώσεων και αποτέλεσε αντικείμενο συνεδριάσεων της Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής Αναθεώρησης του ΚΟΚ που συστάθηκε με την υπ' αριθ. Δ4α/1224/180/11-4-2012 (ΦΕΚ 215/Υ.Ο.Δ.Δ./2012) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης υπήρξε συνεργασία με το Τμήμα Οδικής Ασφάλειας και Κανόνων Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση

Οι αρμόδιες Υπηρεσίες για την εφαρμογή των ρυθμίσεων του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, είναι οι οικείες περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας, οι Δήμοι, τα αρμόδια όργανα ελέγχου, αλλά και οι αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

8.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διυπουργικής Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

Κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης εφαρμόστηκαν οι νομοτεχνικοί κανόνες σύμφωνα με το εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη

Υπάρχει αναλυτική απαρίθμηση στον συνοδευτικό Πίνακα Τροποποιούμενων - Καταργούμενων Διατάξεων.

9.3. Αναφέρατε τις εν γένει βελτιώσεις που επιφέρει η προτεινόμενη ρύθμιση στην έννομη τάξη και ειδικά τις διατάξεις που κωδικοποιεί ή απλουστεύει

9.4. Προσδιορίστε τις διατάξεις της προτεινόμενης ρύθμισης που τροποποιούν εμμέσως υφιστάμενες ρυθμίσεις, χωρίς να τις καταργούν ρητώς και αιτιολογήστε την επιλογή αυτή

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

10.1. Αναφέρατε αναλυτικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που κλήθηκαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση

Οι κοινωνικοί εταίροι και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση, ήταν η Ειδική Μόνιμη Επιτροπή

Οδικής Ασφάλειας της Βουλής, εκπρόσωποι από την Π.Ο.Ε.Ι.Α.Τ.Α. (Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινητιστών Ταξί και Αγοραίων), το Σ.Α.Τ.Α. (Συνδικάτο Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής), την Π.Ο.Α.Υ.Σ. (Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών), το Π.Σ.Χ.Ε.Μ. (Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών), την Ο.Σ.Μ.Ε. (Ομοσπονδία Συνδικάτων Μεταφορών Ελλάδας), την Π.Ο.Π.Ε.Κ. (Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων), τον Σ.Ε.Σ. (Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων), Ι.Ο.ΑΣ. (Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας - Πάνος Μυλωνάς), την Π.Ο.Α.Σ. (Πανελλαδική Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών), την Ο.Φ.Α.Ε. (Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας Οδικών Εμπορευματικών και Επιβατικών Μεταφορών), την Ο.Β.Ε. (Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος), του Σ.Ε.Ε.Π.Ε. (Σύνδεσμος Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος), του ΗΑΤΤΑ (Σύνδεσμος των εν Ελλάδι Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων), του Σ.Ε.Α.Α. (Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων), του Σ.Τ.Ε.Ε.Α. (Σύνδεσμος Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων), της Γ.Ε.Π.Ο.Ε.Τ. (Γενική Πανελλαδική Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού), του Σ.Ε.Α.Α. (Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων - Κλάδος Δικύκλων), της BEAT (Εταιρία Διαμεσολάβησης), της UBER (Εταιρία Διαμεσολάβησης), της OPENBUS (εταιρεία με Διώροφα Λεωφορεία), της Συντονιστικής Επιτροπή Σωματείων & Συλλόγων Ενοικιαστών Μοτοσυκλετών και Μοτοποδηλάτων Ελλάδος, αλλά και εκπαιδευτικά και ερευνητικά ιδρύματα και επιστημονικοί φορείς, ιδιώτες μηχανικοί, κατασκευαστές και προμηθευτές εγκαταστάσεων πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων.

10.2. Περιγράψτε αναλυτικά τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη

Η δημόσια διαβούλευση πραγματοποιήθηκε μέσω συναντήσεων με τους σχετικούς φορείς, αφού προηγουμένως τους είχε αποσταλεί το σχέδιο νόμου. Επίσης, πραγματοποιήθηκε συνέντευξη τύπου, κατά την οποία έγινε πρόσκληση στους κοινωνικούς εταίρους και κάθε ενδιαφερόμενο να συμμετάσχει καταθέτοντας προτάσεις, προκειμένου να κάνουν τυχόν σχόλια και παρατηρήσεις και να βελτιωθούν οι διατάξεις.

10.3. Αναφερθείτε στα αποτελέσματα της διαβούλευσης, αναφέροντας επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της

Τα σχόλια και οι παρατηρήσεις, που λήφθηκαν τόσο κατά τις συναντήσεις με τους φορείς, όσο και μέσω επιστολών, αφού αξιολογήθηκαν, ενσωματώθηκαν σε μεγάλο ποσοστό.

10.4. Αναφέρατε τον σχεδιασμό που έχει γίνει για τον κοινωνικό διάλογο και τη διαβούλευση και στο στάδιο της εφαρμογής της προτεινόμενης ρύθμισης

B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

ΜΕΡΟΣ Γ:

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΚΤΕΛ

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Το Μέρος Γ του παρόντος περιέχει διατάξεις σχετικά με τα λεωφορεία και τα ΚΤΕΛ. Πιο συγκεκριμένα, περιλαμβάνει τα άρθρα 33 έως 44.

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:

Περιλαμβάνονται τα Μέρη Α, Β, Δ, Ε και ΣΤ.

Α: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης

Σκοπός της παρούσας νομοθετικής ρύθμισης είναι ο εξορθολογισμός της νομοθεσίας σε θέματα σχετικά με την κυκλοφορία των λεωφορείων και των ΚΤΕΛ.

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων

α) η ασφαλέστερη μεταφορά των μαθητών, μέσω της επανεξέτασης των οδηγών των λεωφορείων που τους μεταφέρουν,

β) ο εξορθολογισμός αναχρονιστικών διατάξεων σχετικά με τα ΚΤΕΛ,

γ) η παροχή της δυνατότητας στον ΟΑΣΑ και την ΟΣΥ να λειτουργούν τουριστικά γραφεία.

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής

Οποιαδήποτε προσπάθεια ενίσχυσης -μέσω της επανεξέτασης- της οδηγικής ικανότητας των οδηγών που μεταφέρουν μαθητές, αυξάνει το επίπεδο οδικής ασφάλειας και επηρεάζει άμεσα ή έμμεσα το κοινωνικό σύνολο.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών

2.2. Αναφέρατε τουλάχιστον ένα παράδειγμα αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΟΟΣΑ (εφόσον υπάρχει) και αιτιολογήστε τον λόγο για τον οποίο επιλέξατε τη συγκεκριμένη χώρα.

2.3. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της

1. Στο άρθρο 41, προβλέπεται έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, στην περίπτωση που οι Περιφερειάρχες διαφωνούν, με την οποία δύνανται να καθορίζονται η γραμμή και οι όροι συνεκμετάλλευσης.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση
Αναφέρεται ενδεικτικά ότι η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά σε ΚΤΕΛ, σε οδηγούς, και γενικά επιβάτες μεταφορικών μέσων.

3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς

3.3 Μετρήστε το κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις πριν και μετά την αξιολογούμενη ρύθμιση, με τη χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους»

3.4 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της προτεινόμενης ρύθμισης στις λειτουργίες της παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων

3.5. Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων

3.6. Προσδιορίστε το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων που προκαλεί ή αφαιρεί η προτεινόμενη ρύθμιση, εφαρμόζοντας το «τυποποιημένο μοντέλο κόστους»

3.7. Προσδιορίστε ειδικότερα και μετρήστε αναλυτικά και ξεχωριστά το κόστος και τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

3.8. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση

3.9. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά

Οι συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά (μαθητές), αναμένονται θετικές, καθόσον θα βελτιώσει το επίπεδο της οδικής ασφάλειας.

4.2. Αναφέρατε τα σημερινά δεδομένα για κάθε ένα τομέα και κάθε μία κοινωνική ομάδα που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αυτά προκύπτουν από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία

4.3. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση

Όπως ήδη αναφέρεται στις απαντήσεις των ερωτήσεων 1.3, 3.9 και 4.1 τα οφέλη για τον πολίτη είναι πολλαπλά και σημαντικά.

