



## Ακόμη όμπρος!

Πέντε μήνες κρατά η αιχμαλωσία του Κρητικού επιχειρηματία Μιχάλη Λεμπιδάκη από τους απαγωγείς που ζητούν υπέρογκα λύτρα

ΣΕΛ. 38



ΣΕΛ. 36-37

## ΠΕΦΤΕΙ «ΣΥΡΜΑ» ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Μέσω ιστοσελίδας επιχειρηματίες ενημερώνονται για τις εφόδους του ΣΔΟΕ στα νησιά! Φύλο, ηλικία, ύψος, ακόμη και φωτογραφίες των ελεγκτών μοιράζονται στους ενδιαφερόμενους

www.real.gr  
**Real** news

# ΚΟΙΝΩΝΙΑ



## Δασοπροστασία... κατόπιν εορτής

Οι δασοφύλακες βγήκαν -επιτέλους- για περιπολίες στο τέλος Αυγούστου, αφού εξασφαλίστηκαν καύσιμα

Λίγο πριν από τη λήξη του καλοκαιριού κατάφεραν οι αρμόδιοι να βρουν βενζίνη για τα οχήματα των δασαρχείων της Αττικής! Όπως αποκάλυψε η Realnews την προηγούμενη Κυριακή, τα συνολικά 77 οχήματα των δασαρχείων στη μεγαλύτερη Περιφέρεια της χώρας είχαν μείνει από καύσιμα από τις 10 Ιουλίου, με αποτέλεσμα οι δασοφύλακες να μην μπορούν να κάνουν περιπολίες στα δάση που περιβάλλουν το λεκανοπέδιο. Τις αμέσως επόμενες ημέρες που ακολούθησαν το δημοσίευμα, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση της Αττικής, η οποία είναι και αρμόδια για τα δασαρχεία, κατάφερε να εξασφαλίσει ορισμένες ποσότητες καυσίμων, με αποτέλεσμα οι δασοφύλακες να βγουν για περιπολία, έπειτα από περίπου ενάμιση μήνα.

### Η γραφειοκρατία

Παρ' όλα αυτά, εντύπωση προκαλεί ο λόγος που οδήγησε στην καθήλωση των οχημάτων των δασοφυλάκων και μάλιστα μέσα στην καρδιά της αντιπυρικής περιόδου. Σύμφωνα με τον Σπυριδωνα Κοκκινάκη, προϊστάμενο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, τα οχήματα δεν έμειναν από βενζίνη λόγω έλλειψης χρημάτων, όπως συμβαίνει σε άλλες περιπτώσεις. Η βασική αιτία για τη μη φύλαξη των δασών της Αττικής όλο αυτό το χρονικό διάστημα έχει να κάνει με τη... γραφειοκρατία. «Η αρμόδια υπηρεσία προέβη έγκαιρα στις απαιτούμενες ενέργειες για την ανάδειξη προμηθευτή υγρών καυσίμων για τις ανάγκες κίνησής τους, πολύ πριν από τη λήξη των προηγούμενων συμβάσεων. Ο δημόσιος διαγωνισμός απέβη άγονος λόγω έλλειψης ενδιαφέροντος. Στη συνέχεια ακολούθησε η διαδικασία της διαπραγμάτευσης, όπως προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία», δηλώνει ο προϊστάμενος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, εξηγώντας τα γραφειοκρατικά ζητήματα που εμπόδισαν τη φύλαξη των δα-

σών από τις 10 Ιουλίου κι έπειτα. «Βασικό πρόβλημα αποτελούν οι εκ του νόμου προβλεπόμενες προθεσμίες για τη διεξαγωγή των διαγωνιστικών διαδικασιών. Ακόμα και στην περίπτωση διενέργειας συνοπτικού διαγωνισμού ή και διαπραγμάτευσης, η τήρηση των προθεσμιών καθιστά την ολοκλήρωση των διαγωνιστικών διαδικασιών ιδιαίτερα χρονοβόρα. Επίσης, πρόβλημα αποτελούν και η συγκέντρωση και η υποβολή των απαραίτητων κατά τον νόμο δικαιο-

λογητικών. Ιδιαίτερα λόγω των δυσμενών οικονομικών συνθηκών που επικρατούν, οι υποψήφιοι αδυνατούν να εκδώσουν ασφαλιστική και κυρίως φορολογική ενημερότητα. Σε κάθε περίπτωση καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την απρόσκοπτη λειτουργία τους», τονίζει ο Σπ. Κοκκινάκης.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ

## οχήματα

Όπως αποκάλυψε η Realnews την προηγούμενη Κυριακή, τα συνολικά 77 οχήματα των δασαρχείων στη μεγαλύτερη Περιφέρεια της χώρας είχαν μείνει από καύσιμα από τις 10 Ιουλίου, με αποτέλεσμα οι δασοφύλακες να μην μπορούν να κάνουν περιπολίες



a.kontis@realnews.gr

η άποψη  
του ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ  
ΚΟΝΤΗ

## Καθαρή τύχη!

ΕΥΘΥΡΥΠΑ από την έλλειψη συντήρησης τα ξύλινα υποστυλώματα των πυροφυλακίων στα βουνά γύρω από την Αττική, μαρτυρούν πως κάποτε, πριν από χρόνια, στους ορεινούς όγκους που συγκροτούν το λεκανοπέδιο υπήρχαν άνθρωποι υπεύθυνοι για την πυρανίχνευση, άνθρωποι που καρτερούσαν μη δουν καπνό, για να καλέσουν άμεσα σε επέμβαση. Στις περισσότερες πε-

ριπτώσεις πυρανίχνευση πλέον δεν γίνεται, αυτό μοιάζει πια με πολυτέλεια. Φέτος, όμως, δεν έγιναν καν περιπολίες από τους δασοφύλακες και μάλιστα στην καρδιά της αντιπυρικής περιόδου! Είναι να απορεί κανείς που η Αττική δεν βίωσε τα χειρότερα. Πρέπει να αισθάνονται οι αρμόδιοι πραγματικά τυχεροί. Διότι πρωταγωνιστής στην προστασία των δασών φέτος ήταν η καθαρή τύχη...