

Των **Α. ΚΑΝΔΥΛΗ & Π. ΒΑΛΑΣΟΠΟΥΛΟΥ**  
politiki@realnews.gr

**Μ**ια γραμματέας που κράτησε ημερολόγια από τις επαφές του διευθυντή της φαίνεται να είναι το πρόσωπο-«κλειδί» στην αποκάλυψη της υπόθεσης με τις μίζες στην Αττικό Μετρό από τη γερμανική εταιρεία Deutsche Bahn International (DBI). Η συγκεκριμένη περίπτωση είναι παρόμοια με άλλες δύο που έχουν προηγηθεί. Συγκεκριμένα, το ίδιο είχε συμβεί και στην περίπτωση του σκανδάλου της Siemens με την **Κατερίνα Τσακάλου**, γραμματέα του άλλοτε ισχυρού άνδρα της θυγατρικής εταιρείας στην Ελλάδα **Μιχάλη Χριστοφοράκου**, αλλά και στην υπόθεση Novartis που, όπως λέγεται, η πρώην γραμματέας του **Κωνσταντίνου Φρουζή** είναι αυτή που τον «καίει» υπό τον «μανδύα» του προστατευόμενου μάρτυρα.

### Ο «Μίμης»

Σύμφωνα με πληροφορίες, η συγκεκριμένη γυναίκα, που υπήρξε «δεξί χέρι» ανώτερου στελέχους της DBI στην Ελλάδα, έχει ήδη παραδώσει στις Αρχές τα ημερολόγια που φέρεται να αποδεικνύουν τις παράνομες πρακτικές που ακολουθούσε η εταιρεία στη χώρα μας.

Όπως αποκάλυψε η εισαγγελική έρευνα, του-

ρα μας επιβεβαίωσαν κι άλλοι. Η Εισαγγελία της Φρανκφούρτης κατά τη διάρκεια της έρευνάς της προχώρησε το 2010 στη σύλληψη δύο υπαλλήλων, οι οποίοι ομολόγησαν ότι μοίραζαν μίζες στην Ελλάδα.

Την ίδια περίοδο οι Γερμανοί είχαν ζητήσει με αίτημα δικαστικής συνδρομής να εκδοθούν από τις ελληνικές Αρχές εντάλματα έρευνας, όπως και έγινε. Σε εφόδους σε γραφεία και σπίτια εμπλεκόμενων βρέθηκαν τότε στοιχεία για πληρωμές σε φορείς αποφάσεων του ΟΣΕ.

Παρ' όλα αυτά η ελληνική έρευνα ξεκίνησε επί της ουσίας το 2013 μετά από σχετικά δημοσιεύματα, στη συνέχεια ξεχάστηκε... και η επανεκκίνησή της έγινε το περασμένο καλοκαίρι, όταν μέσα σε μία ογκώδη δικογραφία που αφορούσε άλλη υπόθεση βρέθηκε ένα σχετικό έγγραφο που «έδειχνε» σαφώς δωροδοκίες για έργα της Αττικό Μετρό.

Ετσι τον περασμένο Νοέμβριο ασκήθηκαν οι πρώτες ποινικές διώξεις για δωροδοκία σε βάρος των επικεφαλής δύο εκ των εταιρειών της κοινοπραξίας που δραστηριοποιούνταν στη χώρα μας και συμμετείχαν σε αυτή η Thales (γνωστή από την υπόθεση της προμήθειας των φρεγατών τύπου S για το Πολεμικό Ναυτικό, μία δικογραφία που βρίσκεται στο στάδιο της ανάκρισης), η Lahmeyer και η OMEK.

Τα τρία έργα που είχε αναλάβει στην Ελλάδα η εν λόγω κοινοπραξία ήταν:

▶ Αττικό Μετρό ΗΜC. Αφορούσε συμβουλευτικές υπηρεσίες διαχείρισης.

▶ Σταθμός Ελληνικού. Διαχείριση του έργου για την επέκταση της γραμμής 2 στο Ελληνικό.

▶ Έργα ΟΣΕ 308. Αφορούσε συμβουλευτικές υπηρεσίες στην ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

Ωθηση, πάντως, στο πρώτο σκέλος της έρευνας, που έκλεισε όσον αφορά την προκαταρκτική εισαγγελική εξέταση τον περασμένο Νοέμβριο, είχαν δώσει οι απαντήσεις στα αιτήματα δικαστικής συνδρομής που είχε υποβάλει η χώρα μας στα νησιά Τζέρσεϊ.

Στον εν λόγω φορολογικό παράδεισο είχε την έδρα της μία εταιρεία-«φάντασμα», η οποία μέσω εικονικών τιμολογίων διοχέτευε τη μίζα στους «κατάλληλους» ανθρώπους. Από τα στοιχεία της συνδρομής προέκυψαν «δώρα» ύψους 210.000 ευρώ, ενώ η Εισαγγελία κατά της Διαφθοράς εντόπισε τώρα τη μίζα των 160.000 ευρώ.

Όπως λένε δικαστικές πηγές, η υπόθεση δείχνει να έχει ακόμη αρκετό βάθος, καθώς σύμφωνα με τις έως τώρα ενδείξεις φαίνεται πως τα ποσά που διακινήθηκαν ήταν πολύ μεγαλύτε-

# Τους «έκαψε» η γραμματέας

λάχιστον 370.000 ευρώ ήταν τα «δώρα» που η Deutsche Bahn, θυγατρική των κρατικών γερμανικών σιδηροδρόμων, έδωσε σε κρατικούς αξιωματούχους και κόμματα την περίοδο 2003-2007.

Κομβικό ρόλο στο μοίρασμα της μίζας, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, είχε Ελληνας επιχειρηματίας, γνωστός στους παροικούντες την... επιχειρηματική Ιερουσαλήμ ως «Μίμης». Ο ρόλος του αποκαλύφθηκε από διευθυντικό στέλεχος της εταιρείας, όταν αυτό κλήθηκε να καταθέσει ενώπιον των γερμανικών Αρχών, μιας και αυτό το σκάνδαλο είναι... γερμανικής προέλευσης. Στον «Μίμη» είχε δοθεί κωδική ονομασία και το «μαύρο» χρήμα έφτανε στα χέρια του αρχικά μέσω ενός λογαριασμού που άνοιξε η μητρική εταιρεία σε ελληνική τράπεζα το 2002. Πολύ γρήγορα, όμως, ο συγκεκριμένος λογαριασμός έκλεισε, προφανώς λόγω του ότι εκείνη την περίοδο άρχισε να γίνεται πιο αυστηρό το νομοθετικό πλαίσιο στη χώρα μας όσον αφορά το «ξέπλυμα», ενώ άνοιξε ο δρόμος και για πιο εύκολη άρση του τραπεζικού απορρήτου. Το ίδιο διευθυντικό στέλεχος που κατέθεσε στις γερμανικές Αρχές είπε ότι στη συνέχεια οι μίζες δίνονταν σε βελίτσες. Μάλιστα, αποκάλυψε ότι ένα ποσοστό της τάξης του 5% με 7% προϋπολογιζόταν ως «καπέλο» σε κάθε έργο της εταιρείας στην Ελλάδα, προκειμένου να βγει το κόστος του «λαδώματος» στα πολιτικά κόμματα.

### Οι βαλίτσες

Την πρακτική των δωροδοκιών της DBI στη χύ-

Τα ημερολόγια στα οποία καταγράφονται οι παράνομες πρακτικές και οι επιχειρηματίας με το όνομα «Μίμης» που μοίραζε μίζες δίνουν νέα τροπή στο σκάνδαλο της Αττικό Μετρό, που κάποιοι «έθαψαν» για πέντε χρόνια

