



ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1916

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΑΡ. ΠΡΩΤ.

77

Προς τον

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

30-7-2014

**Αρχηγό Α.Σ.**

**Κ. Αθ. Αθανασόπουλο**

**Κοινοποίηση :** 1. Γεν.Γραμματέα/ κ. Αθ. Μπούσιο

2. Γεν.Γραμματέα/ κ. Αθ. Χριστόπουλο

3. Γεν.Γραμματέα ΠΝΟ/ κατ.Γιάννη Χαλά

4. Πρόεδρο Δημ.Λιμενικού Ταμείου Σκιάθου/ κ.Π.Πασχάλη

5. Λιμενάρχη Σκιάθου/ Πλωτάρχη Α.Σ. Ν.Κατσάμπα

**Επισυν:** 1.Επιστολή Λιμ. Ταμείου Σκιάθου με αρ.πρωτ.686

2.Κλήση σε απολογία κου Σ.Περιστεράκη

**Θέμα : Λιμένας Σκιάθου**

**Κύριε Αρχηγέ,**

Με την παρούσα επιστολή θέλουμε να αναφερθούμε στην τραγική κατάσταση του λιμανιού της Σκιάθου και των κινδύνων που εγκυμονεί λόγω της αδιαφορίας των υπευθύνων και που ως γνωστό (με μαγικό τρόπο), κάποια στιγμή, επιφορτώνονται τα πάντα για μια ακόμη φορά στις πλάτες των Πλοίαρχων. Άλλωστε γνωστό το «Για όλα φταίει ο Πλοίαρχος».

Όπως γνωρίζετε τόσο εσείς, όσο και η Γενική Γραμματεία, το τοπικό Λιμενικό Ταμείο και ο Λιμενάρχης Σκιάθου στο λιμάνι υπάρχει πρόβλημα που προέκυψε από την αδιαφορία των υπευθύνων, τους οποίους οι υπηρεσίες του κράτους πρέπει να βρουν και να αποδώσουν ευθύνες.

Οι Πλοίαρχοι των επιβατηγών πλοίων που χρησιμοποιούν το λιμάνι αντιμετωπίζουν σοβαρότατα προβλήματα που αυξάνονται λόγω της υψηλής κίνησης του λιμανιού ειδικά τους θερινούς μήνες.

Όπως όλοι γνωρίζετε, μόνο ένα μικρό μέρος του υπάρχοντος προβλήτα έχει μείνει για να προσδένουν τα πλοία, που οφείλεται στο πρόβλημα επι σειρά ετών της γνωστής υποσκαφής.

Στη πολύ μικρή αυτή θέση, οι Πλοίαρχοι για αποφυγή εμπλοκής των αγκυρών τους με τα γειτονεύοντα και ατάκτως παραβεβλημένα τουριστικά σκάφη, (εκθέσεις ΠΕΠΕΝ) το αποφεύγουν αν δεν είναι απολύτως αναγκαίο.

Απόφαση που νομίζουμε ότι έχει να πάρει μόνο ο Πλοίαρχος και ΟΥΔΕΙΣ !!!  
άλλος.

Με πρόσφατη λοιπόν επιστολή του Λιμενικού Ταμείου, η οποία κρίνεται απολύτως απαράδεκτη, δίνονται «εντολές» στους πλοίαρχους για τον τρόπο με τον οποίο θα αναχωρούν από τον προβλήτα, χωρίς να έχουν τα απαραίτητα βοηθήματα λιμένος ώστε να κινείται το πλοίο χωρίς μηχανές.

Η υπόδειξη του γράφοντος την επιστολή αυτή, να «**τηρούν τα προβλεπόμενα περί ορθής αγκυροβολίας**» μαρτυρά και την προσπάθεια που γίνεται για μετάθεση ευθυνών προς τον εύκολο στόχο που είναι το πλοίο και( φυσικά ) αυτός στον οποίο πέφτουν όλες οι ποινές, τον Πλοίαρχο.

-Επειδή η κατάσταση του λιμανιού είναι γνωστή τόσο σε εσάς όσο και στις υπόλοιπες αρμόδιες υπηρεσίες.

-Επειδή για την άτακτη κίνηση των τουριστικών σκαφών που παρεμποδίζουν τον ασφαλή κατάπλου και απόπλου των πλοίων, ευθύνη έχει η τοπική Λιμενική Αρχή και όχι ο Πλοίαρχος.

-Επειδή ο τρόπος με τον οποίο το εκάστοτε πλοίο καταπλέει ή αναχωρεί, κρίνεται και αποφασίζεται μόνο από τον Πλοίαρχο του

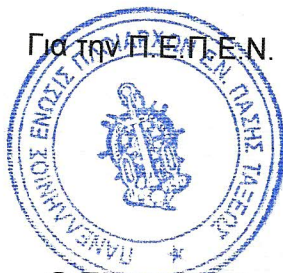
-Επειδή γίνεται προσπάθεια επίδειξης δύναμης των Λιμενικών Αρχών κατά το Πλοίαρχου, γνωστό άλλωστε το : «Εγώ είμαι το Κράτος» (Λουδοβίκος 14<sup>ος</sup>), ζητούμε την άμεση παρέμβαση σας για απόσυρση της ανεπίτρεπτης επιστολής του Λιμενικού Ταμείου προς τους Πλοίαρχους και ακύρωση της κλήσης προς απολογία. Την οποία, αβασάνιστα επίδωσε ο Λιμενάρχης Σκιάθου κ.Κατσάμπας προς τον πλοίαρχο του Πλοίου καπτ.Σ.Περιστεράκη, παρατηρήσεις δε έχουν γίνει και προς άλλους Πλοίαρχους.

Σε αντίθεση περίπτωση, για την προστασία των πλοίων, των επιβαινόντων και των Πλοίαρχων μας, θα προχωρήσουμε σε άμεση οδηγία προς τις πλοιοκτήτριες εταιρείες και τους Πλοίαρχους των πλοίων να σταματήσουν να χρησιμοποιούν το λιμάνι της Σκιάθου για όλους τους πιο πάνω λόγους.

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ

Για την Π.Ε.Π.Ε.Ν.



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β'

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΟΥΡΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΚΙΑΘΟΥ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΑΚΕΛΟΥ: 511.2-1/14  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : 2072

ΚΛΗΣΗ ΣΕ ΑΠΟΛΟΓΙΑ

ΠΡΟΣ:

Α.Φ.Μ. \_\_\_\_\_ - Δ.Ο.Υ. \_\_\_\_\_

Τηλ.: ( \_\_\_\_\_ )

Ο Λιμενάρχης Σκιάθου Πλωτάρχης Λ.Σ. ΚΑΤΣΑΜΠΑΣ Νικόλαος, έχοντας υπόψη το άρθρο 157 του Ν.Δ. 187/1973 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ: 261-Α') σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ: 45-Α'), σας καλούμε να απολογηθείτε εγγράφως διότι την 24-07-2014 και ώρα 19:00 όπως διαπιστώθηκε από όργανα Υπηρεσίας μας στο λιμένα Σκιάθου, ως πλοίαρχος του Ε/Γ - Ο/Γ « \_\_\_\_\_ » Ν.Π. : \_\_\_\_\_ κατά την προσέγγιση - πρυμνοδέτηση του υπό πλοιαρχία σας Ε/Γ - Ο/Γ δρομολογημένου πλοίου « \_\_\_\_\_ » Ν.Π. \_\_\_\_\_ στον λιμένα μας, δεν προβήκατε στην αγκυροβολία του πλοίου, παραμένοντας προσδεδεμένο μόνο με τη χρήση των πρυμνήσιων έως την ώρα αναχώρησης, παρά τις επανηλλειμένες έγγραφες και προφορικές συστάσεις - εντολές Υπηρεσίας μας, κατά παράβαση του άρθρου 9 §1 και άρθρο 10 §1 σε συνδυασμό με το άρθρο 296 §α του Γ.Κ.Λ. Σκιάθου (ΦΕΚ: 328-Β'/08-06-1983).

Τάσσουμε προθεσμία για απολογία πέντε (05) πλήρεις ημέρες από τη νομότυπη κοινοποίηση της κλήσης μας αυτής.

Σε περίπτωση που δεν απολογηθείτε εμπρόθεσμα θα υποστείτε τις προβλεπόμενες κυρώσεις.



ΣΚΙΑΘΟΣ 25-07-2014

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ Λ.Σ. ΚΑΤΣΑΜΠΑΣ Νικόλαος.

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ  
ΤΑΜΕΙΟ ΣΚΙΑΘΟΥ  
ΣΚΙΑΘΟΣ 37002  
ΤΗΛ. : 2427023702  
E-MAIL : d.lt.skiathos@hotmail.gr

Σκιάθος 14 Ιουλίου 2014  
Αρ. Πρωτ. : 686

ΠΡΟΣ :  
ΠΛΟΙΑΡΧΟΥΣ Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΩΝ  
“ ΠΡΩΤΕΥΣ - ΣΚΙΑΘΟΣ ΕΞΙΠΡΕΣ - ΕΞΙΠΡΕΣ ΠΗΓΑΣΟΣ”

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ :  
1.HELLENIC SEAWAYS MARITIME S.A.  
2.ANES H.S.  
3.ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΣΚΙΑΘΟΥ

Σας ενημερώνουμε ότι κατόπιν ελέγχου από κλιμάκιο του Δ.Λ.Τ. Σκιάθου και του Λιμεναρχείου Σκιάθου παρατηρήθηκε ότι, κατά την αναχώρηση από το λιμάνι των ανωτέρω πλοίων, λόγω μη ορθής αγκυροβολίας και απομάκρυνση των πλοίων από την προβλήτα, με την χρήση των ελίκων, δημιουργείται έντονο πρόβλημα στη βάση της προβλήτας λόγω της αυξημένης ταχύτητας κατά την αναχώρηση.

Παρακαλούμε να τηρήσετε τα προβλεπόμενα περί ορθής αγκυροβολίας, καθώς και τις υποδείξεις - οδηγίες του Λιμεναρχείου Σκιάθου όπως αυτές κατά καιρούς σας έχουν επισημανθεί, ενώ σε διαφορετική περίπτωση οποιαδήποτε ζημιά παρουσιαστεί στη βάση της προβλήτας θα επιβαρύνει τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΠΑΣΧΑΛΗΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