



Ηρθε η ώρα του Γιάννου

Στο στόχαστρο του ΣΔΟΕ εννέα στεμένη του Πολεμικού Ναυτικού που χειρίστηκαν εξοπλιστικά προγράμματα επί υπουργίας Παπαντωνίου

Των Αθ. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ
& Α. ΚΑΝΔΥΛΗ

politiki@realnews.gr

Φως στον ρόλο που είχαν αξιωματικό στη σκακιέρα των εξοπλιστικών προγραμμάτων επί υπουργίας Γιάννου Παπαντωνίου αναλαμβάνουν να ρίζουν οι εισαγγελικές Αρχές και το ΣΔΟΕ, σφίγγοντας τον κλοιό γύρω από τον πρώνυμο υπουργό. Στις αρχές της εβδομάδας και έπειτα από σχετική εισαγγελική εντολή, η Περιφερειακή Διεύθυνση ΣΔΟΕ Αττικής ζήτησε το άνοιγμα των τραπεζικών λογαριασμών εννέα υψηλόβαθμων στελεχών του Πολεμικού Ναυτικού, οι οποίοι υπηρέτησαν σε καίριες θέσεις και χειρίστηκαν εξοπλιστικά πρόγραμμα την εποχή που στο τιμόνι του υπουργείου Εθνικής Αμυνας βρισκόταν ο Γ. Παπαντωνίου.

Πρόκειται για δύο πλοιάρχους, τέσσερις δύο πλοιαρχούς, δύο υποναυάρχους και έναν πολιτικό υπάλληλο του Πολεμικού Ναυτικού

Η έρευνα αφορά δύο πλοιαρχούς, τέσσερις αντιπλοιάρχους, δύο υποναυάρχους και έναν πολιτικό υπάλληλο του Πολεμικού Ναυτικού

είχε αναλάβει με απευθείας ανάθεση η κοινοπράξια HDW/Ferrostaal.

Σε κρίσιμες θέσεις

Με τον έλεγχο των συγκεκριμένων αξιωματικών, η έρευνα για τους εξοπλισμούς επεκτείνεται στα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων ώστε να διαπιστωθεί αν και κατά πόσο συμμετείχαν στο εξοπλιστικό «πάρτι».

Το έγγραφο διαβιβάστηκε στην Ενωση Ελληνικών Τραπεζών και οι ελεγκτές αναμένουν πλέον τα πρώτα αποτελέσματα για τις καταθέσεις των ελεγχόμενων στα τραπεζικά ιδρύματα της χώρας. Θα ακολουθήσει εξονυχιστικός έλεγχος και διασταυρώσεις των καταθέσεων με τις φορολογικές δηλώσεις των αξιωματικών, ώστε να διαπιστωθεί αν στοιχειοθετείται το αδίκημα της δωροδοκίας.

Οι αξιωματικοί που βρίσκονται στο «μικροσκόπιο» του ΣΔΟΕ υπηρέτησαν σε θέσεις-κλειδί επί υπουργίας Γ. Παπαντωνίου, ενώ οι περισσότεροι από αυτούς διέθεταν αξιόλογη κατάρτιση και πείρα. Εκ της θέσεώς τους κλήθηκαν να διαχειριστούν σημαντικά σκέλη των εξοπλιστικών προγραμμάτων που απασχολούν τις Αρχές.

Ενας από αυτούς, ο Ν.Γ., διετέλεσε διοικητής του Κέντρου Εφοδιασμού Ναυτικού και μέλος του Ανώτατου Ναυτικού Συμβουλίου, το οποίο -μεταξύ άλλων- αποφασίζει ή γνωμοδοτεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για προγράμματα εξοπλισμών. Υπηρετούσε στο Οικο-



κοπτή του ΣΔΟΕ. Επιπλέον σε θέσεις-κλειδί επί υπουργίας Γ. Παπαντωνίου, οι αξιωματικοί που βρίσκονται στο «μικροσκόπιο» του ΣΔΟΕ υπηρέτησαν σε θέσεις-κλειδί επί υπουργίας Γ. Παπαντωνίου, ενώ οι περισσότεροι από αυτούς διέθεταν αξιόλογη κατάρτιση και πείρα. Εκ της θέσεώς τους κλήθηκαν να διαχειριστούν σημαντικά σκέλη των εξοπλιστικών προγραμμάτων που απασχολούν τις Αρχές. Ενας από αυτούς, ο Ν.Γ., διετέλεσε διοικητής του Κέντρου Εφοδιασμού Ναυτικού και μέλος του Ανώτατου Ναυτικού Συμβουλίου, το οποίο -μεταξύ άλλων- αποφασίζει ή γνωμοδοτεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για προγράμματα εξοπλισμών. Υπηρετούσε στο Οικο-

Ανοίγουν λογαριασμοί

ΠΟΛΙΤΙΚΗ



σύμβαση

Οι ελεγκτές ερεύνησαν εξονυχιστικά τη σύμβαση που υπογράφηκε το 2002 -επί υπουργίας Γιάννου Παπαντωνίου- για τον εκσυγχρονισμό και τη γενική επισκευή τριών συν ενός υποβρυχίων τύπου 209 («Ποσειδών»), τη σύμβαση αντισταθμιστικών ωφελημάτων που τη συνόδευε και τις τροποποιήσεις που ακολούθησαν

νομικό Σώμα του Ναυτικού και αποστρατεύτηκε πριν από δύο χρόνια με τον βαθμό του υποναυάρχου.

Ανώτερος αξιωματικός του Πολεμικού Ναυτικού υπήρξε και ο Κ.Π., με ειδικότητα μηχανικού, που έχει λάβει σημαντικές εξειδικεύσεις σε σχολές του εξωτερικού. Σήμερα έχει τον βαθμό του αντιπλοίαρχου, αλλά έχει φύγει από την Ελλάδα και υπηρετεί σε θέση του Πολεμικού Ναυτικού στο εξωτερικό.

Ο Δ.Κ. διετέλεσε διοικητής Μοίρας Κανονιοφόρων, ενώ πέρασε και από το κρίσιμο πόστο του διευθυντή μεταθέσεων στο Γενικό Επιτελείο Ναυτικού.

Οι εισαγγελικές έρευνες

Την ίδια ώρα, σύμφωνα με πληροφορίες, βαίνει προς το τέλος της η εισαγγελική έρευνα που αφορά τη σύμβαση εκσυγχρονισμού μέσոς ζωής έξι φρεγατών (συν 2 option) ύψους 381,5 εκατ. ευρώ, που οποία ανατέθηκε στις 12 Φεβρουαρίου 2003 στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, με υποκατασκευαστή τη γαλλική εταιρεία Thales Naval Nederland. Ενα έργο που είχε αμφισβητηθεί και από το Πολεμικό Ναυτικό όταν κλήθηκε να το εγκρίνει, καθώς πολλοί αξιωματικοί υποστήριζαν ότι είναι δαπανηρό και δεν θα πρόσφερε στις Ενοπλες Δυνάμεις, αφού μετά τον εκσυγχρονισμό οι φρεγατές θα ήταν 30 ετών και εντός πενταετίας θα έπρεπε να αποσυρθούν.

Σύμφωνα με πληροφορίες, οι εισαγγελείς Ευγενία Κυβέλλου και Ελένη Σίσκου, που χειρίζονται τη συγκε-



Η ΣΥΖΥΓΟΣ του Γιάννου Παπαντωνίου, Σταυρούπλα Κουράκου

κριμένη δικογραφία, αναμένουν τις αμέσως επόμενες εβδομάδες την ολοκλήρωση σχετικού πορίσματος από το ΣΔΟΕ, αλλά και απαντήσεις στα αιτήματα δικαστικής συνδρομής που έχουν υποβληθεί στην Ελβετία, την Κύπρο και τη Γαλλία.

Στο τελικό στάδιο βρίσκεται, επίσης, και η προκαταρκτική έρευνα που διενεργεί η εισαγγελέας Πόπη Παπανδρέου σχετικά με την προμήθεια συστημάτων πλεκτρονικού πολέμου: 11 κέντρων ακροάσεως Εστία και 18 παρεμβολέων Octagon επί τεθωρακισμένων οχημάτων M-113 του Ελληνικού Στρατού, συνολικού κόστους 18 δισ. δρχ.

Απέτυχαν οι δοκιμές

Ενα σύστημα που πληρώσαμε πολύ ακριβά και ποτέ δεν χρησιμοποιήσαμε, αφού όλες οι δοκιμές που έκανε το ΓΕΣ μέχρι το 2005 απέτυχαν οικτρά. Πλην αυτών των υποθέσεων, στο «μικροσκόπιο» της Δικαιοσύνης βρίσκονται ακόμα τρία εξοπλιστικά προγράμματα που αφο-

ΓΙΑ ΤΗ ΛΙΣΤΑ ΛΑΓΚΑΡΝΤ

Εστειλή των λογιστή στο ΣΔΟΕ

Την ίδια ώρα παραμένει ανοιχτό όλο ένα μέτωπο για τον Γιάννο Παπαντωνίου, αυτό του λογαριασμού της συζύγου του Σταυρούπλα Κουράκου στην τράπεζα HSBC της Ελβετίας, που αποκαλύφθηκε μέσω της λίστας Λαγκάρντ. Ο πρώνυμος υπουργός κλήθηκε πρόσφατα από το ΣΔΟΕ να εμφανιστεί στα γρα-

φεία του Σώματος στην οδό Πειραιώς, προκειμένου να δώσει εξηγήσεις για τον επίμαχο λογαριασμό, καθώς και για τις δηλώσεις πόθεν έσχες από το 1999.

Ωστόσο, ο Γιάννος Παπαντωνίου επέλεξε να μην εμφανιστεί αυτοπροσώπως ενώπιον των ελεγκτών και έστειλε τον λογιστή του.

ρούν τη θητεία του Γ. Παπαντωνίου. Αυτά είναι: η προμήθεια αρμάτων μάχης τύπου Leopard 2, το μεγαλύτερο εξοπλιστικό πρόγραμμα που υπέγραψε ποτέ η χώρα μας, ύψους 2,2 δισ. ευρώ, η απευθείας ανάθεση στην αμερικανική εταιρεία Raytheon του συστήματος αυτοπροστασίας 60 αεροσκαφών F-16, με τελικό κόστος 200 εκατ. δολάρια -από 110 που αρχικώς είχε προβλεφθεί- και η σύμβαση για την αγορά 12 πολεμικών ελικοπτέρων Apache, για την οποία καταβλήθηκε, σύμφωνα με καταγγελίες, υπέρογκο χρηματικό τίμημα.

Οι 9 επιεγκόμενοι:

- Κ.Π., αντιπλοίαρχος ■ Κ.Δ., πλοίαρχος
- Κ.Δ., αντιπλοίαρχος ■ Ν.Γ., υποναύαρχος
- Α.Β., υποναύαρχος ■ Γ.Δ., πολιτικό προσωπικό στο Πολεμικό Ναυτικό ■ Π.Κ., πλοίαρχος
- Μ.Γ., αντιπλοίαρχος ■ Α.Α., αντιπλοίαρχος

Χάθικαν 72 εκατ. ευρώ

Το ΣΔΟΕ έχει στείλει ήδη στις εισαγγελικές Αρχές πορισματικές αναφορές με σημαντικά στοιχεία που «καίνε» τον πρώνυμο υποβρυχίο Αμυνας Γ. Παπαντωνίου και τον στενό του συνεργάτη Σπύρο Τραυλό, για τις συμβάσεις εκσυγχρονισμού των υποβρυχιών 209.

Οι ελεγκτές ερεύνησαν εξονυχιστικά τη σύμβαση που υπογράφηκε το 2002 -επί υπουργίας Γ. Παπαντωνίου- για τον εκσυγχρονισμό και τη γενική επισκευή τριών συν ενός υποβρυχίων τύπου 209 («Ποσειδών»), τη σύμβαση αντισταθμιστικών ωφελημάτων που τη συνόδευε και τις τροποποιήσεις που ακολούθησαν

Οι ελεγκτές ερεύνησαν εξονυχιστικά τη σύμβαση που υπογράφηκε το 2002 -επί υπουργίας Γ. Παπαντωνίου- για τον εκσυγχρονισμό και τη γενική επισκευή τριών συν ενός υποβρυχίων τύπου 209 («Ποσειδών»), τη σύμβαση αντισταθμιστικών ωφελημάτων που τη συνόδευε και τις τροποποιήσεις που ακολούθησαν

Η έκθεση του ΣΔΟΕ καταγράφει ανεκτέλεστο έργο αντισταθμιστικών ωφελημάτων ύψους 72, 6 εκατ. ευρώ, χειρόγραφες τροποποιήσεις στην κύρια σύμβαση και έλλειψη αιτιολογικών στοιχείων, όπως μελέτες κόστους βάσει των όρων των συμβάσεων.

Η κύρια σύμβαση για τον εκσυγχρονισμό των υποβρυχιών τύπου 209, κόστους 826.173.947 ευρώ, υπογράφηκε τον Μάιο του 2002, ενώ π η σύμβαση αντισταθμιστικών ωφελημάτων (τα οποία, σύμφωνα με τον νόμο, είναι υποχρέωση κάθε προμηθευτή αμυντικού υλικού για τις Ενοπλες Δυνάμεις) υπογράφηκε στις 31 Μαΐου 2002. Την ίδια ημέρα (31 Μαΐου 2002) τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά πωλήθηκαν στη γερμανική HDW.

Η σύμβαση για τον εκσυγχρονισμό των υποβρυχιών 209 προέβλεψε 14 έργα αντισταθμιστικών ωφελημάτων, τα οποία, σχεδόν στο σύνολό τους, δεν εκτελέστηκαν, σύμφωνα με το ΣΔΟΕ. Συγκεκριμένα, από τα 14 εκτελέστηκαν σε ποσοστό 100% μόνο τα δύο, ενώ ακόμη ένα υλοποιήθηκε σε ποσοστό 65%.

Τα υπόλοιπα δέκα έργα καταγράφηκαν ως ανεκτέλεστα από τους ελεγκτές, που αναφέρουν στην προσαρτική αναφορά τους: «Το ανεκτέλεστο έργο των προγραμμάτων της Σύμβασης Α/Ω (αντισταθμιστικών ωφελημάτων), με αριθμό 13/2002, ανέρχεται στα 72.654.175 ευρώ, σε σύνολο 96.383.240 ευρώ ονομαστικής αξίας».