

# Οι 6 συμβάσεις που «καίνε» τον Γιάννο

Περισσότερα από 3,2 δισ. ευρώ κόστισαν στην Ελλάδα τα εξοπλιστικά προγράμματα που στέλνουν τον πρώην υπουργό στο «εδώλιο» της Βουλής



Του **ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΚΟΝΤΗ**  
a.kontis@realnews.gr

Τις... γενναιόδωρες συμβάσεις αγοράς εξοπλισμού και αμυντικών προγραμμάτων την περίοδο που υπουργός Εθνικής Αμυνας ήταν ο **Γιάννος Παπαντωνίου** θα έχει στο επίκεντρό της η προκαταρκτική επιτροπή που θα συσταθεί στη Βουλή για τη διερεύνηση των ενδεχόμενων ποινικών ευθυνών του άλλοτε κραταιού πολιτικού. Πρόκειται για έξι συμβάσεις, το συνολικό κόστος των οποίων ξεπερνά κατά πολύ τα 3,2 δισ. ευρώ. Αν και ο Γ. Παπαντωνίου είχε διαδεχθεί τον **Ακη Τσοχατζόπουλο** στο υπουργείο Αμυνας από τον Νοέμβριο του 2001, έχει ενδιαφέρον ότι και οι έξι επίμαχες συμβάσεις υπεγράφησαν μέσα στο 2003, δηλαδή την τελευταία χρονιά διακυβέρνησης της χώρας από το ΠΑΣΟΚ και τον **Κώστα Σημίτη**.

Στην κορυφή των εξοπλιστικών προγραμμάτων που θα ερευνηθούν είναι η σύμβαση-μαμούθ που υπεγράφη με τη γερμανική εταιρεία KMW για την αγορά 170 αρμάτων μάχης τύπου Leopard 2. Μόνο η συγκεκριμένη σύμβαση επιβάρυνε τον Προϋπολογισμό του ελληνικού κράτους κατά σχεδόν 1,7 δισ. ευρώ. Τη συμφωνία για την αγορά των γερμανικών τεθωρακισμένων συνόδευε και μία δεύτερη σύμβαση για τα αντισταθμιστικά ωφελήματα, η αξία των οποίων είχε συμφωνηθεί να είναι ίση με το... 250% της αξίας της κύριας προμήθειας! Όπως έχει δείξει μέχρι στιγμής η διερεύνηση της πορείας εκτέλεσης της εν λόγω σύμβασης, ουδέποτε το ελληνικό Δημόσιο δεν έλαβε ωφελήματα αξίας δισεκατομμυρίων ευρώ. Αντιθέτως, υπάρχει μόνο μία



## ΚΟΣΤΟΣ

Στη λίστα των συμβάσεων για τις οποίες ελέγχεται ο πρώην υπουργός βρίσκεται και η συμφωνία αγοράς 20 μεταφορικών ελικοπτέρων τύπου NH 90, που κατασκευάζει η κοινοπραξία της αμερικανικής Airbus, της ιταλικής Leonardo και της ολλανδικής Fokker. Το κόστος της προμήθειας των 20 ελικοπτέρων ανήλθε στα 657,5 εκατ. ευρώ

λίστα πρόσθετων προγραμμάτων που δόθηκαν ως δωρεάν παροχή στο Γενικό Επιτελείο Στρατού, η αξία των οποίων εκτιμάται στα 12 εκατομμύρια ευρώ.

Ιλιγγιώδες, ωστόσο, είναι και το κόστος της αγοράς 12 επιθετικών ελικοπτέρων τύπου AH-64D Apache από την αμερικανική εταιρεία Boeing. Τα 12 Apache αγοράστηκαν από το ελληνικό Δημόσιο έναντι 593,5 εκατ. δολαρίων. Πολύ πρόσφατα, στα τέλη του Φεβρουαρίου, ο εισαγγελέας Εφετών παρέπεμψε 11 άτομα σε δίκη. Οι «11» θα δικαστούν για τα αντισταθμιστικά των Apache, τα οποία επίσης κρίθηκαν ύποπτα. Μεταξύ των κατηγορουμένων είναι ο **Σπύρος Τραυλός**, ο οποίος επί Γ. Παπαντωνίου είχε τη θέση του γενικού γραμματέα Οικονομικού Σχεδιασμού και Αμυντικών Επενδύσεων, αλλά και ο γνωστός επιχειρηματίας **Θωμάς Λιακουνάκος**.

## Οι φρεγάτες

Η τέλεση αξιόποινων πράξεων θα διερευνηθεί και στην περίπτωση δύο συμβάσεων που αφορούν έξι φρεγάτες τύπου «S». Πρόκειται για τις εργασίες εκσυγχρονισμού των φρεγατών από την εταιρεία Thales Nederland, αλλά και για τη σύμβαση συνδεόμενων αντισταθμιστικών ωφελημάτων. Οσον αφορά τους όρους της σύμβασης που συνόδευε τη συμφωνία εκσυγχρονισμού των φρεγατών, θεωρείται ότι αυτοί τροποποιήθηκαν, έτσι ώστε να ευνοούν την ανάδοχο εταιρεία. Επιπλέον, όμως, από τη δικογραφία αμφισβητείται και ο στόχος του συγκεκριμένου εξοπλιστικού προγράμματος. Ο εκσυγχρονισμός των φρεγατών θα παρέτεινε τον χρόνο χρήσης τους από το Πολεμικό Ναυτικό μέχρι το 2010, όταν τα έξι πολεμικά πλοία θα είχαν υπερβεί το 30ό έτος της ηλικίας τους. Συνολικά, η εταιρεία Thales έλαβε 381,57 εκατ. ευρώ για να τοποθετήσει υπερσύγχρονα συστήματα σε «ηλικιωμένες» φρεγάτες.

Η πέμπτη ύποπτη σύμβαση που υπέγραψε ο Γ. Παπαντωνίου

ου και θα ελέγξει η Βουλή αφορά τα συστήματα ηλεκτρονικού πολέμου με την ελληνική εταιρεία SONAK A.E. Ο ελληνικός Στρατός επρόκειτο να λάβει 18 παρεμβολείς και 11 συστήματα ακρόασης έναντι 72 εκατ. ευρώ. Ωστόσο, πριν υπογραφεί η σχετική σύμβαση, τα συστήματα είχαν δοκιμαστεί και αξιολογήθηκαν από τους αξιωματικούς του Στρατού ως κατώτερης ποιότητας. Επιπλέον, στις δοκιμές που είχαν γίνει,

κάποια από τα συστήματα είχαν εμφανίσει και βλάβες. Η επιτροπή του σχετικού διαγωνισμού που είχε συστήσει το υπουργείο Αμυνας γνώριζε για τα αποτελέσματα των δοκιμών, αλλά αποφάνθηκε υπέρ της αγοράς των συστημάτων.

Στο τέλος της λίστας των συμβάσεων για τις οποίες ελέγχεται ο πρώ-

Στην κορυφή των εξοπλιστικών που θα ερευνηθούν είναι η σύμβαση-μαμούθ που υπεγράφη με τη γερμανική εταιρεία KMW για την αγορά 170 αρμάτων Leopard 2

ην υπουργός βρίσκεται και η συμφωνία αγοράς 20 μεταφορικών ελικοπτέρων τύπου NH 90, που κατασκευάζει η κοινοπραξία της αμερικανικής Airbus, της ιταλικής Leonardo και της ολλανδικής Fokker. Το κόστος της προμήθειας των 20 ελικοπτέρων ανήλθε στα 657,5 εκατ. ευρώ. Αξίζει να σημειωθεί πως 14 χρόνια μετά την υπογραφή της σύμβασης των NH 90, η Ελλάδα δεν έχει ακόμα παραλάβει και τα 20 ελικοπτερα, αλλά μόλις 12 από αυτά. Μάλιστα, σύμφωνα με δημοσιεύματα, ο υπουργός Αμυνας **Πάνος Καμμένος** δέχεται εισηγήσεις για την πώλησή τους καθώς τα NH 90 θεωρούνται προβληματικά.