4.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη

4.5. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

5.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων

5.2. Αναφέρατε περιληπτικά τα βασικά σημεία της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει)

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

6.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης

6.2. Αναφέρατε τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης (εφόσον υπάρχουν)

7. Νομιμότητα

7.1 Αναφέρατε το πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση

7.2. Αναφέρατε τυχόν νομολογία των εθνικών δικαστηρίων και ιδίως του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, του Συμβουλίου της Επικρατείας, του Αρείου Πάγου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου που αφορά θέματα συναφή με την προτεινόμενη ρύθμιση

7.3. Αναφέρατε τις σχετικές διατάξεις και προβλέψεις του ευρωπαϊκού κοινοτικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα, όπως επίσης και τυχόν νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

7.4. Αναφέρατε τυχόν σχετικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και της νομολογίας του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας

Το Υπουργείο Τουρισμού για τα τουριστικά λεωφορεία.

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης

Κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης υπήρξε συνεργασία με τα Τμήματα Αστικών Μεταφορών και Υπεραστικών Μεταφορών της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση

Οι αρμόδιες Υπηρεσίες για την εφαρμογή των ρυθμίσεων του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, είναι οι οικείες περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας, τα ΚΤΕΛ, οι ΔΟΥ, τα αρμόδια όργανα ελέγχου, αλλά και οι αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

8.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διυπουργικής Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

Κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης εφαρμόστηκαν οι νομοτεχνικοί κανόνες σύμφωνα με το εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη

Υπάρχει αναλυτική απαρίθμηση στον συνοδευτικό Πίνακα Τροποποιούμενων - Καταργούμενων Διατάξεων.

9.3. Αναφέρατε τις εν γένει βελτιώσεις που επιφέρει η προτεινόμενη ρύθμιση στην έννομη τάξη και ειδικά τις διατάξεις που κωδικοποιεί ή απλουστεύει

9.4. Προσδιορίστε τις διατάξεις της προτεινόμενης ρύθμισης που τροποποιούν εμμέσως υφιστάμενες ρυθμίσεις, χωρίς να τις καταργούν ρητώς και αιτιολογήστε την επιλογή αυτή

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

10.1. Αναφέρατε αναλυτικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που κλήθηκαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση

Οι κοινωνικοί εταίροι και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση, ήταν η Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας της Βουλής, εκπρόσωποι από την Π.Ο.Ε.Ι.Α.Τ.Α. (Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινητιστών Ταξί και Αγοραίων), το Σ.Α.Τ.Α. (Συνδικάτο Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής), την Π.Ο.Α.Υ.Σ. (Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών), το Π.Σ.Χ.Ε.Μ. (Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών), την Ο.Σ.Μ.Ε. (Ομοσπονδία Συνδικάτων Μεταφορών Ελλάδας), την Π.Ο.Π.Ε.Κ. (Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων

Καυσίμων), τον Σ.Ε.Σ. (Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων), Ι.Ο.ΑΣ. (Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας – Πάνος Μυλωνάς), την Π.Ο.Α.Σ. (Πανελλαδική Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών), την Ο.Φ.Α.Ε. (Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας Οδικών Εμπορευματικών και Επιβατικών Μεταφορών), την Ο.Β.Ε. (Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος), του Σ.Ε.Ε.Π.Ε. (Σύνδεσμος Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος), του ΗΑΤΤΑ (Σύνδεσμος των εν Ελλάδι Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων), του Σ.Ε.Α.Α. (Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων), του Σ.Τ.Ε.Ε.Α. (Σύνδεσμος Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικίασεως Αυτοκινήτων), της Γ.Ε.Π.Ο.Ε.Τ. (Γενική Πανελλαδική Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού), του Σ.Ε.Α.Α. (Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων - Κλάδος Δικύκλων), της BEAT (Εταιρία Διαμεσολάβησης), της UBER (Εταιρία Διαμεσολάβησης), της OPENBUS (εταιρεία με Διώροφα Λεωφορεία), της Συντονιστικής Επιτροπή Σωματείων & Συλλόγων Ενοικιαστών Μοτοσυκλετών και Μοτοποδηλάτων Ελλάδος, αλλά και εκπαιδευτικά και ερευνητικά ιδρύματα και επιστημονικοί φορείς, ιδιώτες μηχανικοί, κατασκευαστές και προμηθευτές εγκαταστάσεων πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων.

10.2. Περιγράψτε αναλυτικά τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη

Η δημόσια διαβούλευση πραγματοποιήθηκε μέσω συναντήσεων με τους σχετικούς φορείς, αφού προηγουμένως τους είχε αποσταλεί το σχέδιο νόμου. Επίσης, πραγματοποιήθηκε συνέντευξη τύπου, κατά την οποία έγινε πρόσκληση στους κοινωνικούς εταίρους και κάθε ενδιαφερόμενο να συμμετάσχει καταθέτοντας προτάσεις, προκειμένου να κάνουν τυχόν σχόλια και παρατηρήσεις και να βελτιωθούν οι διατάξεις.

10.3. Αναφερθείτε στα αποτελέσματα της διαβούλευσης, αναφέροντας επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της

Τα σχόλια και οι παρατηρήσεις, που λήφθηκαν τόσο κατά τις συναντήσεις με τους φορείς, όσο και μέσω επιστολών, αφού αξιολογήθηκαν, ενσωματώθηκαν σε μεγάλο ποσοστό.

10.4. Αναφέρατε τον σχεδιασμό που έχει γίνει για τον κοινωνικό διάλογο και τη διαβούλευση και στο στάδιο της εφαρμογής της προτεινόμενης ρύθμισης

B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

ΜΕΡΟΣ Δ:

ΛΟΙΠΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΩΝ

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Το Μέρος Δ του παρόντος περιέχει διατάξεις σχετικά με τους οδηγούς και τα οχήματα. Πιο συγκεκριμένα, περιλαμβάνει τα άρθρα 45 έως 66.

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:

Περιλαμβάνονται τα Μέρη Α, Β, Γ, Ε και ΣΤ.

Α: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης

Σκοπός της παρούσας νομοθετικής ρύθμισης είναι ο εξορθολογισμός της νομοθεσίας σε θέματα σχετικά με τα μεταχειρισμένα οχήματα, τα ΚΤΕΟ, τις διαδικασίες για την άδεια κυκλοφορίας, την αξιοπιστία στις εμπορευματικές μεταφορές, τις μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων κ.α.

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων

α) η μείωση του διαχειριστικού και διοικητικού κόστους των οικείων Υπηρεσιών της Α.Α.Δ.Ε. και της Ελληνικής Αστυνομίας, που προκύπτει από τη διεκπεραίωση της διαδικασίας ακινησίας οχήματος ή την εφαρμογή του διοικητικού μέτρου της αφαίρεσης των πινακίδων κυκλοφορίας οχήματος, αντίστοιχα, δεδομένου ότι σωρεύονται και τηρούνται από τις Υπηρεσίες αυτές επί μακρό χρονικό διάστημα πινακίδες οχημάτων, τα οποία δεν βρίσκονται σε δημόσια κυκλοφορία και οι ιδιοκτήτες τους δεν αναζητούν,

β) η θέσπιση ενός ολοκληρωμένου συστήματος διασφάλισης του καταναλωτή-αγοραστή μεταχειρισμένων οχημάτων Ι.Χ ή ελαφρών φορτηγών, τα οποία εισάγονται στη Χώρα,

γ) η αποτελεσματικότερη εποπτεία των οχημάτων καθώς και των εμπορευματικών μεταφορών με αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών με στόχους την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, τον εξορθολογισμό της λειτουργίας του τομέα των οδικών εμπορευματικών μεταφορών και τη συγκρότηση σύγχρονων δομών ελέγχου,

δ) η επιβολή κυρώσεων στους κατασκευαστές οχημάτων ή εξαρτημάτων τους για παραβάσεις που αφορούν στην παραβίαση των διατάξεων των κανονιστικών πράξεων που ρυθμίζουν την έκδοση εγκρίσεων τύπου,

