



ΜΙΣΣΕΛ ΖΟΣΕΡΑΝ

## Ο άνθρωπος πίσω από τις γαλλικές μίζες

**ΣΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥΣ** που υπηρετούσαν στα υψηλότερα κλιμάκια της ελληνικής κυβέρνησης την περίοδο πριν από τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004 είχαν καταλήξει μίζες πολλών εκατομμυρίων ευρώ, σύμφωνα με την κατάθεση που έχει δώσει το πρώην στέλεχος της Thales Μισέλ Ζοσεράν. Ο επί σειρά ετών σύμβουλος της εταιρείας-κολοσσού είχε κληθεί το 2005 να καταθέσει στις εισαγγελικές Αρχές της Νίκαιας. Ενώπιον των Γάλλων ανακριτών ο Ζοσεράν είχε μιλήσει για μια σειρά αθέμιτων πρακτικών που είχε υιοθετήσει η Thales στη Γαλλία και σε άλλες χώρες, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα. «Υπάρχουν περιοχές όπου η δωροδοκία είναι αναπόφευκτη, αν θέλεις να κλείσεις μια αγορά», φέρεται να είχε καταθέσει ο Ζοσεράν, σύμφωνα με δημοσιεύματα του γαλλικού Τύπου το 2005, προσθέτοντας πως σε αυτές τις περιοχές περιλαμβάνονται «η Αφρική, η Κορέα, η Ελλάδα και η Ιταλία». Το σημείο της κατάθεσης του άλλοτε ισχυρού άνδρα της Thales που αφορά τη χώρα μας εστιάζει στο C4I. Η γαλλική εταιρεία είχε διεκδικήσει την ανάληψη του συμβολαίου για το σύστημα που θα θωράκιζε την ελληνική πρωτεύουσα από ενδεχόμενες τρομοκρατικές επιθέσεις. Ομως, την εγκατάσταση του C4I κέρδισε η κοινοπραξία της Siemens με την αμερικανική SAIC. «Το 2002 και το 2003 βρέθηκαν στην Ελλάδα



θα έπρεπε να προβλέψουμε μια προμήθεια της τάξης του 7% με 10% για τον υπουργό Αμύνης. Κι εκείνος μου επεσήμανε ότι κατά την προηγούμενη συμφωνία πώλησης των φρεγατών από την Ελλάδα επετεύχθη μια συμφωνία σχετικά με την πληρωμή των προμηθειών από τον ίδιο τον υπουργό και η εταιρεία Thales κέρδισε τον διαγωνισμό. Σχετικά με την ασφάλεια των Αγώνων, ένας άλλος ανταγωνιστής ήταν η εταιρεία S.A.I.C. που υποστηριζόταν άμεσα από τον Ντικ Τσέινι. Και σύμφωνα με τον κ. Λ.Ρ. χάσαμε αυτή τη συμφωνία γιατί εμείς στοχεύσαμε χαμηλά, ενώ οι Αμερικανοί στόχευσαν κατευθείαν στον υπουργό Εσωτερικών και στον πρωθυπουργό». Παρεμφερές απόσπασμα της παραπάνω κατάθεσης του Ζοσεράν περιλαμβανόταν στο αίτημα δικαστικής συνδρομής που είχαν αποστείλει στις 21-11-2006 οι γαλλικές Αρχές, σε εκτέλεση του οποίου κατασχέθηκαν, μεταξύ άλλων, έγγραφα σε υλική και ψηφιακή μορφή στην οικία του Λ.Ρ.

Από τότε, άγνωστο γιατί, η μαρτυρία αυτή του Ζοσεράν δεν ερευνήθηκε περαιτέρω, μέχρι το 2016, που οι ελληνικές δικαστικές Αρχές ζήτησαν μέσω αιτήματος δικαστικής συνδρομής στη Γαλλία να ληφθεί εκ νέου κατάθεσή του για όσα είχε αναφέρει το 2005.

Σε αυτή την κατάθεση, την οποία ο Μ. Ζοσεράν έδωσε στις 14-9-2016, ισχυρίστηκε, μεταξύ άλλων, ότι στο πλαίσιο της σύμβασης για την ασφάλεια των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας του 2004, όταν είπε στον Λ.Ρ. ότι θεωρούσε απίθανο να κερδίσει η Thales τη σύμβαση αυτή -δεδομένης της παρουσίας μιας εταιρείας 100% αμερικανικής- ο τελευταίος τού απάντησε ότι, αντιθέτως, «εν λόγω εταιρεία είχε πολλές πιθανότητες να κερδίσει, λαμβανομένων υπόψη των κυκλωμάτων που θα ενεργούσαν και τα οποία είχαν δώσει τα διαπιστευτήριά τους όταν η Thales κέρδισε τη σύμβαση με τις φρεγάτες».

Η Realnews επικοινωνήσαμε με ανθρώπους του περιβάλλοντος του Λ.Ρ., οι οποίοι υποστήριξαν ότι ουδέποτε ο πρόεδρος της THINT Ελλάδος συναντήθηκε με τον Ζοσεράν, γιατί όταν κάποια στιγμή αυτός ήρθε στην Ελλάδα, ο ίδιος έλειπε. Το μόνο που έχει απομείνει από εκείνη την επίσκεψη, όπως λένε, είναι μία κάρτα που άφησε ο Γάλλος στο γραφείο του Λ.Ρ. και βρή-

καν όταν είδε το φως της δημοσιότητας η συνέντευξη του Ζοσεράν στη γαλλική εφημερίδα «Le Monde», πριν από περίπου 12 χρόνια.

Το γιατί ισχυρίζεται όλα αυτά το αποδίδουν στο ότι ο Γάλλος ήταν κατηγορούμενος στη χώρα του και με αυτόν τον τρόπο θεωρούσε ότι θα μπορούσε να έχει πιο ευνοϊκή ποινική μεταχείριση. Αλλωστε, όπως σημειώνουν, η Thales από το έργο της ασφάλειας των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 διεκδικούσε ένα πολύ μικρό μέρος που αφορούσε τις κάμερες - και ως εκ τούτου, όπως υποστηρίζουν, δεν είχε κανένα λόγο να δωροδοκήσει.

Όλα αυτά, πάντως, θα εξεταστούν υπό νέο πρίσμα και ενδελεχώς από την Εισαγγελία κατά της Διαφθοράς, που άνοιξε νέα δικογραφία μετά από παραγγελία της εισαγγελέως του Αρείου Πάγου Ξένης Δημητρίου. Σύμφωνα με δικαστικές πηγές, αν κριθεί αναγκαίο θα ζητηθούν και περαιτέρω διευκρινίσεις από τον Μ. Ζοσεράν, ενώ για το έμβασμα θα αναζητηθούν στοιχεία από την Τράπεζα της Ελλάδος.



### Φρεγάτες

Η εταιρεία Thales είχε αναλάβει τον εκσυγχρονισμό των 6 φρεγατών του ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού

## ΑΠΟ OFFSHORE

### Τι κρύβει το έμβασμα

**ΞΕΠΛΥΜΑ** μαύρου χρήματος «βλέπουν» οι αρμόδιες Αρχές πίσω από το έμβασμα offshore εταιρείας με έδρα τις Μπαχάμες σε λογαριασμό προσώπου του πολύ στενού περιβάλλοντος του πρώην πρωθυπουργού. Οπως αποκαλύπτει σήμερα η «Ρ», το έμβασμα (άνω του 1 εκατ. ευρώ) ήρθε σε ελληνικό τραπεζικό ίδρυμα όταν ήταν σε εξέλιξη η διαπραγμάτευση για τη σύμβαση του C4I και έμεινε σε αυτό μόνο για μερικές ημέρες. Στο διάστημα μιας εβδομάδας διοχετεύτηκε σε άλλο λογαριασμό σε τράπεζα της Γερμανίας. Η συγκεκριμένη τράπεζα είχε ιδιωτικοποιηθεί επί πρωθυπουργίας Κώστα Σημίτη.

Οι αρμόδιες Αρχές αναρωπιούνται γιατί το έμβασμα δεν πήγε απευθείας από τις Μπαχάμες στη Γερμανία και απεστάλη αρχικά στην Ελλάδα, τακτική που, όπως σημειώνουν, παραπέμπει ευθέως στις μεθόδους ξεπλύματος μαύρου χρήματος. Η πρώτη εξήγηση που δίνουν είναι επειδή στην Ελλάδα οι κανόνες ελέγχου είναι χαλαρότεροι από ό,τι στο Βερολίνο. Η δεύτερη, την οποία θεωρούν και πιθανότερη, ότι ο παραλήπτης είχε «εγγυήσεις» πως στην Ελλάδα είχε εξασφαλίσει εκ των προτέρων ότι δεν θα ελεγχθεί!

πολλές φορές και είχα επαφές με τον κύριο Ρ., τον πρόεδρο της Thales International (THINT) Greece. Αυτός μου εξήγησε ότι πρέπει να προβλέψω προμήθεια 7% έως 10% για τον υπουργό Αμυνας», ανέφερε στους ανακριτές ο Ζοσεράν, βάσει του κειμένου της κατάθεσής του, που είχε διαρρεύσει στα γαλλικά ΜΜΕ. Παρά το γεγονός ότι η Thales είχε προβλέψει ότι έπρεπε να δώσει παράνομη προμήθεια ύψους πολλών εκατομμυρίων ευρώ σε έναν από τους κορυφαίους υπουργούς, η γαλλική εταιρεία δεν κατόρθωσε να κερδίσει το έργο της ασφάλειας των Ολυμπιακών Αγώνων, καθώς οι αντίπαλοι της Thales στόχευσαν ακόμα υψηλότερα.

Όπως εξηγούσε ο πρώην σύμβουλος της γαλλικής εταιρείας, η αμερικανική SAIC είχε την υποστήριξη του τότε αντιπροέδρου των ΗΠΑ, Ντικ Τσέινι. Στην κατάθεσή του ο Ζοσεράν λέει ότι η γαλλική πλευρά είχε προσφέρει λιγότερα χρήματα και όχι στους «κατάλληλους» πολιτικούς αξιωματούχους. «Σύμφωνα με τον Ρ., εμείς χάσαμε το συμβόλαιο διότι "ποτίσαμε" πολύ χαμηλά, ενώ οι Αμερικανοί είχαν στοχεύσει στον υπουργό των Εσωτερικών και τον πρωθυπουργό», έχει καταθέσει ο Ζοσεράν, χρησιμοποιώντας το ρήμα «ποτίζω», που στα γαλλικά έχει την ίδια έννοια με το «λαδώνω»...

### Οι φρεγάτες

Στην κατάθεση περιλαμβάνεται και αναφορά στη σύμβαση που είχε υπογραφεί το 2003 μεταξύ του ελληνικού υπουργείου Αμυνας και της Thales για τον εκσυγχρονισμό έξι φρεγατών τύπου «S». Την ημέρα που ο Ζοσεράν βρέθηκε μπροστά στους ανακριτές των εισαγγελικών Αρχών της Νίκαιας, δεν φάνηκε να είχε αμφιβολίες για τον τρόπο με τον οποίο η Thales κέρδισε το έργο της αναβάθμισης των φρεγατών στην Ελλάδα: «Για τη σύμβαση με τις φρεγάτες είχε επιτευχθεί συμφωνία με τον υπουργό Αμυνας»...

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΟΝΤΗΣ