

23 NOV. 2012



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΓΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήν29/11/2012 - 10:12α,
Αριθ.Πρωτ:ΓΚΕ 1164366 ΕΞ 2012 /1459

Τοχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Τοχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ε. Πρεβεζάνου
Τηλέφωνο : 210.33.75.066
210.32.24.997
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Γ. Κουράκο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αριθ. 3830/9.11.12 ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθ. πρωτ. **3830/9.11.12** ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Γ. Κουράκος, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. Αναφορικά με το σκέλος του 1^{ου} ερωτήματος που αφορά τα έσοδα από τα τέλη κυκλοφορίας κατά την τελευταία πενταετία, παραθέτουμε Πίνακα με τα έσοδα τσυ Κρατικού Προϋπολογισμού για το προαναφερόμενο χρονικό διάστημα. Τα στοιχεία για το έτος 2012 περιλαμβάνουν τα έσοδα μέχρι και την 19/11/2012. Στην εισηγητική έκθεση του Κρατικού Προϋπολογισμού έτους 2013 περιλαμβάνεται εκτίμηση για τα έσοδα από τα τέλη κυκλοφορίας για το 2012 ύψους 1.250 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται ότι από τα μηνιαία στοιχεία που έχουμε στη διάθεσή μας προκύπτει ότι το συντριπτικά μεγαλύτερο μέρος των εισπράξεων από τα τέλη κυκλοφορίας περιέρχεται στον Κρατικό Προϋπολογισμό τον μήνα Δεκέμβριο. Τέλος, σύμφωνα με τον Κρατικό Προϋπολογισμό για το 2013 προβλέπονται έσοδα ύψους 1.228 εκατ. ευρώ.

ΕΤΗ	ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (σε εκατ. ευρώ)
2008	996,86
2009	1.046,40
2010	1.590,70

✓✓

2011	1.116,78
2012 (1/1/2012 - 19/11/2012)	248,97

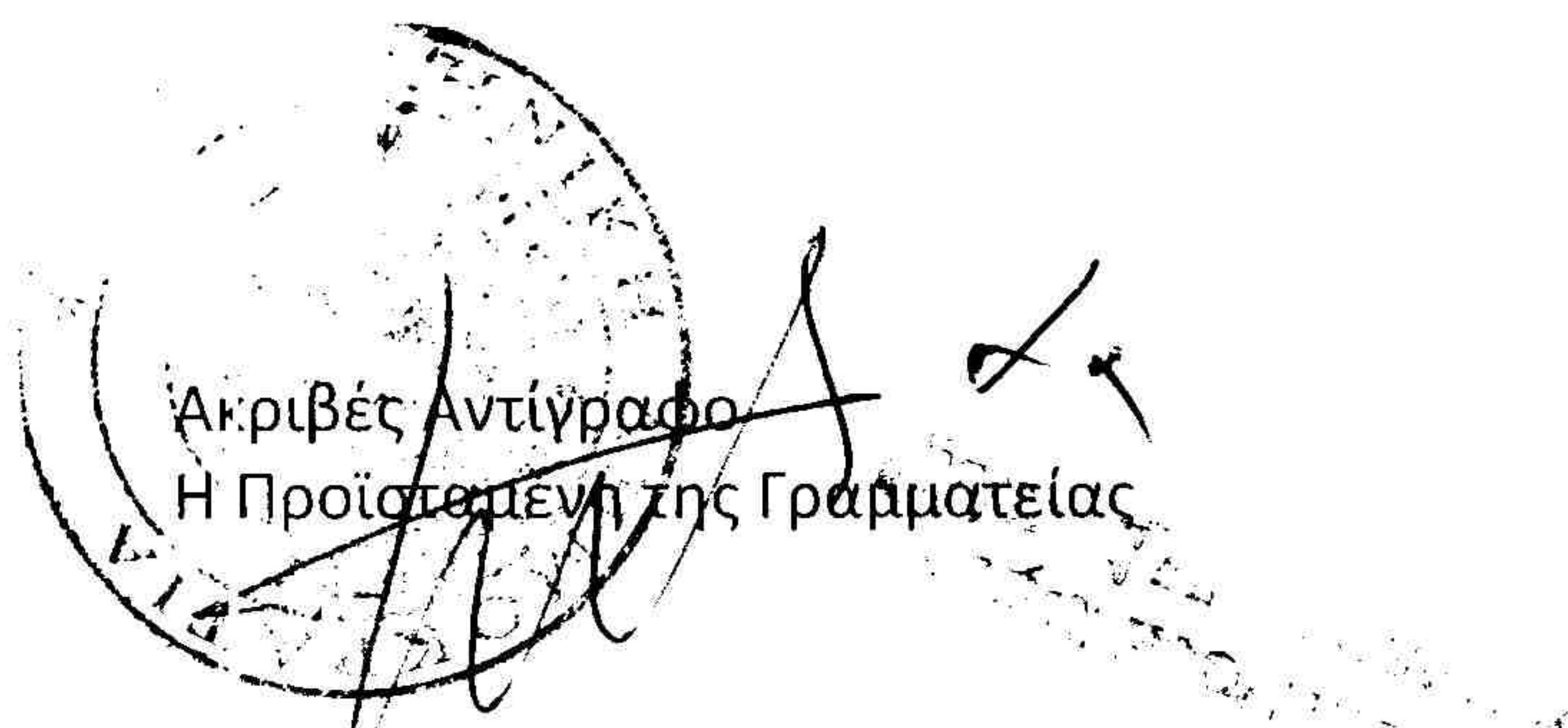
Β. Σας γνωρίζουμε ότι προς το παρόν δεν προβλέπεται κάποια μείωση του κόστους των τελών κυκλοφορίας για όσους επαναφέρουν τις ελληνικές πινακίδες καθώς και για τις ειδικές κατηγορίες πολιτών που αδυνατούν, λόγω της παρούσας οικονομικής κατάστασης, να καλύψουν τις υποχρεώσεις τους.

Γ. Το τιμολόγιο του ασφαλιστήριου κάθε ασφαλιστικής εταιρείας είναι ελεύθερο και διαμορφώνεται σύμφωνα με τις τεχνοοικονομικές ανάγκες της κάθε επιχείρησης οι οποίες εξαρτώνται από το δείκτη των αποζημιώσεων και των εξόδων πρόσκτησης και διοίκησης (άρθρο 30 παρ.1 του ν.δ.400/ 1970). Επιπλέον, ο έλεγχος των τιμών περιορίζει τον ανταγωνισμό και για αυτό το λόγο απαγορεύεται ρητά από τις ευρωπαϊκές οδηγίες.

Δυνάμει της από 14.06.2011 υπ' αριθμ. 26321/Β.1244 Απόφασης του Υπουργού Οικονομικών, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, συστήθηκε ομάδα εργασίας για την αντιμετώπιση του φαινομένου κυκλοφορίας ανασφάλιστων οχημάτων. Το έργο αυτής ολοκληρώθηκε και οι προτάσεις της έχουν προωθηθεί υπόψη ιεραρχίας του Υπουργείου Οικονομικών και ελέγχονται σε νομοθετικό επίπεδο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ι. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1.Γραφείο κ. Υπουργού
- 2.Γραφείο κ. Αν. Υπουργού
- 3.Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέων Δημ. Πολιτικής & Υπ. Οικονομικών
- 4.Γραφείο κ.κ. Γεν. Δ/ντών Οικονομικής Πολιτικής και Θησαυροφυλακίου & Προϋπολογισμού
5. Δ/νσεις Πιστωτικών & Δημ/κών Υποθέσεων, Προϋ/σμού Γεν. Κυβέρνησης και Τελών & Ειδ. Φορολογιών
- 6.Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου