



Της **ΑΘΑΝΑΣΙΑΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ**  
a.aggelopoulos@realnews.gr

**Καταγγελίες-φωτιά για παράνομες μεταφορές επικίνδυνων ουσιών με πλοία της γραμμής**

## Έρευνα του υπουργείου για τη «μαφία των χημικών»

### «Το όνομα του πατέρα μου ήταν στη λίστα διασωθέντων»

Η ΣΟΦΙΑ, κόρη του Γιάννη Συμεωνίδη, λέει ότι το όνομα του πατέρα της υπήρχε στις λίστες των ανθρώπων που από το Norman Atlantic επιβίβαστηκαν στο ιταλικό πολεμικό πλοίο «Σαν Τζόρτζιο». «Στην επίσημη λίστα των διασωθέντων λίγες ώρες μετά, το όνομά του δεν υπήρχε. Μου είπαν πως μια Ιταλίδα καθόταν μπροστά σε έναν υπολογιστή και

■ **ΒΑΡΕΛΙΑ** με χημικές ουσίες κρυμμένα σε φορτηγά πίσω από άλλα εμπορεύματα μεταφέρονται με τα πλοία της γραμμής από την Ιταλία στην Ελλάδα, σύμφωνα με καταγγελίες των αυτοκινητιστών που διερευνά ήδη το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Η Realnews αποκαλύπτει φωτογραφικά ντοκουμέντα από τα εμπορεύματα-«βόμβες» στα δρομολόγια της Αδριατικής, που σε περίπτωση πυρκαγιάς μπορούν να αναφλεγούν με ολέθριο αποτέλεσμα. «Αν ένα δυστύχημα όπως αυτό του Norman Atlantic συμβεί σε αντίθετο δρομολόγιο, από την Ιταλία προς την Ελλάδα, θα θρηνήσουμε πολύ περισσότερα θύματα αφού τα φορτηγά μεταφέρουν σε ποσοστό περίπου 90% τέτοια εμπορεύματα με χημικές και τοξικές ουσίες», λέει στην «R» ο **Απόστολος Κεσανίδης**, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Φορτηγών Ελλάδας (ΟΑΦΕ), που κατήγγειλε δημόσια τα επικίνδυνα φορτία. Όπως φαίνεται από τις φωτογραφίες, τα βαρέλια με τα χημικά είναι καμουφλαρισμένα με κούτες που περιέχουν άλλο εμπόρευμα, ώστε να μην είναι άμεσα ορατά σε περίπτωση ελέγχου. «Έχει συμβεί το εμφανές φορτίο να είναι κούτες με παπούτσια, αλλά σε κάποιες περιπτώσεις ακόμα και τρόφιμα όπως σοκολάτες, και πίσω από αυτό το φορτίο να έχει δεκάδες βαρέλια χημικών», λέει ο κ. Κεσανίδης.

### Με βουλγαρικές πινακίδες

Η έρευνα στο συγκεκριμένο φορτηγό, που έχει βουλγαρικές πινακίδες αλλά είναι ελληνικών συμφερόντων, έγινε στην Ηγουμενίτσα λίγο μετά την άφιξη του φορτίου από την Ιταλία, ωστόσο οι έλεγχοι είναι περιορισμένοι, όπως καταγγέλλει η Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών, με αποτέλεσμα τα χημικά να μεταφέρονται χωρίς να έχουν δηλωθεί στις αρμόδιες Αρχές και χωρίς να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας τόσο εν πλω όσο και στη συνέχεια που τα φορτηγά αυτά κυκλοφορούν στις εθνικές οδούς. Το εισιτήριο για τα επικίνδυνα φορτία είναι πο-

λύ υψηλότερο από τα ασφαλή, τουλάχιστον διπλάσιο σύμφωνα με τους οδηγούς, ενώ και οι ειδικές θέσεις στα πλοία για τέτοια φορτία είναι εξαιρετικά περιορισμένες και αυτός είναι ο λόγος που δεν δηλώνονται και συνήθως μεταφέρονται εν αγνοία των ακτοπλοϊκών εταιρειών.

Εντολή για άμεση διερεύνηση των καταγγελιών των αυτοκινητιστών έδωσε το Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος. «Ολες οι σχετικές καταγγελίες της ΟΑΦΕ που έχουν περιέλθει σε γνώση του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος έχουν ήδη σταλεί προς ενδελεχή διερεύνηση στις αρμόδιες λιμενικές Αρχές και ειδικότερα της Πάτρας και της Ηγουμενίτσας, με τις σαφείς οδηγίες και εντολές να επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις όταν διαπιστώνεται παραβίαση των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας», ανέφεραν πηγές του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας στην «R».



**ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ  
& ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ Α.Ε.**

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ  
ΓΙΑ ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ ΠΡΟΣ ΜΙΣΘΩΣΗ  
Η Ε.Κ.ΧΑ Α.Ε. υπεύθυνη για την μελέτη, σύνταξη  
και λειτουργία του Εθνικού Κτηματολογίου προκηρύσσει  
διαγωνισμό προκειμένου να μισθώσει ακίνητο εντός  
των ορίων του ΟΤΑ Χαϊδαρίου**

- Η ΕΚΧΑ ΑΕ προκειμένου να στεγάσει υπηρεσίες γραφείων κτηματογράφησης, ενδιαφέρεται για τη μίσθωση ακινήτου εντός των ορίων του ΟΤΑ Χαϊδαρίου το οποίο πρέπει να πληροί τα εξής:
  - Καθαρή ωφέλιμη επιφάνεια 180-200τμ περίπου.
  - Να ανταποκρίνεται στις λειτουργικές ανάγκες και να καλύπτει τις ελάχιστες τεχνικές και ποιοτικές προδιαγραφές που αναφέρονται στην διακήρυξη.
  - Να είναι άμεσα διαθέσιμο προς μίσθωση ή να χρήζει εργασιών η ολοκλήρωση των οποίων δεν θα ξεπερνά χρονικά τις 2 εβδομάδες από την ημερομηνία αποστολής της απόφασης μίσθωσης.
  - Οι ενδιαφερόμενοι ιδιοκτήτες, τα ακίνητα των οποίων δεν πληρούν απόλυτα τις λειτουργικές απαιτήσεις, μπορούν να εκδηλώσουν ενδιαφέρον συνυποβάλλοντας με την προσφορά τους στοιχεία των επεμβάσεων στις οποίες προτίθενται να προβούν ώστε το ακίνητο να καταστεί κατάλληλο.
  - Η επιλογή του εκμισθωτή θα γίνει με ανοικτή διαδικασία μεταξύ όσων υποβάλλουν προσφορά και κατόπιν διενέργειας αυτοψίας στα ακίνητα και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος διακήρυξης.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να προμηθευτούν το τεύχος διακήρυξης από το γραφείο του πρωτόκολλου της ΕΚΧΑ Α.Ε., Μεσογείων 288, 155 62 Χολαργός, τηλ. 210-6505713 fax: 210-6505949 από την Παρασκευή 16/01/2015, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες 10:00-15:00) ή από την ηλεκτρονική διεύθυνση [www.ktimatologio.gr](http://www.ktimatologio.gr). Η υποβολή των προσφορών γίνεται σε σφραγισμένο φάκελο σύμφωνα με τα οριζόμενα στη διακήρυξη μέχρι την Πέμπτη 29/01/2015 και ώρα 13:00 στα κεντρικά γραφεία της ΕΚΧΑ Α.Ε. (Λ. Μεσογείων 288 Χολαργός 15562). Σε περίπτωση αποστολής της προσφοράς μέσω ΕΛΤΑ ή εταιρίας ταχυμεταφοράς, διευκρινίζεται ότι οι υποψήφιοι φέρουν ακέραιη την ευθύνη της έγκαιρης παραλαβής της.



ένας-ένας οι επιβάτες έλεγαν το όνομά τους. Ποιος λοιπόν είπε το όνομα του πατέρα μου;», αναρωτιέται και λέει ότι εδώ και αρκετές ημέρες προσπαθεί μόνη της να βρει τις απαντήσεις: «Μόνη μου έψαξα τα τηλέφωνα επιβατών που ήταν μαζί του μέχρι τις 4.30 το πρωί της Δευτέρας. Συνάδελφός του μου είπε ότι φορούσε σωσίβιο και ήταν ψυχραιμος. Στο νερό πήδηξαν κάποιοι επιβάτες τις πρώτες ώρες του πανικού. Οχι μετά... Η Σοφία πιστεύει ότι κανείς στην Ελλάδα δεν ασχολείται πραγματικά με την τύχη των αγνοουμένων. «Εδώ ασχολούνται μόνο με τις εκλογές και όχι με την ανεύρεση των δικών μας ανθρώπων».