ε) ο περιορισμός των διαδικασιών που διεκπεραιώνονται με αυτοπρόσωπη παρουσία κοινού στις υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των περιφερειών όλης της χώρας και προκρίνεται η χρησιμοποίηση ταχυδρομικών υπηρεσιών και ΚΕΠ για τη διαβίβαση των σχετικών απαιτούμενων εγγράφων ανά διαδικασία,

στ) η δυνατότητα στα δημόσια ΚΤΕΟ να καθορίζουν το τέλη διενέργειας του περιοδικού τεχνικού ελέγχου (αρχικού και επανελέγχου) και να λειτουργούν με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας,

ζ) ο προσδιορισμός των αδικημάτων που οδηγούν σε άρση της αξιοπιστίας των επιχειρήσεων εμπορευματικών και επιβατικών οδικών μεταφορών και του διαχειριστή μεταφορών των επιχειρήσεων αυτών,

η) η άσκηση ελέγχου και εποπτείας στους φορείς που διενεργούν έλεγχο οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, την παρακολούθηση, αξιολόγηση και αποτίμηση διαδικασιών που προβλέπονται από τη νομοθεσία σχετικά με τον έλεγχο των οχημάτων ADR και επιτάχυνση και απλοποίηση των διοικητικών διαδικασιών και ενίσχυση της διαφάνειας,

θ) η δημιουργία ψηφιακών μητρώων, μέσω των οποίων διευκολύνονται τόσο οι επιχειρήσεις και οι πελάτες τους, όσο και η διοίκηση και οι πολίτες.

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής

Μέσω της αξιολογούμενης ρύθμισης επηρεάζονται τόσο οι πολίτες στις συναλλαγές τους με τη διοίκηση, όσο και οι επιχειρήσεις, αλλά και οι μεταφορείς.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών

2.2. Αναφέρατε τουλάχιστον ένα παράδειγμα αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΟΟΣΑ (εφόσον υπάρχει) και αιτιολογήστε τον λόγο για τον οποίο επιλέξατε τη συγκεκριμένη χώρα.

2.3. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της

1. Στο άρθρο 45 παρ. 4, προβλέπεται έκδοση απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Εσωτερικών, με την οποία καθορίζονται τα αρμόδια όργανα και η διαδικασία καταστροφής των πινακίδων κυκλοφορίας, οι λεπτομέρειες καταχώρισης των στοιχείων των οχημάτων και η διασύνδεση με άλλα μητρώα, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος.
2. Στο άρθρο 45 παρ. 5β, προβλέπεται ότι με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, δύναται να παραταθεί η προθεσμία για την υποβολή της αίτησης της παραγράφου 5.
3. Στο άρθρο 46 παρ. 5, προβλέπεται ότι με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται κάθε θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 46.
4. Στο άρθρο 46 παρ. 6, ορίζεται ότι η ισχύς των διατάξεων των παραπάνω παραγράφων αρχίζει από την έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εκκινεί η λειτουργία ηλεκτρονικού συστήματος για την καταχώριση των βεβαιώσεων των εγχώριων εθνικών διανομέων ή κατασκευαστικών οίκων.
5. Στο άρθρο 46 παρ. 6, προβλέπεται ότι εκδίδεται απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι προδιαγραφές και οι λεπτομέρειες για την ανάπτυξη και λειτουργία του ηλεκτρονικού συστήματος.
6. Στο άρθρο 46 παρ. 7, προβλέπεται έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζεται το ακριβές ποσοστό επί του παραβόλου που αποδίδεται για την αποζημίωση των φορέων έκδοσης της βεβαίωσης και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου αυτού, ενώ μπορεί να μειώνεται και το ύψος του παραβόλου αυτού.
7. Στο άρθρο 47, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζεται κάθε θέμα σχετικό με τη δημιουργία και τη λειτουργία του Παρατηρητηρίου.
8. Στο άρθρο 49 παρ. 1δ, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ρυθμίζεται κάθε λεπτομέρεια για την τήρηση του Εθνικού Μητρώου Οχημάτων.
9. Στο άρθρο 49 παρ. 2ε, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζονται ο τρόπος λειτουργίας του Μητρώου Οδικών

Μεταφορών, ο χρόνος έναρξης της λειτουργίας του, η αρμόδια Διεύθυνση τήρησής του, τα Μητρώα με τα οποία διασυνδέεται, και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

10. Στο άρθρο 49 παρ. 3, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία μπορεί να καθορίζονται και άλλα στοιχεία ως περιεχόμενο των μητρώων των ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης ανοιχτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων και των τουριστικών τρένων και να ρυθμίζεται κάθε θέμα σχετικό την τήρηση τους.
11. Στο άρθρο 49 παρ. 4γ, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 4 έως 4B του ν. 3446/2006, ανάλογα με το είδος και την ποσότητα του φορτίου, οι κυρώσεις σε περίπτωση μεταφοράς φορτίου χωρίς το συνοδευτικό εκτυπωμένο έντυπο ή αν διαπιστωθεί αναντιστοιχία μεταξύ μεταφερόμενου και δηλωμένου φορτίου.
12. Στο άρθρο 49 παρ. 4ε, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζονται ο τρόπος λειτουργίας της Εφαρμογής, ο χρόνος έναρξης της λειτουργίας της, η αρμόδια Διεύθυνση τήρησης της, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.
13. Στο άρθρο 49 παρ. 5, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζονται ο χρόνος έναρξης της λειτουργίας του Παρατηρητηρίου λοιπά στοιχεία προς καταγραφή, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.
14. Στο άρθρο 50 παρ. 8, ορίζεται ότι με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να αναπροσαρμόζονται τα ποσά των προστίμων και να ρυθμίζεται κάθε θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου.
15. Στο άρθρο 51 παρ. 3α, ορίζεται ότι με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται ο τρόπος λειτουργίας του Μητρώου της παρ. 1, ο χρόνος έναρξης της λειτουργίας του, η αρμόδια Διεύθυνση τήρησής του, τα λοιπά Μητρώα με τα οποία μπορεί να διασυνδέεται, σύμφωνα με την περίπτ. γ' της παρ. 1, καθώς και λεπτομέρειες εφαρμογής της διασύνδεσης με τα Μητρώα αυτά και με το ηλεκτρονικό σύστημα της παρ. 2.
16. Στο άρθρο 51 παρ. 3β, προβλέπεται έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ορίζονται ο τρόπος λειτουργίας, οι λεπτομέρειες για την ανάπτυξη και λειτουργία του ηλεκτρονικού συστήματος της παρ.2, ο χρόνος ενεργοποίησής του, καθώς και οι προϋποθέσεις πρόσβασης σε αυτό.
17. Στο άρθρο 52 παρ. 2, προβλέπεται έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού καθορίζεται ο τρόπος εφαρμογής της παρ. 1, οι κατηγορίες των οχημάτων που εμπίπτουν σε αυτή, οι προθεσμίες διεκπεραίωσης των αιτήσεων, και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

18. Στο άρθρο 52 παρ. 3β, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι προδιαγραφές και οι λεπτομέρειες για την ανάπτυξη και τη λειτουργία του ηλεκτρονικού συστήματος, ο χρόνος έναρξης της λειτουργίας του, οι προϋποθέσεις πρόσβασης σε αυτό από τα ΚΕΠ, και κάθε άλλο σχετικό θέμα.
19. Στο άρθρο 53 παρ. 2δ, προβλέπεται η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζεται κάθε θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου, όπως τα θέματα της διαδοχής των φορέων, της περιουσίας τους, και του προσωπικού.
20. Στο άρθρο 54 παρ. 2, προβλέπεται η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζονται ο υπόχρεος, η διαδικασία υπολογισμού και καταβολής της αποζημίωσης και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του προηγούμενου εδαφίου περί αποζημιώσεως του δικαιούχου της άδειας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.
21. Στο άρθρο 55 παρ. 1, προβλέπεται ότι με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών ορίζεται ο τρόπος πληρωμής του μειωμένου πρόσθετου τέλους, τα όργανα, η διαδικασία και ο τρόπος πληρωμής του προστίμου, ρυθμίζονται τα σχετικά με τις διασταυρώσεις αρχείων για τον εντοπισμό των εκπρόθεσμων σε τεχνικό έλεγχο οχημάτων και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της παραγράφου.
22. Στο άρθρο 59 παρ. 3, προβλέπεται ότι με έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται η διαδικασία ορισμού φορέων επιθεώρησης ADR, οι υποχρεώσεις των φορέων σχετικά με την ορθή διενέργεια των ελέγχων, θέματα πιστοποίησης πραγματοποιημένων οχημάτων ADR, θέματα σχετικά με την ανάπτυξη, τη λειτουργία, τη συντήρηση και τις τεχνικές προδιαγραφές του πληροφοριακού συστήματος φορέων επιθεώρησης ADR, καθώς και οι υποχρεώσεις των φορέων σχετικά με την καταχώριση, επεξεργασία και αποστολή στοιχείων που αφορούν τις επιθεωρήσεις των οχημάτων και τη χρήση του πληροφοριακού συστήματος.
23. Στο άρθρο 59 παρ. 4, προβλέπεται ότι με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται τα όργανα ελέγχου και κάθε άλλο σχετικό θέμα.
24. Στο άρθρο 60 παρ. 3, προβλέπεται ότι με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται τα θέματα σχετικά με την ανάπτυξη, τη λειτουργία και το χρόνο έναρξής της, με τη συντήρηση και τις τεχνικές προδιαγραφές του πληροφοριακού συστήματος πιστοποιητικών έγκρισης οχημάτων ADR, καθώς και με τις υποχρεώσεις των ΚΤΕΟ για την καταχώριση, επεξεργασία και αποστολή στοιχείων σχετικά με το πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος ADR.

25. Στο άρθρο 60 παρ. 4, προβλέπεται ότι με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται τα όργανα ελέγχου, οι παραβάσεις, οι διοικητικές κυρώσεις σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων της παρ. 2, η διαδικασία επιβολής των κυρώσεων και είσπραξης των διοικητικών προστίμων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.
26. Στο άρθρο 61 παρ. 2, προβλέπεται ότι με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού καθορίζονται τα αρμόδια όργανα ελέγχου, η διαδικασία ελέγχου των επιχειρήσεων και κάθε άλλο σχετικό θέμα.
27. Στο άρθρο 62 παρ. 1, προβλέπεται έκδοσης κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζεται η διαδικασία διενέργειας εξετάσεων και έκδοσης των πιστοποιητικών ADR οδηγών. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται τα παράβολα για την έναρξη λειτουργίας της ΣΕΚΟΟΜΕΕ, το παράβολο για τις εξετάσεις και την εκτύπωση των πιστοποιητικών εξέτασης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.
28. Στο άρθρο 63 παρ. 5, προβλέπεται ότι με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών κατατάσσονται οι παραβάσεις σε κατηγορίες ανάλογα με τη σοβαρότητά τους και καθορίζονται οι ανωτέρω διοικητικές κυρώσεις ανάλογα με την κάθε παράβαση, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.
29. Στο άρθρο 63 παρ. 6, με έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζεται η ύλη, η διαδικασία, οι επιτροπές εξετάσεων, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τη διεξαγωγή των εξετάσεων μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος.
30. Στο άρθρο 66, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζονται τα πρόσωπα που δικαιούνται να θέσουν σε κυκλοφορία οχήματα Ειδικής Χρήσης Ειδικού Σκοπού κατηγορίας M που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά επιβατών, έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς, προορίζονται για τη μεταφορά νεκρών και διαθέτουν προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό (νεκροφόρες), οι προϋποθέσεις, το μεταφορικό έργο, η διαδικασία, τα δικαιολογητικά που προσκομίζονται στις οικείες υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία σχετική λεπτομέρεια.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση

Αναφέρεται ενδεικτικά ότι η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά σε ΚΤΕΟ, σε οδικούς μεταφορείς, σε μεταφορείς επικινδύνων εμπορευμάτων, σε εγχώριους εθνικούς διανομείς ή κατασκευαστικούς οίκους ή αντιπροσώπους οχημάτων.

3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς

3.3 Μετρήστε το κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις πριν και μετά την αξιολογούμενη ρύθμιση, με τη χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους»

3.4 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της προτεινόμενης ρύθμισης στις λειτουργίες της παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων

3.5. Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων

3.6. Προσδιορίστε το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων που προκαλεί ή αφαιρεί η προτεινόμενη ρύθμιση, εφαρμόζοντας το «τυποποιημένο μοντέλο κόστους»

3.7. Προσδιορίστε ειδικότερα και μετρήστε αναλυτικά και ξεχωριστά το κόστος και τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

3.8. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση

3.9. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά

Οι συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες είναι η υλοποίηση ενός συστήματος διασφάλισης του καταναλωτή-αγοραστή μεταχειρισμένων οχημάτων Ι.Χ ή ελαφρών φορτηγών, τα οποία εισάγονται στη χώρα, αλλά και η αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας μέσω της αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών στην αποτελεσματικότερη εποπτεία των οχημάτων καθώς και των εμπορευματικών μεταφορών και τη συγκρότηση σύγχρονων δομών ελέγχου.

4.2. Αναφέρατε τα σημερινά δεδομένα για κάθε ένα τομέα και κάθε μία κοινωνική ομάδα που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αυτά προκύπτουν από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία

4.3. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση

Όπως ήδη αναφέρεται στις απαντήσεις των ερωτήσεων 1.3, 3.9 και 4.1 τα οφέλη για τον πολίτη είναι πολλαπλά και σημαντικά.

4.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη

Βελτίωση των υπηρεσιών του κράτους προς τον πολίτη αποτελεί η υλοποίηση ενός συστήματος διασφάλισης του καταναλωτή-αγοραστή μεταχειρισμένων οχημάτων Ι.Χ ή ελαφρών φορτηγών, οι ασφαλέστερες συνθήκες μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων, ο καλύτερος και αποδοτικότερος έλεγχος των ΚΤΕΟ, η διασφάλιση της αξιοπιστίας των μεταφορέων, η δημιουργία ηλεκτρονικών συστημάτων για την διεκπεραίωση διαδικασιών, κ.α.

4.5. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες

Η δημιουργία ηλεκτρονικών συστημάτων για την διεκπεραίωση διαδικασιών, αλλά και εποπτείας / ελέγχου, τα οποία δίνουν τη δυνατότητα καλύτερης και ταχύτερης εξυπηρέτησης.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

5.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων

Οι ασφαλέστερες συνθήκες μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων έχουν ως αποτέλεσμα τη μείωση ατυχημάτων στα οποία υπάρχουν διαρροές αυτών.

5.2. Αναφέρατε περιληπτικά τα βασικά σημεία της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει)

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

6.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης

6.2. Αναφέρατε τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης (εφόσον υπάρχουν)

7. Νομιμότητα

7.1 Αναφέρατε το πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση

7.2. Αναφέρατε τυχόν νομολογία των εθνικών δικαστηρίων και ιδίως του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, του Συμβουλίου της Επικρατείας, του Αρείου Πάγου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου που αφορά θέματα συναφή με την προτεινόμενη ρύθμιση

7.3. Αναφέρατε τις σχετικές διατάξεις και προβλέψεις του ευρωπαϊκού κοινοτικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα, όπως επίσης και τυχόν νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

7.4. Αναφέρατε τυχόν σχετικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και της νομολογίας του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας

Το Υπουργείο Οικονομικών για θέματα παραβόλων και οργάνων ελέγχων.

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης

Κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης υπήρξε συνεργασία με τα Τμήματα Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών της Διεύθυνσης Συνδυασμένων Μεταφορών και Αστικών Μεταφορών της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών, τα Τμήματα Αδειών Οδήγησης και Επιμόρφωσης Οδηγών και Οδικής Ασφάλειας Μεταφορών Επικινδύνων Εμπορευμάτων και Ευπαθών Τροφίμων της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας και το Τμήμα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων της Διεύθυνσης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων και το Τμήμα Εγκρίσεων Τύπου Οχημάτων της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση

Οι αρμόδιες Υπηρεσίες για την εφαρμογή των ρυθμίσεων του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, είναι οι οικείες περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας, τα ΚΤΕΟ, τα αρμόδια όργανα ελέγχου, αλλά και οι αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

8.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διυπουργικής Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

Κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης εφαρμόστηκαν οι νομοτεχνικοί κανόνες σύμφωνα με το εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη

Υπάρχει αναλυτική απαρίθμηση στον συνοδευτικό Πίνακα Τροποποιούμενων - Καταργούμενων Διατάξεων.

9.3. Αναφέρατε τις εν γένει βελτιώσεις που επιφέρει η προτεινόμενη ρύθμιση στην έννομη τάξη και ειδικά τις διατάξεις που κωδικοποιεί ή απλουστεύει

9.4. Προσδιορίστε τις διατάξεις της προτεινόμενης ρύθμισης που τροποποιούν εμμέσως υφιστάμενες ρυθμίσεις, χωρίς να τις καταργούν ρητώς και αιτιολογήστε την επιλογή αυτή

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

10.1. Αναφέρατε αναλυτικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που κλήθηκαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση

Οι κοινωνικοί εταίροι και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση, ήταν η Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας της Βουλής, εκπρόσωποι από την Π.Ο.Ε.Ι.Α.Τ.Α. (Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινητιστών Ταξί και Αγοραίων), το Σ.Α.Τ.Α. (Συνδικάτο Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής), την Π.Ο.Α.Υ.Σ. (Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών), το Π.Σ.Χ.Ε.Μ. (Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών), την Ο.Σ.Μ.Ε. (Ομοσπονδία Συνδικάτων Μεταφορών Ελλάδας), την Π.Ο.Π.Ε.Κ. (Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων

Καυσίμων), τον Σ.Ε.Σ. (Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων), Ι.Ο.ΑΣ. (Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας – Πάνος Μυλωνάς), την Π.Ο.Α.Σ. (Πανελλαδική Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών), την Ο.Φ.Α.Ε. (Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας Οδικών Εμπορευματικών και Επιβατικών Μεταφορών), την Ο.Β.Ε. (Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος), του Σ.Ε.Ε.Π.Ε. (Σύνδεσμος Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος), του ΗΑΤΤΑ (Σύνδεσμος των εν Ελλάδι Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων), του Σ.Ε.Α.Α. (Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων), του Σ.Τ.Ε.Ε.Α. (Σύνδεσμος Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων), της Γ.Ε.Π.Ο.Ε.Τ. (Γενική Πανελλαδική Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού), του Σ.Ε.Α.Α. (Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων - Κλάδος Δικύκλων), της BEAT (Εταιρία Διαμεσολάβησης), της UBER (Εταιρία Διαμεσολάβησης), της OPENBUS (εταιρεία με Διώροφα Λεωφορεία), της Συντονιστικής Επιτροπή Σωματείων & Συλλόγων Ενοικιαστών Μοτοσυκλετών και Μοτοποδηλάτων Ελλάδος, αλλά και εκπαιδευτικά και ερευνητικά ιδρύματα και επιστημονικοί φορείς, ιδιώτες μηχανικοί, κατασκευαστές και προμηθευτές εγκαταστάσεων πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων.

10.2. Περιγράψτε αναλυτικά τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη

Η δημόσια διαβούλευση πραγματοποιήθηκε μέσω συναντήσεων με τους σχετικούς φορείς, αφού προηγουμένως τους είχε αποσταλεί το σχέδιο νόμου. Επίσης, πραγματοποιήθηκε συνέντευξη τύπου, κατά την οποία έγινε πρόσκληση στους κοινωνικούς εταίρους και κάθε ενδιαφερόμενο να συμμετάσχει καταθέτοντας προτάσεις, προκειμένου να κάνουν τυχόν σχόλια και παρατηρήσεις και να βελτιωθούν οι διατάξεις.

10.3. Αναφερθείτε στα αποτελέσματα της διαβούλευσης, αναφέροντας επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της

Τα σχόλια και οι παρατηρήσεις, που λήφθηκαν τόσο κατά τις συναντήσεις με τους φορείς, όσο και μέσω επιστολών, αφού αξιολογήθηκαν, ενσωματώθηκαν σε μεγάλο ποσοστό.

10.4. Αναφέρατε τον σχεδιασμό που έχει γίνει για τον κοινωνικό διάλογο και τη διαβούλευση και στο στάδιο της εφαρμογής της προτεινόμενης ρύθμισης

B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

ΜΕΡΟΣ Ε:

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Το Μέρος Ε του παρόντος περιέχει διατάξεις σχετικά με εποπτευόμενους φορείς του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αλλά και διατάξεις για άλλα επιμέρους θέματα, που δεν ομαδοποιούνται λόγω θεματολογίας στα προηγούμενα Μέρη. Πιο συγκεκριμένα, περιλαμβάνει τα άρθρα 67 έως 92.

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:

Περιλαμβάνονται τα Μέρη Α, Β, Γ, Δ και ΣΤ.

Α: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης

Σκοπός της παρούσας νομοθετικής ρύθμισης είναι ο εξορθολογισμός, η συμπλήρωση ή και η τροποποίηση της νομοθεσίας σε θέματα σχετικά με τους εποπτευόμενους φορείς του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αλλά και σχετικά με διάφορες εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων.

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων

α) νομοτεχνική βελτίωση στα άρθρα 15 και 18 του ν. 4439/2016, ώστε να ευθυγραμμίζεται με τις λοιπές διατάξεις,

β) παράταση της προθεσμίας προσαρμογής των υφισταμένων και πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες υγρών καυσίμων σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους έως την 10η Ιουνίου 2018, υλοποιώντας τα προβλεπόμενα στο άρθρο 25 του Ν.4439/2016,

γ) αποκατάσταση της ενιαίας και ισόνομης νομοθετικά μεταχείρισης των σταθμών, υπαίθριων και στεγασμένων, στο Ιστορικό Κέντρο της Πάτρας, οι οποίοι λειτουργούσαν μέχρι 31.12.2015 και συνεχίζουν να λειτουργούν,

δ) δημιουργία Μητρώου συνεργείων και τεχνιτών επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και Μητρώου σταθμών αυτοκινήτων και πλυντηρίων - λιπαντηρίων επιβατικών αυτοκινήτων, φορτηγών, λεωφορείων και μοτοσικλετών - μοτοποδηλάτων και λοιπών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων (εμπορευματικοί σταθμοί φορτηγών, σταθμοί αφίξεων/αναχωρήσεων υπεραστικών λεωφορείων, σταθμοί λεωφορείων που διενεργούν διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές)

ε) επίλυση των διάφορων χωροταξικών προβλημάτων που αντιμετωπίζει σημαντικός αριθμός εκ των λειτουργούντων αμαξοστασίων των εταιρειών ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ και αυτών που υπάγονται στο ν. 2963/2001 (Α' 268), καθώς και των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) και των επιχειρήσεών τους,

στ) παροχή ευελιξίας στη ΡΑΣ σε θέματα οργάνωσης, προκειμένου να προβεί σε μεταρρυθμίσεις για τη συστηματική ανασυγκρότηση της αγοράς σιδηροδρομικών υπηρεσιών με στόχο να αυξηθεί η ανταγωνιστικότητά τους και το μερίδιό τους στην αγορά μεταφορικών υπηρεσιών, να εξαλειφθούν τυχόν νομικά, θεσμικά και τεχνικά εμπόδια, να απλουστευθεί η υπάρχουσα νομοθεσία αλλά και εξεταστεί το ενδεχόμενο εκσυγχρονισμού της νομοθεσίας με στόχο την άμεση επίλυση σημαντικών προβλημάτων που έχουν εντοπιστεί στην σιδηροδρομική αγορά,

ζ) εισαγωγή της δυνατότητας στη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. να εισηγείται μέσω ειδικής επιτροπής την έκδοση των οικοδομικών αδειών των μεγάλων αναπτυξιακών της έργων ή των έργων που ρυθμίζονται στην παρ. 4 του άρθρου 6Α του ν. 3891/2010 (Α' 188), με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών μετά από γνώμη της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Μελετών και Κατασκευών,

η) ρύθμιση του καθεστώτος των τυφλών ιδιοκτησιών που δημιουργήθηκαν μετά την απαλλοτρίωση των εκτάσεων του ΟΣΕ Α.Ε. τα οποία ενώ πληρούν τους λοιπούς όρους δόμησης δεν είναι οικοδομήσιμα, διότι στερούνται προσώπου σε κοινόχρηστο χώρο, και εκχώρηση της αρμοδιότητας συντήρησης του υφιστάμενου οδικού δικτύου που εμπίπτει εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ Α.Ε. στους οικείους ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού,

θ) ρύθμιση πολεοδομικών θεμάτων στις περιπτώσεις αναγκαστικών απαλλοτριώσεων για την κατασκευή της σιδηροδρομικής υποδομής με σκοπό την εξοικονόμηση τεράστιων δαπανών τις οποίες κατέβαλλε το ελληνικό δημόσιο,

ι) οριστική εκτίμηση της ικανότητας για ασφαλή οδήγηση των οδηγών των εταιρειών αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης από ειδική επιτροπή ιατρών πέντε ειδικοτήτων που συστήνεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών,

ια) θέσπιση πλήρους συστήματος χορήγησης αδειών άνευ αποδοχών στους εργαζόμενους των Νομικών Προσώπων Ιδιωτικού Δικαίου και Ανωνύμων Εταιρειών του Κεφαλαίου Α' του ν. 3429/2005, που εποπτεύονται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, μετά από έγκριση του οικείου διοικητικού συμβουλίου εκάστου φορέα,

ιβ) δυνατότητα παροχής απαλλαγών ή εκπτώσεων στο κόμιστρο των μέσων μαζικής μεταφοράς, με κοινωνικοοικονομικά κριτήρια ή με κριτήρια τις υπηρεσιακές ανάγκες μετακίνησης προσωπικού πάσης φύσεως του δημοσίου ή τον αριθμό των δικαιούχων,

ιγ) συμπλήρωση του θεσμικού πλαισίου της Υπηρεσίας Οδικών Τελών,

ιδ) ρύθμιση θεμάτων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας με απλοποίηση διαδικασιών για την κατάρτιση συμβάσεων μίσθωσης και με προσθήκη αρμοδιοτήτων καθώς και με την πρόβλεψη των κατάλληλων εξουσιοδοτικών διατάξεων για τη ρύθμιση με την έκδοση π.δ. θεμάτων που θα καταστήσουν αποτελεσματικότερη τη λειτουργία της παραπάνω Υπηρεσίας,

ιε) ενίσχυση του υφιστάμενου σχήματος διαχείρισης των φυσικών καταστροφών, με τη δημιουργία θεσμικών οργάνων, που να μπορούν να ανταπεξέλθουν στις προκλήσεις και να τοποθετούν τον άνθρωπο στο κέντρο της νέας πολιτικής προσέγγισης.

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής

Μέσω της αξιολογούμενης ρύθμισης επηρεάζονται τόσο οι πολίτες στις συναλλαγές τους με τη διοίκηση, όπως για παράδειγμα μέσω της απαλλαγής ή της έκπτωσης στα κόμιστρα, όσο και οι επιχειρήσεις, όπως για παράδειγμα οι πρατηριούχοι καυσίμων, αλλά και οι εποπτευόμενοι φορείς.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών

2.2. Αναφέρατε τουλάχιστον ένα παράδειγμα αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΟΟΣΑ (εφόσον υπάρχει) και αιτιολογήστε τον λόγο για τον οποίο επιλέξατε τη συγκεκριμένη χώρα.

2.3. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της

1. Στο άρθρο 67, προβλέπεται έκδοση απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζεται το ύψος της αμοιβής ή αποζημίωσης που μπορεί να καταβληθεί στον Πρόεδρο του Ε.Σ.Ο.Α.

2. Στο άρθρο 69 παρ. 4, προβλέπεται ότι με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται η διαδικασία, οι λοιπές προϋποθέσεις, καθώς και κάθε άλλη τεχνική λεπτομέρεια για τη σφράγιση των εγκαταστάσεων των πρατηρίων αμιγώς υγραερίου (LPG), αμιγώς πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), καθώς και των μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών.
3. Στο άρθρο 70 παρ. 2, ορίζεται ότι με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται μέσα σε δύο (2) μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος μπορεί να καθορίζονται όροι και προϋποθέσεις που επιβάλλεται να τηρούνται προκειμένου να καταργηθεί η ελάχιστη απόσταση ασφαλείας από κτήρια και χώρους των περιπτ. δ' έως στ' της παρ. 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984, είτε για τη διατήρηση υφισταμένων πρατηρίων αμιγώς υγραερίου (LPG) και μικτών πρατηρίων, ή για την ίδρυση νέων πρατηρίων αμιγώς υγραερίου (LPG) και μικτών πρατηρίων, ή για τη μετατροπή υφισταμένων πρατηρίων υγρών καυσίμων σε μικτά πρατήρια. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται τα ειδικά μέτρα και συσκευές, που επιβάλλεται να εγκαταστήσουν τα πρατήρια του προηγούμενου εδαφίου για την ενίσχυση της ασφαλούς λειτουργίας τους και την ελαχιστοποίηση των κινδύνων που απορρέουν από τη λειτουργία τους.
4. Στο άρθρο 72 παρ. 1δ, προβλέπεται ότι εκδίδεται απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζονται ο τρόπος λειτουργίας του μητρώου των λειτουργούντων συνεργείων επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, καθώς επίσης και των συνεργείων του δηmosίου, Ν.Π.Δ.Δ. και των επιχειρήσεων και οργανισμών του δηmosίου τομέα, του π.δ. 78/1988 (Α' 34), η υπηρεσία που είναι αρμόδια για την τήρησή του, ο χρόνος έναρξης λειτουργίας του, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα.
5. Στο άρθρο 72 παρ. 2δ, προβλέπεται έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζονται ο τρόπος λειτουργίας του μητρώου σταθμών αυτοκινήτων και πλυντηρίων - λιπαντηρίων επιβατικών αυτοκινήτων, φορτηγών, λεωφορείων και μοτοσικλετών - μοτοποδηλάτων και λοιπών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων (εμπορευματικοί σταθμοί φορτηγών, σταθμοί αφίξεων/αναχωρήσεων υπεραστικών λεωφορείων, σταθμοί λεωφορείων που διενεργούν διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές), η υπηρεσία που είναι αρμόδια για την τήρησή του, ο χρόνος έναρξης λειτουργίας του, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα.
6. Στο άρθρο 73, προβλέπεται η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία των εγκαταστάσεων υγρών και αερίων καυσίμων, των συνεργείων οχημάτων, των

πλυντηρίων-λιπαντηρίων και των χώρων στάθμευσης που εξυπηρετούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς των παραπάνω εταιρειών και των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) και των επιχειρήσεών τους που ιδρύονται εφεξής, αλλά και οι όροι και οι προϋποθέσεις για την προσαρμογή των ανωτέρω εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων που ήδη λειτουργούν.

7. Στο άρθρο 78 παρ. 1, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ύστερα από γνώμη της Ολομέλειας της ΡΑΣ, με την οποία μπορεί να συνιστώνται στη ΡΑΣ ομάδες εργασίας προσωρινά για ορισμένο χρονικό διάστημα και με συγκεκριμένο σκοπό, όπως την εκπόνηση μελετών για τη βελτίωση της ποιότητας και αποδοτικότητας των σιδηροδρομικών υπηρεσιών και την ενίσχυση της ασφάλειας, της απόδοσης και της ανταγωνιστικότητας του σιδηροδρομικού τομέα.
8. Στο άρθρο 78 παρ. 3, προβλέπεται κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του αρμόδιου κατά περίπτωση Υπουργού για την πλήρωση των θέσεων Ειδικών Συμβούλων, Ειδικών Συνεργατών ή Επιστημονικών Συνεργατών όταν γίνεται με απόσπαση υπαλλήλων του δημόσιου τομέα. Επίσης, προβλέπεται κοινή απόφαση του Υπουργού Διοικητικής Ανασυγκρότησης και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία δύναται να εισαχθούν εξαιρέσεις από την αναστολή άσκησης του δικηγορικού λειτουργήματος. Τέλος, ορίζεται ότι οι ημέρες μετακίνησης του προσωπικού της ΡΑΣ, καθώς και των μελών της Ολομέλειας καθορίζονται με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του Υπουργού Οικονομικών, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Κεφαλαίου Α' της υποπαραγράφου Δ9 του Μέρους Β' του ν. 4336/2015 (Α' 94).
9. Στο άρθρο 79 παρ. 10, προβλέπεται η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης καθορίζονται όλες οι λεπτομέρειες εφαρμογής της μεταφοράς υπαλλήλων, που υπηρετούσαν με την ειδικότητα του οδηγού ή μηχανοδηγού ή σταθμάρχη ή κλειδούχου και έχουν μεταφερθεί σε φορείς του Δημοσίου δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 16 του ν. 3891/2010 (Α 188) και 9 του ν. 3920/2011 (Α 33), οι οποίοι δύνανται να επανέλθουν σε εποπτευόμενους φορείς του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
10. Στο άρθρο 80 παρ. 1, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζονται οι απαιτούμενοι όροι, προϋποθέσεις, διαδικασίες και ενέργειες των εμπλεκόμενων φορέων για την ανάπτυξη και λειτουργία κατάλληλου πληροφοριακού συστήματος παρακολούθησης εκτέλεσης της σύμβασης παροχής σιδηροδρομικών υπηρεσιών ΥΔΥ, οι διαδικασίες συλλογής δεδομένων, στοιχείων και πληροφοριών, οι μηχανισμοί ελέγχου, οι ρήτρες ορθής λειτουργίας και κάθε άλλο σχετικό θέμα.
11. Στο άρθρο 80 παρ. 2, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζεται η διαδικασία, τα δικαιολογητικά από τον

αιτούντα και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια για έγκριση της θέσης σε λειτουργία υποσυστήματος.

12. Στο άρθρο 82 παρ. 1, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία συστήνεται ειδική επιτροπή ιατρών στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, που συγκροτείται από ιατρούς κρατικών νοσηλευτικών ιδρυμάτων και ιδιώτες ιατρούς των βασικών ιατρικών ειδικοτήτων του παθολόγου, καρδιολόγου, νευρολόγου, ψυχιάτρου και ορθοπεδικού, με τους αντίστοιχους αναπληρωτές τους.
13. Στο άρθρο 82 παρ. 1, προβλέπεται επίσης η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζεται η αποζημίωση στους συμμετέχοντες στην ειδική επιτροπή σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
14. Στο άρθρο 82 παρ. 4 προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία συστήνονται τρεις ειδικές επιτροπές ιατρών στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, οι οποίες μέσα σε πέντε (5) μήνες από τη σύστασή τους θα ελέγξουν όλες τις εσωτερικές μετατάξεις στις εταιρείες και θα επανεξετάσουν όσους από τους οδηγούς έχουν αλλάξει ειδικότητα τα τελευταία δέκα (10) έτη.
15. Στο άρθρο 86, προβλέπεται η έκδοση κοινής απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση αρμόδιου, με βάση την ιδιότητα των δικαιούχων των παρακάτω προβλεπόμενων απαλλαγών ή εκπτώσεων, Υπουργού, με την οποία επιτρέπεται, με κοινωνικοοικονομικά κριτήρια ή με κριτήρια τις υπηρεσιακές ανάγκες μετακίνησης προσωπικού πάσης φύσεως του δημοσίου ή τον αριθμό των δικαιούχων, να καθορίζονται απαλλαγές ή εκπτώσεις στο κόμιστρο των μέσων μαζικής μεταφοράς, όλες οι λεπτομέρειες για την παροχή της απαλλαγής ή της έκπτωσης και τη ρύθμιση όλων των συναφών ζητημάτων.
16. Στο άρθρο 87 παρ. 1, ορίζεται ότι με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών επιτρέπεται να ρυθμίζονται τα ειδικότερα θέματα σύνθεσης και λειτουργίας της γνωμοδοτικής επιτροπής οδικών υποδομών. Επίσης, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών επιτρέπεται να μεταβιβάζονται αρμοδιότητες σχετικές με την Υπηρεσία Οδικών τελών, στο Διοικητή και Υποδιοικητή της. Ακόμα, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται τα θέματα που είναι σχετικά με την εφαρμογή της παραγράφου αυτής.
17. Στο άρθρο 87 παρ. 6, ορίζεται ότι με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών επιτρέπεται ο ορισμός των Προϊσταμένων Γενικών Διευθύνσεων και Διευθύνσεων της Υπηρεσίας Οδικών Τελών, με αναλογική εφαρμογή του άρθρου 18 του ν. 2190/1994 (Α' 28).
18. Στο άρθρο 88 παρ. 2, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εγκρίνεται η συμμετοχή της Υ.Π.Α., αυτοτελώς ή σε

συνεργασία με άλλους φορείς του δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα, σε ανταγωνιστική διαδικασία, συμπεριλαμβανομένης της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, που διεξάγεται από τρίτους με σκοπό την εκμίσθωση ή εκμετάλλευση κτιρίων ή εγκαταστάσεων.

19. Στο άρθρο 88 παρ. 4, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία κτίρια ή εγκαταστάσεις που μισθώθηκαν για λογαριασμό του Δημοσίου με την διαδικασία των προηγούμενων παραγράφων ή μέρος αυτών δύναται να υπεκμισθώνονται σε τρίτους φορείς, Δημόσιους ή Ιδιωτικούς, με σκοπό την άσκηση των δραστηριοτήτων της παρ. 1. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται και οι σχετικοί όροι της υπεκμίσθωσης και άσκησης των δραστηριοτήτων εκμετάλλευσης.
20. Στο άρθρο 88 παρ. 5, προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία καθορίζονται οι όροι άσκησης της εκμετάλλευσης στην περίπτωση ΣΔΙΤ καθώς και οι όροι συμμετοχής του Δημοσίου.
21. Στο άρθρο 88 παρ. 6, ορίζεται ότι με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών ρυθμίζεται το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών, οι κρατικές πιστώσεις στις οποίες θα πιστώνονται τα σχετικά έσοδα καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την άσκηση των δραστηριοτήτων της παραγράφου 1 από την ΥΠΑ αυτοτελώς ή σε συνεργασία με τρίτους φορείς.
22. Στο άρθρο 90, προβλέπεται ότι με Προεδρικό Διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον προσδιορισμό των αρμοδίων οργανικών μονάδων της ΥΠΑ ή τη σύσταση νέων για την ανάληψη λοιπών τεχνικών πλην της συντήρησης αεροσκαφών αρμοδιοτήτων καθώς και εκπαιδευτικών ή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων που είναι συναφείς με το αντικείμενο της Υ.Π.Α. και δύναται να προσφέρονται από την ΥΠΑ αυτοτελώς ή σε συνεργασία με τρίτους ιδιωτικούς ή δημόσιους φορείς ή μέσω Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα.
23. Στο άρθρο 91 παρ. 2, προβλέπεται ότι με έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών διορίζεται το Δ.Σ του Ο.Α.Σ.Π., ορίζεται ένα από τα μέλη ως αναπληρωτής του Προέδρου και καθορίζεται η αποζημίωση του Προέδρου και των μελών.
24. Στο άρθρο 92, προβλέπεται ότι η μετάταξη/μεταφορά διενεργείται είτε με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, είτε με Κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση

Αναφέρεται ενδεικτικά ότι η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά εποπτευόμενους φορείς του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ΟΑΣΑ, ΟΣΥ, ΟΣΕΘ, ΓΑΙΑΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, κ.λπ.), πρατήρια παροχής καυσίμων και ενέργειας, συνεργεία, εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων.

3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς

3.3 Μετρήστε το κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις πριν και μετά την αξιολογούμενη ρύθμιση, με τη χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους»

3.4 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της προτεινόμενης ρύθμισης στις λειτουργίες της παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων

3.5. Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων

3.6. Προσδιορίστε το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων που προκαλεί ή αφαιρεί η προτεινόμενη ρύθμιση, εφαρμόζοντας το «τυποποιημένο μοντέλο κόστους»

3.7. Προσδιορίστε ειδικότερα και μετρήστε αναλυτικά και ξεχωριστά το κόστος και τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

3.8. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση

3.9. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά

Οι συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες είναι θετικές, αφού συμπληρώνεται/ τροποποιείται η νομοθεσία με σκοπό την αποκατάσταση της ενιαίας και ισόνομης νομοθετικά μεταχείρισης. Επίσης, γίνεται πιο εύρυθμη η λειτουργία των εποπτευόμενων φορέων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με αποτέλεσμα την παροχή καλύτερων υπηρεσιών προς τους πολίτες. Τέλος, η διαχείριση των φυσικών καταστροφών αποτελεί βαθιά πολιτικό θέμα και εστιάζεται στον τρόπο που το πολιτικό μας σύστημα σχεδιάζει την αντιμετώπιση τέτοιων γεγονότων, καθορίζοντας την προτεραιότητα της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής και της προστασίας του κοινωνικοοικονομικού ιστού.

4.2. Αναφέρατε τα σημερινά δεδομένα για κάθε ένα τομέα και κάθε μία κοινωνική ομάδα που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αυτά προκύπτουν από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία

4.3. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση

4.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη

Βελτίωση των υπηρεσιών του κράτους προς τον πολίτη αποτελεί η δημιουργία ηλεκτρονικών συστημάτων για την διεκπεραίωση διαδικασιών και καλύτερης εποπτείας, που έχουν ως αποτέλεσμα της παροχή καλύτερης εξυπηρέτησης από τις επιχειρήσεις.

4.5. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες

Η δημιουργία ηλεκτρονικών συστημάτων για την διεκπεραίωση διαδικασιών, αλλά και εποπτείας / ελέγχου, τα οποία δίνουν τη δυνατότητα καλύτερης και ταχύτερης εξυπηρέτησης.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

5.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων

Σε κάθε περίπτωση, η δυνατότητα εποπτείας των συνεργείων και των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, με αποτέλεσμα την καλύτερη λειτουργία αυτών, συμβάλει στην βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος.

5.2. Αναφέρατε περιληπτικά τα βασικά σημεία της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει)

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

6.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης

Η αποδοτικότητα της Δημόσιας Διοίκησης βελτιώνεται μέσω της αποδοτικότητας των εποπτευόμενων φορέων.

6.2. Αναφέρατε τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης (εφόσον υπάρχουν)

7. Νομιμότητα

7.1 Αναφέρατε το πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση

7.2. Αναφέρατε τυχόν νομολογία των εθνικών δικαστηρίων και ιδίως του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, του Συμβουλίου της Επικρατείας, του Αρείου Πάγου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου που αφορά θέματα συναφή με την προτεινόμενη ρύθμιση

7.3. Αναφέρατε τις σχετικές διατάξεις και προβλέψεις του ευρωπαϊκού κοινοτικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα, όπως επίσης και τυχόν νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

7.4. Αναφέρατε τυχόν σχετικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και της νομολογίας του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας

Τα Υπουργεία Εσωτερικών, Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης

Κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης υπήρξε συνεργασία με τους εποπτευόμενους φορείς του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αλλά και με το Τμήμα Οδικής Ασφάλειας και Κανόνων Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας και το Τμήμα Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Ελέγχου Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση

Οι αρμόδιες Υπηρεσίες για την εφαρμογή των ρυθμίσεων του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, είναι οι υπηρεσίες των εποπτευόμενων φορέων, οι οικείες περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας, τα αρμόδια όργανα ελέγχου, αλλά και οι αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

8.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διυπουργικής Επιτροπής της απόφασης

Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

Κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης εφαρμόστηκαν οι νομοτεχνικοί κανόνες σύμφωνα με το εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη

Υπάρχει αναλυτική απαρίθμηση στον συνοδευτικό Πίνακα Τροποποιούμενων - Καταργούμενων Διατάξεων.

9.3. Αναφέρατε τις εν γένει βελτιώσεις που επιφέρει η προτεινόμενη ρύθμιση στην έννομη τάξη και ειδικά τις διατάξεις που κωδικοποιεί ή απλουστεύει

9.4. Προσδιορίστε τις διατάξεις της προτεινόμενης ρύθμισης που τροποποιούν εμμέσως υφιστάμενες ρυθμίσεις, χωρίς να τις καταργούν ρητώς και αιτιολογήστε την επιλογή αυτή

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

10.1. Αναφέρατε αναλυτικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που κλήθηκαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση

Οι κοινωνικοί εταίροι και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση, ήταν η Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας της Βουλής, εκπρόσωποι από την Π.Ο.Ε.Ι.Α.Τ.Α. (Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινητιστών Ταξί και Αγοραίων), το Σ.Α.Τ.Α. (Συνδικάτο Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής), την Π.Ο.Α.Υ.Σ. (Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών), το Π.Σ.Χ.Ε.Μ. (Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών), την Ο.Σ.Μ.Ε. (Ομοσπονδία Συνδικάτων Μεταφορών Ελλάδας), την Π.Ο.Π.Ε.Κ. (Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων), τον Σ.Ε.Σ. (Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων), Ι.Ο.ΑΣ. (Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας - Πάνος Μυλωνάς), την Π.Ο.Α.Σ. (Πανελλαδική Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών), την Ο.Φ.Α.Ε. (Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας Οδικών

Εμπορευματικών και Επιβατικών Μεταφορών), την Ο.Β.Ε. (Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος), του Σ.Ε.Ε.Π.Ε. (Σύνδεσμος Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος), του ΗΑΤΤΑ (Σύνδεσμος των εν Ελλάδι Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων), του Σ.Ε.Α.Α. (Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων), του Σ.Τ.Ε.Ε.Α. (Σύνδεσμος Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων), της Γ.Ε.Π.Ο.Ε.Τ. (Γενική Πανελλαδική Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού), του Σ.Ε.Α.Α. (Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων - Κλάδος Δικύκλων), της ΒΕΑΤ (Εταιρία Διαμεσολάβησης), της UBER (Εταιρία Διαμεσολάβησης), της OPENBUS (εταιρεία με Διώροφα Λεωφορεία), της Συντονιστικής Επιτροπή Σωματείων & Συλλόγων Ενοικιαστών Μοτοσυκλετών και Μοτοποδηλάτων Ελλάδος, αλλά και εκπαιδευτικά και ερευνητικά ιδρύματα και επιστημονικοί φορείς, ιδιώτες μηχανικοί, κατασκευαστές και προμηθευτές εγκαταστάσεων πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων.

10.2. Περιγράψτε αναλυτικά τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη

Η δημόσια διαβούλευση πραγματοποιήθηκε μέσω συναντήσεων με τους σχετικούς φορείς, αφού προηγουμένως τους είχε αποσταλεί το σχέδιο νόμου. Επίσης, πραγματοποιήθηκε συνέντευξη τύπου, κατά την οποία έγινε πρόσκληση στους κοινωνικούς εταίρους και κάθε ενδιαφερόμενο να συμμετάσχει καταθέτοντας προτάσεις, προκειμένου να κάνουν τυχόν σχόλια και παρατηρήσεις και να βελτιωθούν οι διατάξεις.

10.3. Αναφερθείτε στα αποτελέσματα της διαβούλευσης, αναφέροντας επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της

Τα σχόλια και οι παρατηρήσεις, που λήφθηκαν τόσο κατά τις συναντήσεις με τους φορείς, όσο και μέσω επιστολών, αφού αξιολογήθηκαν, ενσωματώθηκαν σε μεγάλο ποσοστό.

10.4. Αναφέρατε τον σχεδιασμό που έχει γίνει για τον κοινωνικό διάλογο και τη διαβούλευση και στο στάδιο της εφαρμογής της προτεινόμενης ρύθμισης

B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

- 33φ -

ΜΕΡΟΣ ΣΤ:

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Το Μέρος ΣΤ του παρόντος περιέχει μεταβατικές διατάξεις και διατάξεις για την έναρξη ισχύος. Πιο συγκεκριμένα, περιλαμβάνει τα άρθρα 93 και 94.

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ
ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:**

Περιλαμβάνονται τα Μέρη Α, Β, Γ, Δ και Ε.